

ANEXA 1 - STUDIU DE TRAFIC

Elaborare PUZ - Modificare PUZ -
CONSTRUIRE ANSAMBLU REZIDENTIAL, STR.
SANZIENELOR - aprobat cu HCL 184/2009 -
MODIFICARE TRAMA STRADALA,
cu mentinerea avizelor conform
CU 1160/19.04.2022



BENEFICIAR: S.C. EXFACTOR - GRUP CONSTRUCT S.R.L.
PROIECTANT GENERAL: S.C. BB & ASOCIATII DESIGN S.R.L.
PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. COMPLET RUTIER HD S.R.L.
NUMĂR PROIECT: 31/2025
FAZA: PLAN URBANISTIC ZONAL – P.U.Z.



S.C. COMPLET RUTIER HD S.R.L.



LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR

S.C. COMPLET RUTIER HD S.R.L.

J22/2288/2020 - R043109770

Adresa: Calea Dacilor 54, Dancu, Iași

E-mail: office@crhd.ro / project@crhd.ro

Telefon: +40 766 682 726

ȘEF PROIECT

dr. ing. Didi Hoha

PROIECTANȚI DE SPECIALITATE

ing. George Neagu

dr. ing. Didi Hoha

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății S.C. COMPLET RUTIER HD S.R.L. și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului documentației, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.



CUPRINS

LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR	1
1. INTRODUCERE	4
2. METODOLOGIA	5
2.1. Abordarea Studiului	5
2.2. Cadrul normativ și de reglementare	5
2.3. Metodologia de calcul capacității de circulație și a nivelului de serviciu	7
2.3.1. Metodologia de recenzare a traficului	7
2.3.2. Metodologia de calcul a capacității de circulație și a nivelului de serviciu pentru intersecțiile studiate	9
3. TRAFICUL GENERAT DE INVESTIȚIE	17
3.1. Traficul Generat de Complexe Rezidențiale	17
3.2. Traficul generat de Investiție	17
3.3. Distribuția Traficului Generat de Investiție – Ipoteze de Calcul	18
4. STUDIU DE TRAFIC PENTRU INTERSECȚIA DINTRE STR. HARMANULUI ȘI ALEEA PETUNIEI	19
4.1. Recensământ de circulație	19
4.2. Capacitatea intersecției existente	56
4.3. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de bază 2025	57
4.4. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de perspectivă 2040	59
5. STUDIU DE TRAFIC PENTRU INTERSECȚIA DINTRE STR. HARMANULUI ȘI STR. ȘTEFAN MIRONEȘCU	60
5.1. Recensământ de circulație	60
5.2. Capacitatea intersecției existente	97
5.3. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de bază 2025	98
5.4. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de perspectivă 2040	100
6. STUDIU DE TRAFIC PENTRU INTERSECȚIA DINTRE STR. HARMANULUI ȘI ALEEA SANZIENELOR	101
6.1. Recensământ de circulație	101
6.2. Capacitatea intersecției existente	132
6.3. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de bază 2025	133
6.4. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de perspectivă 2040	135



7. STUDIU DE TRAFIC PENTRU INTERSECȚIA DINTRE B-DUL VICTORIEI ȘI ALEEA

LACRAMIOARELOR	136
7.1. Recensământ de circulație	136
7.2. Capacitatea intersecției existente	173
7.3. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de bază 2025	174
7.4. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de perspectivă 2040	176

8. STUDIU DE TRAFIC PENTRU INTERSECȚIA DINTRE B-DUL GARII ȘI ALEEA

LACRAMIOARELOR	177
8.1. Recensământ de circulație	177
8.2. Capacitatea intersecției existente	202
8.3. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de bază 2025	203
8.4. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de perspectivă 2040	205

9. CONCLUZII ALE STUDIULUI DE TRAFIC

1. INTRODUCERE

Studiile de trafic analizează deplasarea vehiculelor pe rețele rutiere sub forma fluxurilor de trafic. Din acest punct de vedere se constată că traficul rutier se poate desfășura în „flux continuu” (fără opriri sau întârzieri) sau sub forma de „flux întrerupt”. În practică, prima categorie de trafic corespunde deplasărilor în afara localităților, pe drumuri naționale sau autostrăzi. Categoria a doua (flux întrerupt) reprezintă situația desfășurării traficului în mediul urban. În concordanță cu cele arătate mai sus, rezultă că traficul urban este caracterizat, în cea mai mare parte, prin modele matematice care se înscriu în teoria de calcul a fluxului întrerupt. Fragmentarea deplasărilor de vehicule pe arterele rutiere urbane este determinată de existența intersecțiilor și a trecerilor de pietoni. De aici rezultă că deplasarea vehiculelor prin intersecții determină o limitare a timpului în care un flux de circulație poate traversa intersecția în decursul unității de timp (oră).

Având în vedere aceste considerații cu caracter teoretic general, în cadrul prezentului studiu de trafic au fost analizate cu prioritate condițiile de desfășurare a traficului de vehicule în intersecțiile rețelei rutiere din zona analizată. Desfășurarea deplasărilor de vehicule între intersecții a fost analizată sub aspectul identificării posibilelor obstacole care afectează desfășurarea traficului, influențând prin obstrucționarea sau limitarea secțiunii transversale a părții carosabile.

Utilizarea tehnicii informaționale și a programelor specializate pentru domeniul ingineriei de trafic reprezintă un domeniu de activitate cu multiple avantaje pe planul analizei și optimizării soluțiilor de transport. În acest sens, semnalăm posibilitatea de a realiza analize ale modului în care se desfășoară traficul rutier folosind conceptul de modelare numerică. Această abordare oferă specialiștilor posibilitatea modelării pe calculator a rețelelor rutiere urbane (artere și intersecții) prin generarea elementelor geometrice și introducerea în intersecții a valorilor de trafic pentru care se dorește studiul de trafic.

Alegerea programelor de calcul necesită pe de o parte, cunoașterea cerințelor beneficiarului, iar pe de altă parte, evaluarea în detaliu a performanțelor programelor de calcul care se vor folosi ca instrumente de lucru. Programele de calcul folosite în domeniul studiilor de trafic, oferă posibilitatea realizării de analize dinamice, în timp real, asupra variantelor propuse pentru analiză. În aceste condiții, programul reprezintă un instrument valoros de analiză, atât sub aspectul realizării de modele de trafic, cât și sub acela al optimizării soluțiilor pentru circulație pe rețele rutiere urbane.

Traficul sau circulația reprezintă o cerință a societății derivată din necesitatea desfășurării diferitelor activități dispersate în teritoriu și oferă posibilitatea de participare în viața publică și de valorificare a legăturilor sociale și economice. În prezent, participarea la tot mai multe activități zilnice a intensificat mobilitatea populației, deși în cele mai multe orașe din România se înregistrează un declin demografic. Necesitățile de deplasare au crescut sub influența dezvoltării economice, iar mobilitatea se manifestă în principal prin utilizarea autoturismelor.

2. METODOLOGIA

2.1. Abordarea Studiului

Scopul prezentului studiu de trafic este de a analiza influența traficului generat de obiectivul propus, asupra circulației generale pe Strada Harmanului, Bulevardul Victoriei și Bulevardul Garii, în zona studiată.

Metodologia de lucru presupune realizarea activităților:

- Culegerea de date relevante pentru proiect:
 - ✓ Măsurarea fluxurilor directionale de circulație din intersecțiile influențate de proiect, timp de 8 ore pe zi, în trei zile lucrătoare neutre, din timpul săptămânii;
 - ✓ Inventarierea elementelor caracteristice ale rețelei stradale conexe proiectului: elemente geometrice, semnalizare rutieră verticală și orizontală, frecvența reală a transportului public, rutele folosite, stații, determinarea debitului maxim de serviciu înregistrat la orele de vârf;
- Analiza și descrierea rețelei stradale existente;
- Analiza și descrierea situației proiectate;
- Stabilirea și descrierea scenariilor analizate;
- Realizarea modelului de trafic, pentru rețeaua de transport conexă proiectului, în varianta cu și fără proiect;
- Analiza comparativă a scenariilor analizate în variantele Cu/Fără Proiect;
- Concluzii și Recomandări, la finalul studiului.

Astfel, au fost studiate următoarele intersecții:

- **Intersecția dintre Strada Harmanului și Aleea Petuniei;**
- **Intersecția dintre Strada Harmanului și Strada Ștefan Mironescu;**
- **Intersecția dintre Strada Harmanului și Aleea Sanzienelor;**
- **Intersecția dintre Bulevardul Victoriei și Aleea Lacramioarelor;**
- **Intersecția dintre Bulevardul Garii și Aleea Lacramioarelor;**

2.2. Cadrul normativ și de reglementare

- C 242/1993 – „Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență”
- C 243/1993 – „Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsurători, sondaje și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență”
- NP 24/2022 – „Normativ pentru proiectarea parcajelor”
- Ordinul nr. 49/1998 – „Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane”
- Ordinul nr. 44/1998 – „Norme tehnice privind protecția mediului ca urmare a impactului drum – mediu înconjurător”



- Ordinul nr. 1295/2017 - „Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice”
- Ordinul nr. 1296/2017 - „Norme tehnice privind proiectarea, constuirea și modernizarea drumurilor”.
- AND 557/2015 - „Instrucțiuni pentru efectuarea înregistrărilor circulației rutiere pe drumurile publice”
- AND 600 - 2010 - „Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice”
- AND 584 - 2012 - „Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și a capacității de circulație”
- AND 602/2012 - „Metode de investigare a traficului rutier”;
- PD 189/2013 - „Normativ pentru determinarea capacității de circulație a drumurilor publice”
- STAS 863/1985 - „Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare”
- STAS 4032/2 - 1992 - „Tehnica traficului rutier. Terminologie”
- STAS 2900/89 - „Lățimea drumurilor”
- STAS 10795/1-1995 - „Metode de investigare a circulației”
- Standarde de proiectare pentru lucrările de străzi, intersecții, trotuare, piste de bicicliști, profiluri caracteristice de artere urbane (cuprinse în clasa de STAS 10144/1,2,3,4,5)
- SR 7348/2001 - „Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație”
- „Highway Capacity Manual” - 2007
- Alte reglementări tehnice în vigoare

Nivelul de Serviciu Intersecții giratorii		Nivelul de Serviciu Intersecții nesemaforizate	
Nivel de serviciu	Intarzieri de control (sec/veh)	Nivel de serviciu	Intarzieri de control (sec/veh)
A	<10	A	<10
B	10-15	B	10-15
C	15-25	C	15-25
D	25-35	D	25-35
E	35-50	E	35-50
F	>50	F	>50

2.3. Metodologia de calcul capacitatii de circulatie si a nivelului de serviciu

2.3.1. Metodologia de recenzare a traficului

În cadrul analizei globale asupra desfășurării traficului rutier în zonă, au fost evaluate toate arterele care asigură deplasări ale vehiculelor, precum și intersecțiile aferente.

În conformitate cu art. 25 din AND 602/2012 – *Metode de investigare a traficului rutier* pentru prezenta investitie s-a efectuat un recensământ de scurtă durată, pe durata a trei zile: 7 (luni), 9 (miercuri) si 11 (vineri) iulie 2025.

Recensământul s-a desfășurat pe o durată zilnică de 8 ore, după programul 8:00-12:00 și 14:00-18:00 pentru a include vârfurile de trafic de dimineață și de după amiază, recenzandu-se vehiculele pe categorii si pe directii de mers.

Categoriile de vehicule recenzate au fost cele de la recensământul general al circulație rutiere și anume:

Nr. crt.	Grupa de vehicule	Tipuri de vehicule componente
1.	Biciclete si motociclete	- bicicleta simpla; - bicicleta cu motor; - motocicleta solo; - motoreta; - scuter;
2.	Autoturisme	- toate autoturismele, inclusiv cele de teren, cu /fara remorca;
3.	Microbuze, autospeciale	- microbuz de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri , inclusiv conducatorul auto, cu/fara remorca;
4.	Autocamionete si autospeciale cu MTMA cel mult 3,5 tone	- autocamioneta, cu/fara remorca; - autospeciale cu MTMA pana la 3.5 tone, cu/fara remorca;
5.	Autocamioane si derivate cu 2 axe	- autocamion cu 2 axe; - autobasculanta cu 2 axe; - autofurgon cu 2 axe; - autocisterna cu 2 axe; - alte vehicule cu sasiu de autocamion cu 2 axe si MTMA mai mare de 3,5 tone;
6.	Autocamioane si derivate cu 3 axe sau 4 axe	- autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe; - autobasculanta cu 3 sau 4 axe; - autoremorcher cu 3 sau 4 axe; - automacara cu 3 sau 4 axe; - alte vehicule cu sasiu de autocamion cu 3 sau 4 axe si MTMA mai mare de 3,5 tone;
7.	Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe, remorchere cu trailer	- autotractor cu semiremorca sau peridoc; - autoremorcher cu trailer; - autoremorcher cu mai mult de 4 axe; - automacara cu mai mult de 4 axe; - alte vehicule cu mai mult de 4 axe;
8.	Autobuze	- autobuz; - autocar;
9.	Tractoare cu/fara remorca si vehicule speciale	- tractor universal cu/fara remorca; - tractor agricol cu/fara remorca; - utilaj agricol; - utilaj de constructii (buldozer, autogreder etc.)
10.	Autocamioane cu remorca (Tren rutier)	- autocamione cu 2-4 axe, cu remorca.
11.	Tramvaie, troleibuze	

Tip vehicul	Coeficient de echivalare in vehicul etalon		
	ses	deal	munte
Biciclete, motociclete	0,5	0,5	0,5
Autoturisme	1	1	1
Microbuze	1	1,2	1,2
Autocamioane <3.5t	1	1,2	1,2
Autocamioane cu 2 osii	2,5	5	7,2
Autocamioane cu 3, 4 osii	2,5	5	7,2
Autoveh. articulate (TIR)	3,5	5	7,2
Autobuze si autocare	2,5	5	7,2
Tractoare, veh. speciale	3,5	5	7,2
Trenuri rutiere	4	5	7,2
Tramvaie, troleibuze	4,5	4,5	4,5

Pentru tramvaie/troleibuze s-a folosit un coeficient de echivalare $c_e = 4,50$, conform prevederilor Tabelului nr. 3 din SR 7348/2001.

2.3.2. Metodologia de calcul a capacitatii de circulatie si a nivelului de serviciu pentru intersecstiile studiate

➤ Calculul capacitatii de circulatie si al nivelului de serviciu pentru intersecstii nesemaforizate

In calculul elementelor de capacitate pentru intersecstiile nesemaforizate este necesara identificarea arterei principale (cu prioritate) si a arterei secundare (fara prioritate), numerotarea miscarilor de viraj in intersecctie si clasificarea acestora pe ranguri, in functie de numarul miscarilor carora le cedeaza dreptul de acces, dupa cum urmeaza.

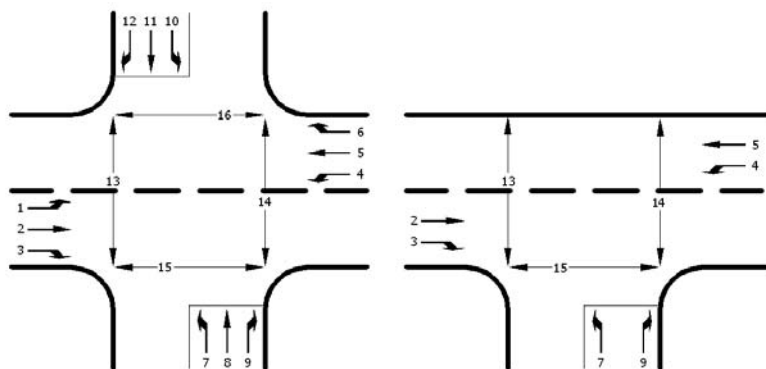


Figura 22 din AND 600/2010. Numerotarea miscarilor de viraj

Rang	Miscare	Rang	Miscare
1	2,3,5,6,15,16	1	2,3,5,15
2	1,4,13,14,9,12	2	4,13,14,9
3	8,11	3	7
4	7,10		



Volumele de conflict

Volumele de conflict sunt volumele de trafic care se opun unei miscari specifice. Ele se determina dupa cum urmeaza:

Volumele de conflict				
Stanga, din artera principala			Inainte din artera secundara	
	$V_{c,3} = v_3 + v_6^{[d]} + v_{15}$	$V_{c,4} = v_4 + v_5^{[d]} + v_{15}$		$V_{c,11} = 2 \cdot v_1 + v_2 + 0.5 \cdot v_3^{[d]} + v_{15} + 2 \cdot v_4 + v_5 + v_6^{[d]} + v_{15}$
Dreapta din artera secundara			Stanga din artera secundara	
	$V_{c,3} = \frac{v_3}{N} + 0.5 \cdot v_6^{[d]} + v_{15} + v_{15}$	$V_{c,12} = \frac{v_5}{N} + 0.5 \cdot v_6^{[d]} + v_{15} + v_{15}$		$V_{c,13} = 2 \cdot v_1 + v_2 + 0.5 \cdot v_3^{[d]} + v_{15} + 2 \cdot v_4 + v_5 + 0.5 \cdot v_6^{[d]} + 0.5 \cdot v_{15} + v_{15}$
Stanga din artera principala			Inainte din artera secundara	
	$V_{c,3} = 2 \cdot v_1 + v_2 + 0.5 \cdot v_3^{[d]} + v_{15} + 2 \cdot v_4 + v_5 + v_6^{[d]} + v_{15}$	$V_{c,11} = 2 \cdot v_1 + v_2 + 0.5 \cdot v_3^{[d]} + v_{15} + 2 \cdot v_4 + v_5 + v_6^{[d]} + v_{15}$		$V_{c,13} = 2 \cdot v_1 + v_2 + 0.5 \cdot v_3^{[d]} + v_{15} + 2 \cdot v_4 + v_5 + 0.5 \cdot v_6^{[d]} + 0.5 \cdot v_{15} + v_{15}$

Observatii:

- Daca miscarea la dreapta din artera principala este separata de o insula triunghiulara si nu are indicator de stop sau cedeaza trecerea, 6 v , respectiv 3 v pot fi ignorate
- Daca pe artera principala exista mai mult de 1 banda de circulatie pe sens atunci debitele orare se considera a fi $v / N 2$, respectiv $v / N 5$, unde N este numarul de benzi
- Daca exista banda dedicata virajului la dreapta atunci 6 v , respectiv 3 v pot fi ignorate
- Daca artera principala are mai mult de 1 banda de circulatie pe sens atunci 6 v , respectiv 3 v pot fi ignorate
- Daca miscarea la dreapta din artera principala este separata de o insula triunghiulara si nu are indicator de stop sau cedeaza trecerea atunci 9 v , respectiv 12 v pot fi ignorate
- Daca arterele care se intersecteaza au mai mult de 1 banda de circulatie pe sens, atunci atunci 9 v , respectiv 12 v pot fi ignorate

Timp critic de acces

Timpul critic de acces, t_c , este intervalul de timp minim in fluxul de trafic de pe artera considerata principala care permite unui vehicul de pe artera considerata secundara sa intre in intersectie.

Timp de urmare

Timpul de urmare, t_f , este intervalul de timp dintre plecarea unui vehicul de pe artera considerata secundara si plecarea urmatorului vehicul, in conditii de asteptare in coada. Valorile timpului critic de acces si a timpului de urmare sunt indicate in tabelul urmator.



Miscarea vehiculului	Timpul critic de acces de baza		Timpul de urmare de baza
	2 benzi, artera principala	4 benzi, artera principala	
Stanga, artera principala	4.1	4.1	2.2
Dreapta, artera secundara	6.2	6.9	3.3
Inainte, artera secundara	6.5	6.5	4.0
Stanga, artera secundara	7.1	7.5	3.5

Ajustarea timpului critic de acces si timpului de urmare

$$t_{c,x} = t_{c,baza} + t_{c,HV} \cdot P_{HV} + t_{c,G} \cdot G - t_{3,LT}, \text{ unde}$$

- $t_{c,x}$ este timpul critic de acces aferent miscarii x , (sec)
- $t_{c,baza}$ este timpul critic de acces de baza, (sec)
- $t_{c,HV}$ este timpul critic de ajustare pentru vehicule grele, (sec)
 - $t_{c,HV} = 1$ pentru artere principale cu 2 benzi, (sec)
 - $t_{c,HV} = 2$ pentru artere principale cu 4 benzi, (sec)
- P_{HV} este propotia de vehicule grele de pe artera secundara, (%)
- $t_{c,G}$ este timpul critic de ajustare pentru declivitate, (sec)
 - $t_{c,G} = 0,1$ pentru miscarile 9 si 12, (sec)
 - $t_{c,G} = 0,2$ pentru miscarile 7, 8, 10 11, (sec)
- G este declivitatea bratului, (%)
- $t_{3,LT}$ este timpul critic de ajustare pentru geometrie, (sec)
 - $t_{3,LT} = 0,7$ pentru miscarea de stanga din artera secundara la o intersectie cu 3 brate, (sec)
 - $t_{3,LT} = 0$ pentru orice alt caz, (sec)

$$t_{f,x} = t_{f,baza} + t_{f,HV} \cdot P_{HV}$$

- $t_{f,x}$ este timpul de urmare aferent miscarii x , (sec)
- $t_{f,baza}$ este timpul de urmare de baza, (sec)
- $t_{f,HV}$ este timpul de urmare de ajustare pentru vehicule grele, (sec)
 - $t_{f,HV} = 0,9$ pentru artere principale cu 2 benzi, (sec)
 - $t_{f,HV} = 1,0$ pentru artere principale cu 4 benzi, (sec)
- P_{HV} este propotia de vehicule grele de pe artera secundara, (%)

Capacitatea potentiala

Capacitatea potentiala a fiecarei miscari aferente arterei considerata secundara, precum si miscarilor de stanga aferente arterei considerate principale se determina astfel:

$$c_{p,x} = V_{c,x} \cdot \frac{e^{\frac{V_{c,x} \cdot t_{c,x}}{3600}}}{1 - e^{\frac{V_{c,x} \cdot t_{f,x}}{3600}}}, \text{ unde}$$

- $c_{p,x}$ este capacitatea potentiala aferenta miscarii x
- $V_{c,x}$ este volumul de conflict aferent miscarii x
- $t_{c,x}$ este timpul critic de acces aferent miscarii x , (sec)
- $t_{f,x}$ este timpul de urmare aferent miscarii x , (sec)



Condițiile de aplicare:

- A. Intersecția nu este blocată
- B. Toate mișcările au benzi dedicate
- C. Intersecția poate fi considerată izolată
- D. Nu există alte mișcări în intersecție

Capacitatea potențială este ilustrată grafic în figurile următoare pentru valorile de bază ale timpului critic de acces și ale timpului de urmărire.

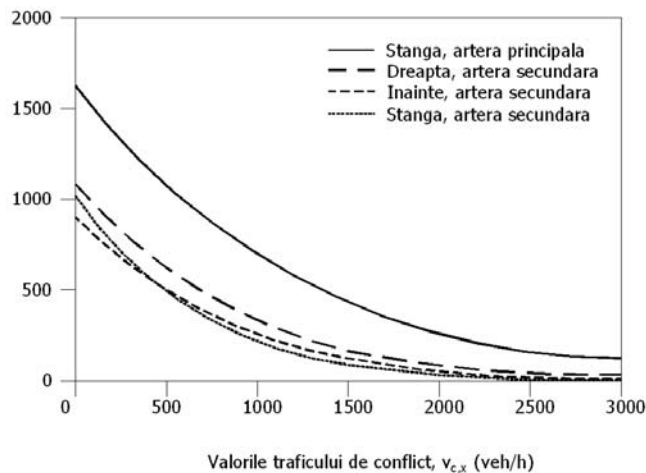


Figura 23 din AND 600/2010. Capacitatea potențială, artere cu 2 benzi

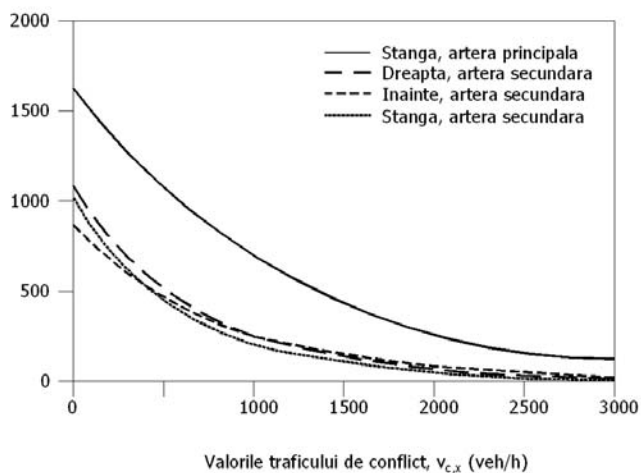


Figura 24 din AND 600/2010. Capacitatea potențială, artere cu 4 benzi

*Capacitatea unei miscari*

Capacitatea unei miscari este data de capacitatea potentiala a acesteia ajustata in functie de rangul miscarii.

Impedanta la traversare datorata vehiculelor.

Vehiculele folosesc spatiile de acces intr-o maniera de cedare a prioritatii. Daca traficul devine congestionat pentru o miscare prioritara (de rang superior), acest lucru poate cauza intarzieri suplimentare pentru miscarile secundare (de rang inferior).

Rangul miscarii	Coefficient ajustare capacitate	Observatii
1	1.0	Miscarile de rangul 1 sunt prioritare
2	1.0	Miscarile de rangul 2 sunt conflictuale doar cu cele de rangul 1, metodologia tine cont de aceste conflicte
3	f_k	Miscarile de rangul 3 sunt conflictuale cu miscarile de rangul 1 si 2, ajustarea se face pentru conflictul cu miscarea de rang 2
4	f_l	Miscarile de rangul 4 sunt conflictuale cu miscarile de rangul 1, 2 si 3, ajustarea se face pentru conflictul cu miscarile de rang 2 si 3

$$f_k = \prod_j \left(1 - \frac{V_j}{c_{m,j}} \right), \text{ unde}$$

- f_k este coeficientul de ajustare al capacitatii potentiale pentru miscarile de rangul 3
- V_j sunt volumele pentru toate miscarile j de rang 2
- $c_{m,j}$, sunt capacitatile pentru toate miscarile j de rang 2

$$f_l = \prod_j \left(1 - \frac{V_j}{c_{m,j}} \right) \cdot \prod_i \left(1 - \frac{V_i}{c_{m,i}} \right), \text{ unde}$$

- f_l este coeficientul de ajustare al capacitatii potentiale pentru miscarile de rangul 4
- V_j sunt volumele pentru toate miscarile j de rang 2
- $c_{m,j}$, sunt capacitatile pentru toate miscarile j de rang 2
- V_i sunt volumele pentru toate miscarile i de rang 3
- $c_{m,i}$ sunt capacitatile pentru toate miscarile i de rang 3

Rangul miscarii	Capacitatea miscarii
1	$c_{m,i} = c_{p,i}$
2	$c_{m,j} = c_{p,j}$
3	$c_{m,k} = f_k \cdot c_{p,k}$
4	$c_{m,l} = f_l \cdot c_{p,l}$

Calculul capacitatii. Benzi mixte

$$c_{SM} = \frac{\sum_y V_y}{\sum_y \left(\frac{V_y}{c_{m,y}} \right)}, \text{ unde}$$



- cSH este capacitatea unei benzi mixte, (veh/ora)
- Vy este debitul orar aferent miscarii y din banda mixta, (veh/ora)
- cm,y este capacitatea miscarii y din banda mixta, (veh/ora)

Determinarea intarzierilor de control

$$d = \frac{3600}{c_{m,x}} + 900 \cdot T \left[\frac{V_x}{c_{m,x}} - 1 + \sqrt{\left(\frac{V_x}{c_{m,x}} - 1 \right)^2 + \frac{\left(\frac{3600}{c_{m,x}} \right) \cdot \left(\frac{V_x}{c_{m,x}} \right)}{450 \cdot T}} \right] + 5, \text{ unde}$$

- d este valoarea intarzierilor de control, (sec/veh)
- cm,x este capacitatea potentiala aferenta miscarii x, (veh/ora)
- Vx este volumul de conflict aferent miscarii x, (veh/ora)
- T este perioada de analiza, (ore)

Este recomandat ca analiza sa fie efectuata pe durata unei perioade de 15 minute (0.25 ore).

Valoarea de 5 sec/veh inclusa in ecuatie tine cont de decelerarea vehiculelor de la viteza de circulatie la viteza de asteptare in coada si de accelerarea de la linia de stop la viteza de circulatie.

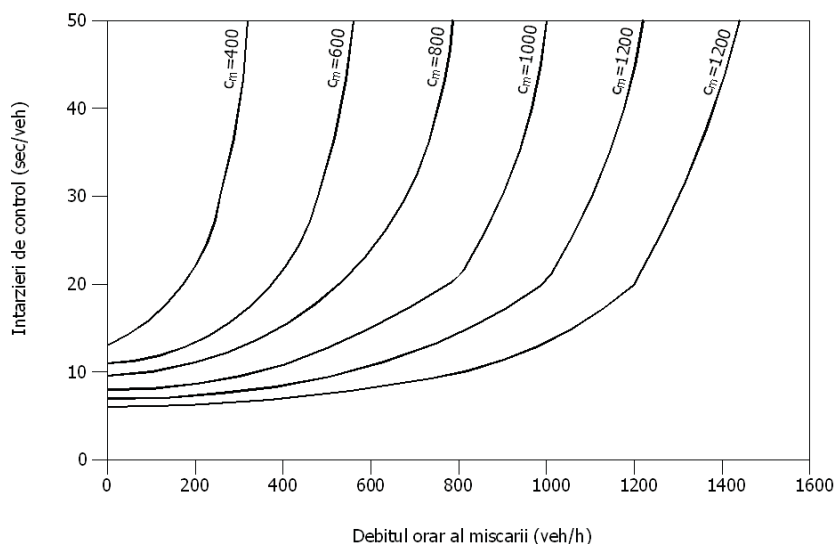


Figura 25 din AND 600/2010. Intarzierile de control

Agregarea intarzierilor

Agregarea intarzierilor pe brate

$$d_b = \frac{d_{sg} \cdot v_{sg} + d_{in} \cdot v_{in} + d_{dr} \cdot v_{dr}}{v_{sg} + v_{in} + v_{dr}}, \text{ unde}$$

- d_b este intarzierea de control pentru bratul b
- d_{sg} , d_{in} , d_{dr} sunt intarzierile de control pentru miscarile de pe bratul b
- v_{sg} , v_{in} , v_{dr} sunt volumele de trafic corespunzatoare miscarilor

Agregarea intarzierilor pe intersectie

$$d_I = \frac{d_{b,1} \cdot v_{b,1} + d_{b,2} \cdot v_{b,2} + d_{b,3} \cdot v_{b,3} + d_{b,4} \cdot v_{b,4}}{v_{b,1} + v_{b,2} + v_{b,3} + v_{b,4}}$$

Pentru stabilirea nivelului de serviciu al intersectiei, valorile intarzierilor de control agregate la nivelul intregii intersectii se vor compara cu cele din tabelul urmator.

Nivel de serviciu	Intarzieri de control (sec/veh)
A	<10
B	10-15
C	15-25
D	25-35
E	35-50
F	>50

➤ **Calculul capacitatii de circulatie si al nivelului de serviciu pentru intersectii giratorii**

Capacitatea limita a sensurilor giratorii este data de limita superioara a volumului de trafic de incarcare (suma volumului de conflict de pe calea inelara in dreptul accesului si a volumului de intrare de pe accesul respectiv).

Traficul conflictual pe inelul median

Se determina conform metodologiei indicata in continuare.

$$V_c^b = V_{\text{intoarcere}}^{b-1} + V_{\text{stanga}}^{b-2} + V_{\text{inainte}}^{b-2}, \text{ unde:}$$

- V_c^b este volumul conflictual aferent bratului b , bratul calculat;
- $V_{\text{intoarcere}}^{b-1}$ este volumul de intrare care vireaza stanga, aferent bratului opus celui calculat;
- V_{stanga}^{b-2} este volumul de intrare care vireaza stanga, aferent bratului stang celui calculat;
- V_{inainte}^{b-2} este volumul de intrare merge inainte, aferent bratului situat in stanga celui calculat.

Timpii specifici

Valorile recomandate pentru timpul critic de acces si pentru timpul de urmare sunt indicate in tabelul 26 din ADN 600/2010.

Capacitatea sensului giratoriu

Capacitatea unui sens giratoriu se determina dupa cum urmeaza.

$$c_a = 3600 \cdot \frac{n_c}{t_f} \cdot e^{\frac{v_c}{3600} \left(t_c - \frac{t_f}{2} \right)}, \text{ unde:}$$

- c_a este capacitate accesului (bratului);
- t_c este timpul critic de acces (sec)
- t_f este timpul de urmare (sec)
- v_c este volumul conflictual aferent bratului
- n_c este parametru pentru numarul de benzi, $n_c=1.14$ pentru 2 benzi.

Determinarea intarzierilor de control

Se face cu formula:

$$d_b = \frac{3600}{c_a} + 900 \cdot T \left[\frac{v_b}{c_a} - 1 + \sqrt{\left(\frac{v_b}{c_a} - 1 \right)^2 + \frac{\left(\frac{3600}{c_a} \right) \cdot \left(\frac{v_b}{c_a} \right)}{450 \cdot T}} \right] + 5, \text{ unde:}$$

- d este valoarea intarzierilor de control, (sec/veh);
- c_a este capacitate accesului (bratului);
- v_b este volumul de intrare aferent bratului (veh/ora);
- T este perioada de analiza, (ore).

Este recomandat ca analiza sa fie efectuata pe durata unei perioade de 15 minute.

Agregarea intarzierilor pe intersectie

Valoarea intarzierilor la nivelul intregii intersectii se determina cu relatia:

$$d_I = \frac{d_{b,1} \cdot v_{b,1} + d_{b,2} \cdot v_{b,2} + d_{b,3} \cdot v_{b,3} + d_{b,4} \cdot v_{b,4}}{v_{b,1} + v_{b,2} + v_{b,3} + v_{b,4}}$$

Pentru stabilirea nivelului de serviciu al intersectiei, valorile intarzierilor de control agregate la nivelul intregii intersectii se vor compara cu cele din tabelul urmator.

Nivel de serviciu	Intarzieri de control (sec/veh)
A	<10
B	10-15
C	15-25
D	25-35
E	35-50
F	>50

3. TRAFICUL GENERAT DE INVESTITIE

3.1. Traficul Generat de Complexe Rezidentiale

In raport cu numarul de locuri de parcare proiectat s-a evaluat traficul orar generat de complexul rezidential la capacitate 100%. Astfel, metoda de calcul adoptata se bazeaza pe manualul de trafic american "Traffic Engineering Handbook" – editat de catre Institution of Transportation Engineering (I.T.E. – 5Th edition).

Formula de calcul folosita pentru determinarea volumelor maxime de trafic generate de complexele rezidentiale, (vezi Cap. 14 – "Parking and Terminals" – tabel 14-1 – din manualul de ingineria traficului mentionat mai sus), este urmatoarea:

$$Q_{\max} = N_p \times p\%, \text{ unde:}$$

$Q_{\max}$ - debitul orar maxim generat (peak hour volume);

N_p - numarul locurilor de parcare proiectate;

$p\%$ - procent orar de rotatie a traficului conform tabelului de mai jos:

Tipul de activitate	Dimineata		Dupa-amiaza	
	Intrare%	Iesire %	Intrare%	Iesire%
Rezidential	5-10	30-50	30-50	10-30

Pentru calculul debitului orar maxim generat de complexul rezidential s-a considerat media procentelor recomandate in tabelul de mai sus pentru ora de varf.

3.2. Traficul generat de Investitie

Pentru investitia propusa, sunt prevazute cca. 500 de locuri de parcare pentru autoturisme cu dimensiunile de minim 5,00 x 2,50 m.

De asemenea, vor fi prevazute locuri de parcare pentru motociclete, cat si locuri de parcare pentru biciclete.

❖ Traficul generat dimineata

🚦 Intrare complex rezidential

$$N_p = 500; p\% = 8\%;$$

$$Q_{\max} = 500 \times 8\% = 40 \text{ veh/ora}$$

🚦 Iesire complex rezidential

$$N_p = 500; p\% = 40\%;$$

$$Q_{\max} = 500 \times 40\% = 200 \text{ veh/ora}$$

Traficul total generat la operare la capacitate in ora de varf de dimineata este:

$$Q_{\text{calcul}} = 240 \text{ veh/ora}$$

❖ Traficul generat dimineata dupa - amiaza

✚ Intrare complex rezidential

$$N_p = 500; p\% = 40\%;$$

$$Q_{\max} = 500 \times 40\% = 200 \text{ veh/ora};$$

✚ Iesire complex rezidential

$$N_p = 500; p\% = 20\%;$$

$$Q_{\max} = 500 \times 20\% = 100 \text{ veh/ora};$$

Traficul total generat la operare la capacitate in ora de varf de dupa - amiaza este:

$$Q_{\text{calcul}} = 300 \text{ veh/ora}$$

Astfel, in continuare se va considera ca traficul generat de investitia propusa este de minim 300 veh/ora.

3.3. Distributia Traficului Generat de Investitie – Ipoteze de Calcul

In analiza traficului s-au considerat urmatoarele ipoteze, privind distributia catre arterele principale (Strada Harmanului, Bulevardul Victoriei, Bulevardul Garii) a traficului generat de investitie, exprimat in debite orare de maxime:

Trafic atras de obiectiv pe ruta	Distributia traficului in ora de varf (veh/ora)	
	catre obiectiv	dinspre obiectiv
Strada Harmanului - Aleea Petuniei	50	20
Strada Harmanului - Strada Stefan Mironescu	50	30
Strada Harmanului - Aleea Sanzienelor	70	40
Bulevardul Victoriei - Aleea Lacramioarelor	10	0
Bulevardul Garii - Aleea Lacramioarelor	20	10
TOTAL	200	100

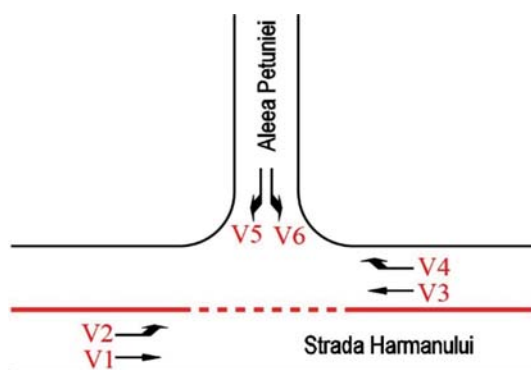
4. STUDIU DE TRAFIC PENTRU INTERSECȚIA DINTRE STR. HARMANULUI SI ALEEA PETUNIEI

Strada Harmanului este de categoria tehnica II (strada de legatura), avand latimea partii carosabile de 14,00 m (cate doua benzi de circulatie pe sens cu latimea de 3,50 m), incadrata cu borduri, spatii verzi, trotuare si locuri de parcare.

Aleea Petuniei este de categoria tehnica IV (strada de folosinta locala), avand latimea partii carosabile variabila intre 6,00 – 8,00 m (cate o banda de circulatie pe sens cu latimea variabila intre 3,00 – 4,00 m), incadrata cu borduri, spatii verzi, trotuare si locuri de parcare.

4.1. Recensamant de circulatie

Intersecția existentă, unde s-a efectuat recensământul de scurtă durată, are următoarea configurație și următoarele volume de mișcări:



În conformitate cu art. 25 din AND 602/2012 – *Metode de investigare a traficului rutier* pentru prezenta investiție s-a efectuat un recensământ de scurtă durată, pe durata a trei zile: 7 (luni), 9 (miercuri) și 11 (vineri) iulie 2025.

Recensământul s-a desfășurat pe o durată zilnică de 8 ore, după programul 8:00-12:00 și 14:00-18:00 pentru a include vârfurile de trafic de dimineață și de după amiază, recensându-se vehiculele pe categorii și pe direcții de mers.

În baza datelor colectate și a histogramelor rezultate, au fost determinate valorile de trafic maxim pentru intervalul de 15 min (Q15), respectiv valorile de trafic pentru debitul orar de vârf (Q).

În cele ce urmează, se vor prezenta datele traficului recensat pe fiecare mișcare în parte, în fiecare dintre cele trei zile în care au fost efectuate măsurătorile.



S.C. COMPLET RUTIER HD S.R.L.



Rezultatele recensământului de circulație de scurtă durată pe intervale de timp de câte 15 minute

Tabel centralizator trafic recențat - Miscarea V1 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	82	82	10	10	5	5	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	112	134
08:15	08:30	2	1	80	80	11	11	3	3	3	8	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	105	122
08:30	08:45	2	1	74	74	14	14	10	10	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	106	117
08:45	09:00	2	1	81	81	21	21	4	4	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	116	131
09:00	09:15	2	1	67	67	19	19	6	6	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	101	113
09:15	09:30	1	1	76	76	15	15	3	3	3	8	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	104	122
09:30	09:45	1	1	63	63	18	18	5	5	3	8	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	97	117
09:45	10:00	2	1	67	67	14	14	6	6	3	8	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	97	112
10:00	10:15	1	1	69	69	11	11	7	7	4	10	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	103	130
10:15	10:30	0	0	51	51	14	14	3	3	1	3	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	71	76
10:30	10:45	2	1	63	63	10	10	4	4	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	87	101
10:45	11:00	2	1	71	71	7	7	1	1	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	90	107
11:00	11:15	3	2	53	53	9	9	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	75	89
11:15	11:30	1	1	71	71	11	11	3	3	4	10	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	95	113
11:30	11:45	3	2	64	64	6	6	3	3	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	81	90
11:45	12:00	3	2	95	95	11	11	8	8	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	125	140
14:00	14:15	1	1	80	80	18	18	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	109	124
14:15	14:30	1	1	76	76	9	9	8	8	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	103	120
14:30	14:45	2	1	87	87	12	12	3	3	0	0	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	0	0	113	126
14:45	15:00	2	1	78	78	8	8	4	4	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	98	109
15:00	15:15	2	1	90	90	9	9	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	112	126
15:15	15:30	2	1	78	78	5	5	2	2	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	4	18	96	117
15:30	15:45	2	1	89	89	10	10	2	2	0	0	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	113	131
15:45	16:00	2	1	68	68	6	6	1	1	2	5	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	83	94
16:00	16:15	1	1	85	85	7	7	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	103	118
16:15	16:30	0	0	89	89	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	100	109
16:30	16:45	0	0	106	106	8	8	6	6	0	0	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	129	145
16:45	17:00	1	1	95	95	4	4	7	7	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	113	125
17:00	17:15	1	1	106	106	8	8	3	3	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	129	150
17:15	17:30	2	1	100	100	5	5	10	10	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	124	136
17:30	17:45	1	1	104	104	8	8	6	6	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	128	146
17:45	18:00	0	0	79	79	6	6	2	2	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	95	110
TOTAL		49	31	2537	2537	330	330	135	135	43	115	9	25	0	0	166	420	0	0	0	0	44	207	3313	3800

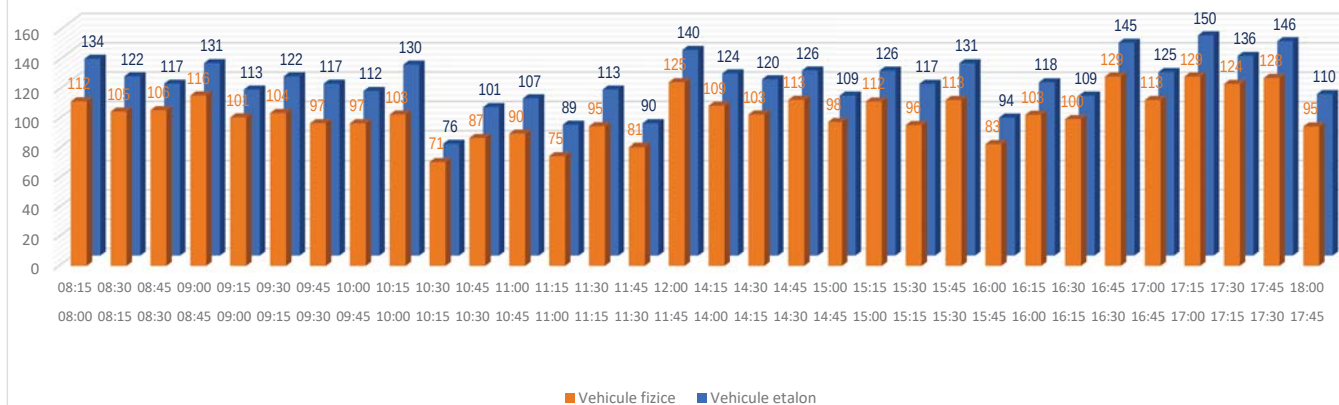
Construire ansamblu rezidential, Str. Sanzienelor

Beneficiar: S.C. Exfactor - Grup Construct S.R.L.

Faza: P.U.Z.

Pagina 20

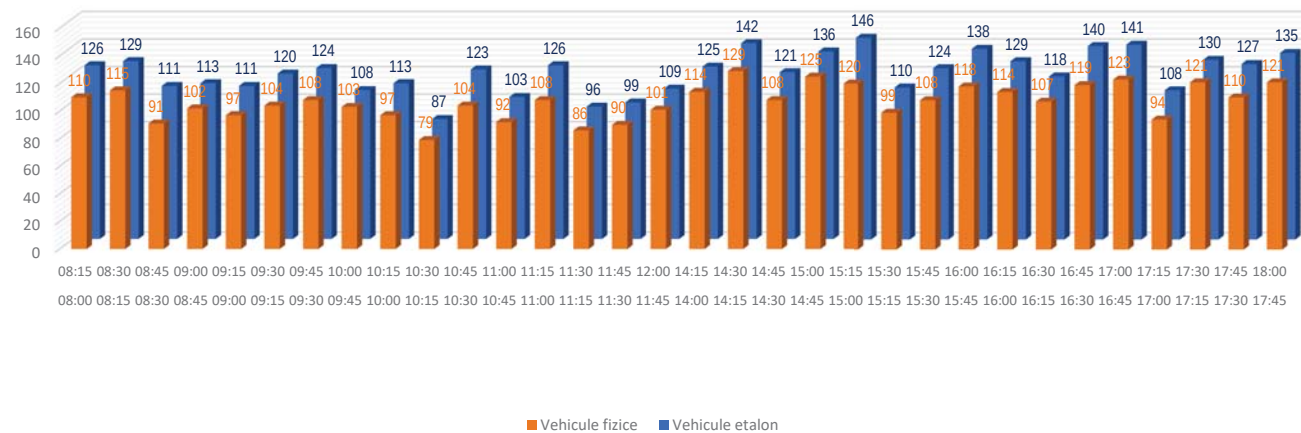
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recensat - Miscarea V1 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	3	2	86	86	6	6	4	4	2	5	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	110	126
08:15	08:30	2	1	84	84	17	17	4	4	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	115	129
08:30	08:45	1	1	66	66	10	10	4	4	3	8	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	91	111
08:45	09:00	2	1	78	78	10	10	6	6	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	102	113
09:00	09:15	0	0	78	78	8	8	5	5	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	97	111
09:15	09:30	1	1	76	76	15	15	6	6	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	3	14	104	120
09:30	09:45	2	1	84	84	10	10	3	3	3	8	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	108	124
09:45	10:00	2	1	77	77	14	14	6	6	2	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	103	108
10:00	10:15	2	1	72	72	10	10	4	4	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	97	113
10:15	10:30	3	2	56	56	14	14	2	2	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	79	87
10:30	10:45	1	1	72	72	19	19	1	1	4	10	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	104	123
10:45	11:00	2	1	72	72	10	10	2	2	2	5	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	92	103
11:00	11:15	2	1	83	83	10	10	3	3	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	108	126
11:15	11:30	1	1	72	72	8	8	1	1	1	3	1	3	0	0	1	3	0	0	0	0	1	5	86	96
11:30	11:45	3	2	65	65	12	12	4	4	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	90	99
11:45	12:00	3	2	79	79	10	10	5	5	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	101	109
14:00	14:15	0	0	91	91	13	13	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	114	125
14:15	14:30	2	1	112	112	6	6	2	2	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	129	142
14:30	14:45	1	1	89	89	7	7	4	4	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	108	121
14:45	15:00	2	1	100	100	12	12	5	5	0	0	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	125	136
15:00	15:15	1	1	92	92	11	11	2	2	3	8	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	2	9	120	146
15:15	15:30	0	0	86	86	4	4	4	4	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	99	110
15:30	15:45	2	1	87	87	7	7	4	4	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	108	124
15:45	16:00	1	1	101	101	3	3	2	2	3	8	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	118	138
16:00	16:15	0	0	95	95	9	9	2	2	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	114	129
16:15	16:30	0	0	95	95	4	4	3	3	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	107	118
16:30	16:45	0	0	98	98	6	6	3	3	2	5	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	119	140
16:45	17:00	1	1	102	102	6	6	5	5	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	123	141
17:00	17:15	0	0	80	80	1	1	6	6	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	94	108
17:15	17:30	2	1	97	97	9	9	7	7	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	121	130
17:30	17:45	1	1	92	92	6	6	2	2	0	0	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	110	127
17:45	18:00	1	1	104	104	6	6	3	3	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	121	135
TOTAL		44	29	2721	2721	293	293	117	117	38	103	8	24	0	0	161	413	0	0	0	0	35	168	3417	3868

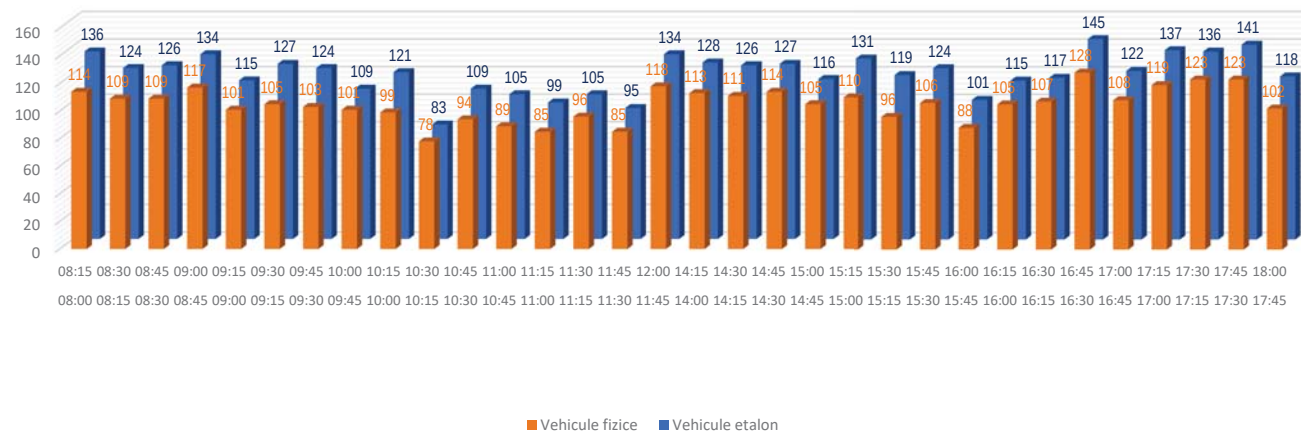
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V1 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	3	2	85	85	8	8	5	5	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	114	136
08:15	08:30	1	1	83	83	14	14	4	4	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	109	124
08:30	08:45	3	2	74	74	14	14	9	9	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	109	126
08:45	09:00	2	1	82	82	20	20	4	4	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	117	134
09:00	09:15	1	1	70	70	18	18	5	5	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	101	115
09:15	09:30	1	1	72	72	17	17	5	5	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	3	14	105	127
09:30	09:45	1	1	68	68	18	18	5	5	3	8	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	103	124
09:45	10:00	4	2	68	68	17	17	6	6	2	5	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	101	109
10:00	10:15	2	1	68	68	11	11	6	6	1	3	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	99	121
10:15	10:30	1	1	55	55	16	16	3	3	1	3	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	78	83
10:30	10:45	2	1	67	67	13	13	3	3	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	94	109
10:45	11:00	3	2	69	69	6	6	3	3	1	3	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	89	105
11:00	11:15	2	1	62	62	10	10	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	85	99
11:15	11:30	3	2	74	74	10	10	3	3	3	8	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	96	105
11:30	11:45	4	2	65	65	6	6	4	4	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	85	95
11:45	12:00	1	1	92	92	11	11	6	6	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	118	134
14:00	14:15	0	0	83	83	18	18	4	4	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	113	128
14:15	14:30	1	1	87	87	9	9	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	111	126
14:30	14:45	2	1	88	88	11	11	4	4	0	0	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	0	0	114	127
14:45	15:00	2	1	83	83	9	9	5	5	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	105	116
15:00	15:15	1	1	86	86	9	9	3	3	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	110	131
15:15	15:30	1	1	79	79	3	3	3	3	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	4	18	96	119
15:30	15:45	0	0	87	87	7	7	3	3	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	106	124
15:45	16:00	0	0	74	74	5	5	2	2	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	88	101
16:00	16:15	3	2	86	86	7	7	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	105	115
16:15	16:30	2	1	93	93	4	4	3	3	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	107	117
16:30	16:45	2	1	105	105	6	6	5	5	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	128	145
16:45	17:00	1	1	91	91	2	2	7	7	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	108	122
17:00	17:15	1	1	101	101	4	4	4	4	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	119	137
17:15	17:30	1	1	102	102	5	5	8	8	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	123	136
17:30	17:45	0	0	103	103	6	6	5	5	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	123	141
17:45	18:00	2	1	85	85	3	3	3	3	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	102	118
TOTAL		53	35	2587	2587	317	317	141	141	40	108	11	31	0	0	169	429	0	0	0	0	43	201	3361	3849

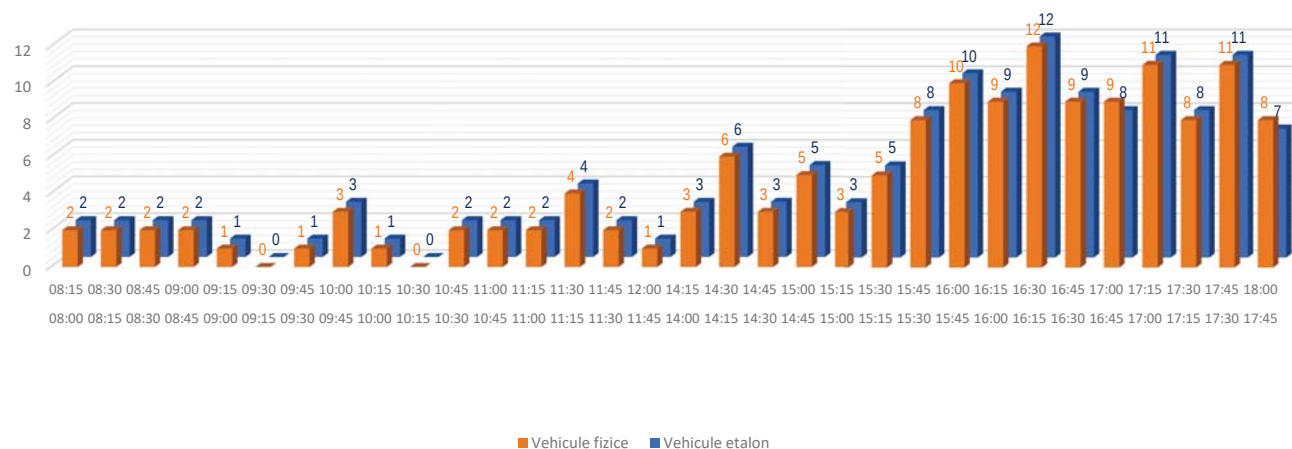
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V2 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
08:15	08:30	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
08:30	08:45	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
08:45	09:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:00	09:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30	09:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:45	10:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:00	10:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30	10:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:45	11:00	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:00	11:15	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:15	11:30	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
11:30	11:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:45	12:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
14:00	14:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:15	14:30	1	1	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:30	14:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:45	15:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:00	15:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:15	15:30	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:30	15:45	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
15:45	16:00	1	1	7	7	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
16:00	16:15	0	0	8	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
16:15	16:30	1	1	9	9	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
16:30	16:45	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
16:45	17:00	2	1	6	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	
17:00	17:15	1	1	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
17:15	17:30	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
17:30	17:45	1	1	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
17:45	18:00	2	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	
TOTAL		13	11	119	119	10	10	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	145	

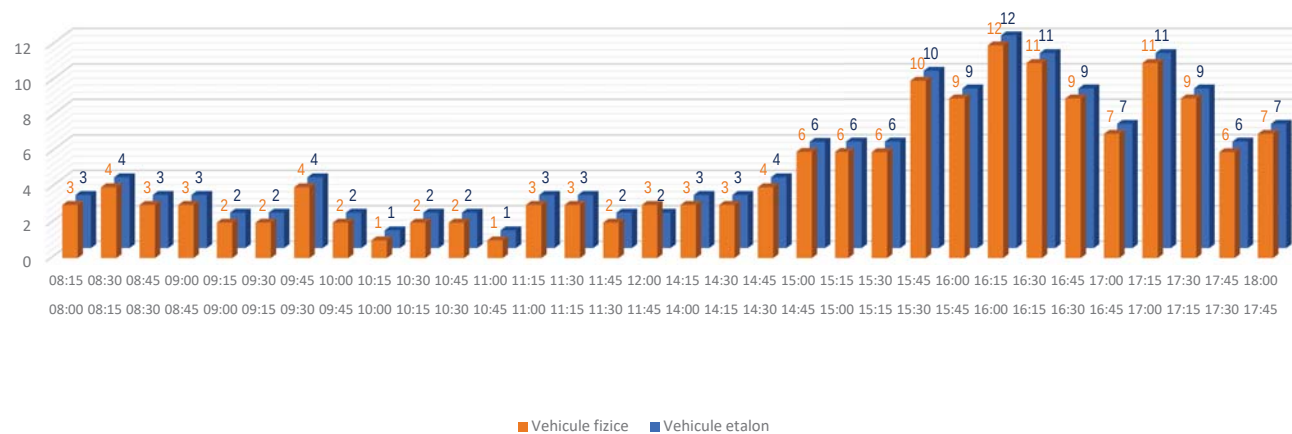
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V2 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:15	08:30	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
08:30	08:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:45	09:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:00	09:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:15	09:30	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:30	09:45	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
09:45	10:00	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:00	10:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:15	10:30	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:30	10:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:45	11:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:00	11:15	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:15	11:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:30	11:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:45	12:00	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	
14:00	14:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:15	14:30	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:30	14:45	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:45	15:00	1	1	3	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
15:00	15:15	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
15:15	15:30	0	0	4	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
15:30	15:45	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
15:45	16:00	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
16:00	16:15	0	0	11	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
16:15	16:30	1	1	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
16:30	16:45	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
16:45	17:00	0	0	6	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
17:00	17:15	1	1	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
17:15	17:30	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
17:30	17:45	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:45	18:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
TOTAL		12	11	131	131	11	11	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	158	

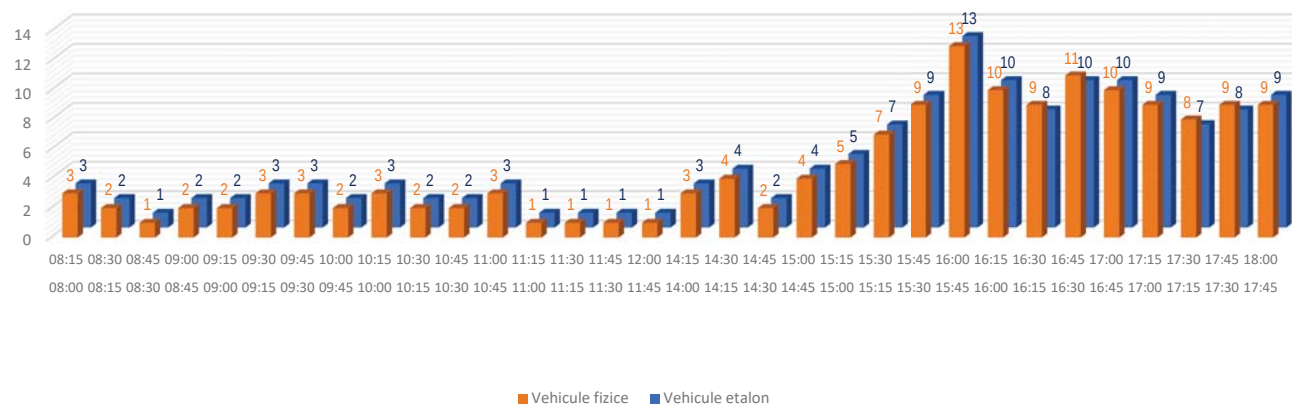
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V2 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:15	08:30	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
08:30	08:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
08:45	09:00	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:00	09:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:15	09:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:30	09:45	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:45	10:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:00	10:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:15	10:30	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:30	10:45	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:45	11:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:00	11:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:15	11:30	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:30	11:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
14:00	14:15	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:15	14:30	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:30	14:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:45	15:00	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:00	15:15	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:15	15:30	0	0	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:30	15:45	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
15:45	16:00	1	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
16:00	16:15	0	0	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
16:15	16:30	2	1	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	
16:30	16:45	3	2	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	10	
16:45	17:00	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
17:00	17:15	1	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
17:15	17:30	2	1	5	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	
17:30	17:45	2	1	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	
17:45	18:00	1	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
TOTAL		15	11	123	123	12	12	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	150	

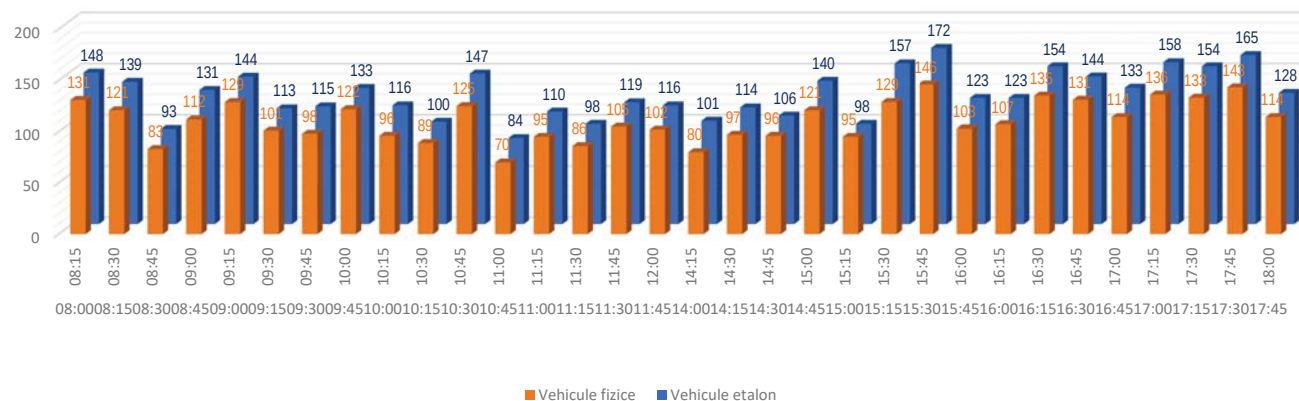
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V3 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	108	108	8	8	3	3	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	131	148
08:15	08:30	1	1	101	101	8	8	2	2	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	121	139
08:30	08:45	0	0	67	67	9	9	2	2	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	83	93
08:45	09:00	3	2	89	89	7	7	3	3	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	112	131
09:00	09:15	0	0	102	102	15	15	5	5	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	129	144
09:15	09:30	1	1	82	82	8	8	4	4	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	101	113
09:30	09:45	1	1	75	75	11	11	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	98	115
09:45	10:00	2	1	85	85	24	24	5	5	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	122	133
10:00	10:15	1	1	72	72	8	8	4	4	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	96	116
10:15	10:30	2	1	63	63	13	13	5	5	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	89	100
10:30	10:45	1	1	97	97	12	12	4	4	3	8	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	125	147
10:45	11:00	1	1	48	48	10	10	2	2	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	70	84
11:00	11:15	1	1	73	73	11	11	3	3	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	95	110
11:15	11:30	4	2	68	68	5	5	2	2	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	86	98
11:30	11:45	1	1	84	84	12	12	1	1	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	105	119
11:45	12:00	3	2	75	75	14	14	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	102	116
14:00	14:15	0	0	55	55	10	10	6	6	2	5	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	3	14	80	101
14:15	14:30	2	1	73	73	7	7	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	97	114
14:30	14:45	2	1	71	71	9	9	9	9	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	96	106
14:45	15:00	1	1	79	79	19	19	10	10	3	8	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	121	140
15:00	15:15	2	1	77	77	9	9	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	95	98
15:15	15:30	1	1	91	91	13	13	11	11	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	4	18	129	157
15:30	15:45	2	1	103	103	20	20	8	8	3	8	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	3	14	146	172
15:45	16:00	2	1	78	78	8	8	4	4	3	8	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	103	123
16:00	16:15	3	2	79	79	13	13	3	3	3	8	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	107	123
16:15	16:30	2	1	100	100	9	9	13	13	3	8	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	135	154
16:30	16:45	4	2	102	102	10	10	8	8	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	131	144
16:45	17:00	2	1	87	87	9	9	5	5	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	114	133
17:00	17:15	0	0	103	103	15	15	6	6	4	10	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	136	158
17:15	17:30	1	1	102	102	9	9	10	10	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	133	154
17:30	17:45	3	2	107	107	14	14	6	6	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	143	165
17:45	18:00	0	0	91	91	10	10	6	6	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	114	128
TOTAL		51	33	2687	2687	359	359	167	167	48	129	11	33	0	0	174	443	0	0	0	0	48	225	3545	4076

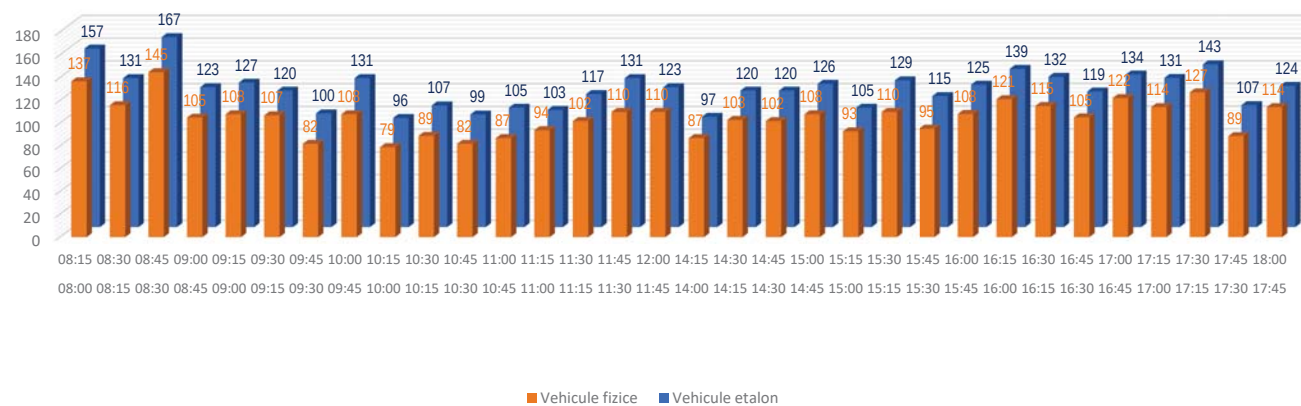
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V3 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	3	2	111	111	10	10	2	2	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	137	157
08:15	08:30	1	1	91	91	11	11	5	5	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	116	131
08:30	08:45	2	1	116	116	10	10	4	4	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	145	167
08:45	09:00	2	1	84	84	5	5	4	4	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	105	123
09:00	09:15	2	1	90	90	5	5	1	1	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	108	127
09:15	09:30	4	2	85	85	8	8	2	2	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	107	120
09:30	09:45	2	1	60	60	6	6	5	5	1	3	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	82	100
09:45	10:00	1	1	86	86	6	6	2	2	4	10	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	108	131
10:00	10:15	2	1	57	57	8	8	2	2	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	79	96
10:15	10:30	3	2	68	68	6	6	2	2	4	10	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	89	107
10:30	10:45	1	1	66	66	4	4	2	2	2	5	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	82	99
10:45	11:00	1	1	66	66	6	6	5	5	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	87	105
11:00	11:15	2	1	71	71	13	13	3	3	2	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	1	5	94	103
11:15	11:30	2	1	81	81	6	6	4	4	4	10	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	102	117
11:30	11:45	2	1	78	78	15	15	4	4	3	8	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	110	131
11:45	12:00	1	1	85	85	11	11	6	6	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	110	123
14:00	14:15	2	1	65	65	13	13	2	2	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	87	97
14:15	14:30	3	2	77	77	11	11	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	103	120
14:30	14:45	1	1	79	79	8	8	4	4	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	102	120
14:45	15:00	1	1	80	80	15	15	2	2	0	0	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	108	126
15:00	15:15	1	1	71	71	13	13	2	2	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	93	105
15:15	15:30	2	1	80	80	12	12	6	6	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	110	129
15:30	15:45	1	1	74	74	7	7	3	3	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	95	115
15:45	16:00	3	2	80	80	10	10	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	108	125
16:00	16:15	4	2	90	90	11	11	5	5	3	8	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	121	139
16:15	16:30	2	1	86	86	15	15	3	3	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	115	132
16:30	16:45	1	1	81	81	12	12	4	4	1	3	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	105	119
16:45	17:00	1	1	93	93	16	16	6	6	0	0	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	122	134
17:00	17:15	1	1	89	89	11	11	5	5	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	114	131
17:15	17:30	3	2	98	98	15	15	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	127	143
17:30	17:45	1	1	69	69	10	10	0	0	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	89	107
17:45	18:00	4	2	88	88	12	12	4	4	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	114	124
TOTAL		62	40	2595	2595	321	321	111	111	48	126	15	45	0	0	175	445	0	0	0	0	47	220	3374	3903

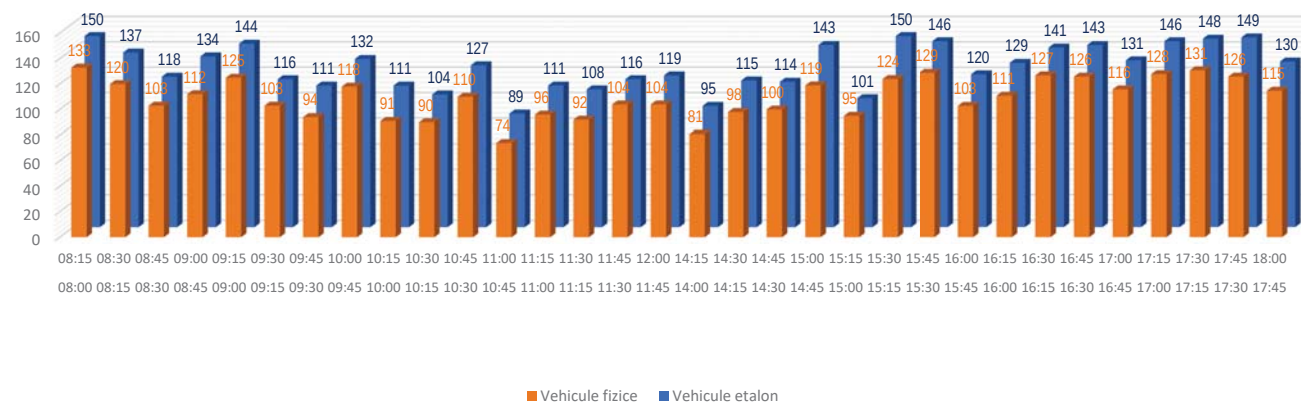
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recensat - Miscarea V3 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	109	109	9	9	3	3	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	133	150
08:15	08:30	1	1	98	98	9	9	3	3	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	120	137
08:30	08:45	1	1	82	82	9	9	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	103	118
08:45	09:00	3	2	88	88	6	6	3	3	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	112	134
09:00	09:15	1	1	99	99	12	12	4	4	1	3	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	125	144
09:15	09:30	2	1	83	83	8	8	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	103	116
09:30	09:45	1	1	71	71	10	10	4	4	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	94	111
09:45	10:00	2	1	85	85	19	19	4	4	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	118	132
10:00	10:15	1	1	68	68	8	8	3	3	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	91	111
10:15	10:30	2	1	65	65	11	11	4	4	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	90	104
10:30	10:45	1	1	88	88	10	10	3	3	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	110	127
10:45	11:00	1	1	53	53	9	9	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	74	89
11:00	11:15	1	1	73	73	12	12	3	3	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	96	111
11:15	11:30	3	2	72	72	5	5	3	3	2	5	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	92	108
11:30	11:45	1	1	82	82	13	13	2	2	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	104	116
11:45	12:00	2	1	78	78	13	13	3	3	1	3	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	104	119
14:00	14:15	1	1	58	58	11	11	5	5	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	81	95
14:15	14:30	2	1	74	74	8	8	5	5	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	98	115
14:30	14:45	2	1	73	73	9	9	8	8	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	100	114
14:45	15:00	1	1	79	79	18	18	8	8	3	8	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	119	143
15:00	15:15	2	1	75	75	10	10	5	5	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	1	5	95	101
15:15	15:30	1	1	88	88	13	13	10	10	1	3	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	3	14	124	150
15:30	15:45	2	1	94	94	16	16	7	7	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	129	146
15:45	16:00	2	1	78	78	9	9	5	5	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	103	120
16:00	16:15	3	2	82	82	12	12	4	4	3	8	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	111	129
16:15	16:30	2	1	96	96	11	11	10	10	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	127	141
16:30	16:45	3	2	96	96	11	11	7	7	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	126	143
16:45	17:00	2	1	89	89	11	11	5	5	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	116	131
17:00	17:15	0	0	99	99	14	14	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	128	146
17:15	17:30	2	1	101	101	11	11	8	8	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	131	148
17:30	17:45	0	0	96	96	13	13	4	4	3	8	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	126	149
17:45	18:00	1	1	90	90	11	11	5	5	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	115	130
TOTAL		51	34	2662	2662	351	351	153	153	43	117	13	39	0	0	179	455	0	0	0	0	46	217	3498	4028

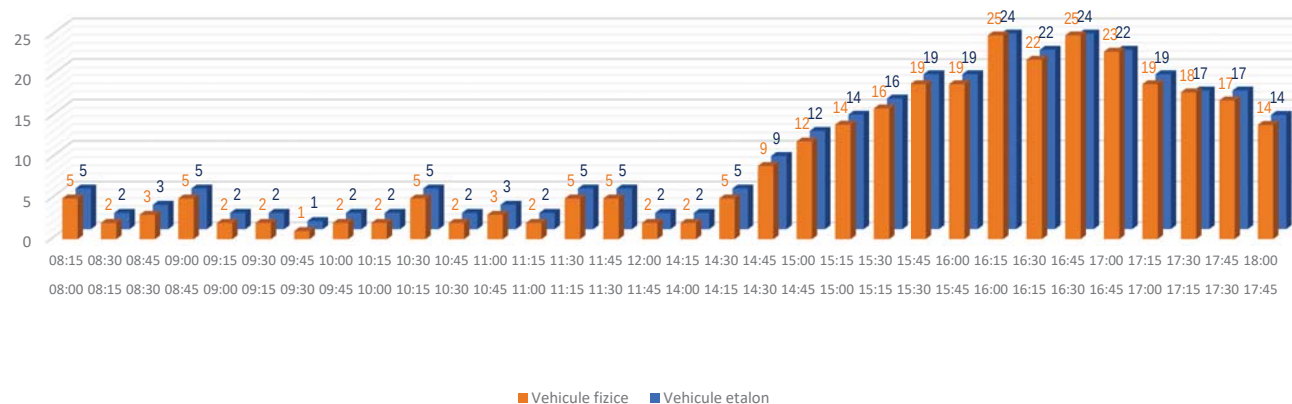
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V4 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
08:15	08:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
08:30	08:45	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:45	09:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
09:00	09:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:15	09:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:30	09:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:45	10:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:00	10:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:15	10:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
10:30	10:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:45	11:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:00	11:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:15	11:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:30	11:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:45	12:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:00	14:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:15	14:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:30	14:45	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
14:45	15:00	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
15:00	15:15	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
15:15	15:30	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	
15:30	15:45	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
15:45	16:00	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
16:00	16:15	2	1	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	24	
16:15	16:30	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
16:30	16:45	2	1	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	24	
16:45	17:00	2	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
17:00	17:15	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
17:15	17:30	3	2	14	14	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	17	
17:30	17:45	1	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
17:45	18:00	1	1	12	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
TOTAL		17	13	287	287	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	303	

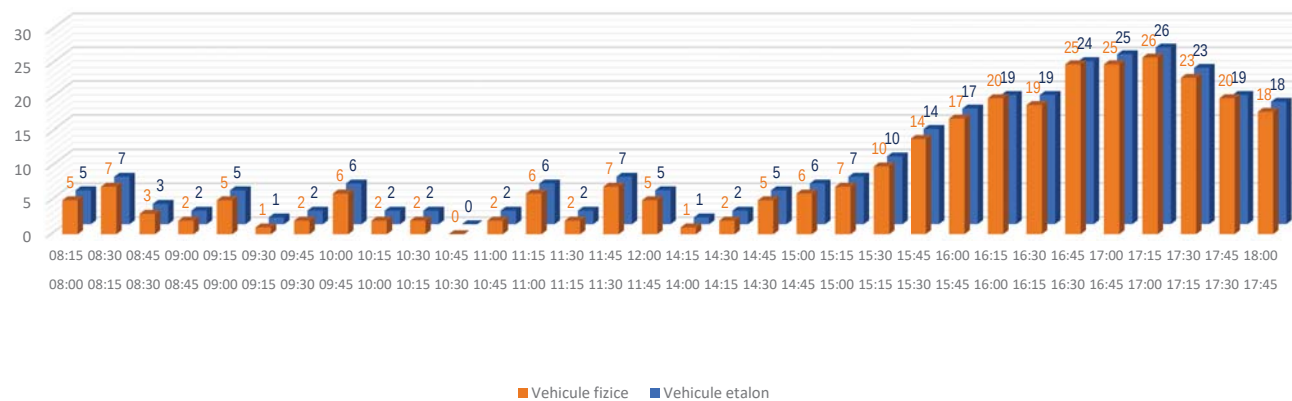
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V4 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
08:15	08:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
08:30	08:45	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:45	09:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:00	09:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:30	09:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:45	10:00	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
10:00	10:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:15	10:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45	11:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:00	11:15	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:15	11:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:30	11:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
11:45	12:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:00	14:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
14:15	14:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:30	14:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:45	15:00	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
15:00	15:15	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:15	15:30	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
15:30	15:45	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
15:45	16:00	1	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
16:00	16:15	2	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	19	
16:15	16:30	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
16:30	16:45	2	1	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	24	
16:45	17:00	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	
17:00	17:15	1	1	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	
17:15	17:30	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
17:30	17:45	2	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	19	
17:45	18:00	1	1	16	16	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
TOTAL		15	12	277	277	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	292	

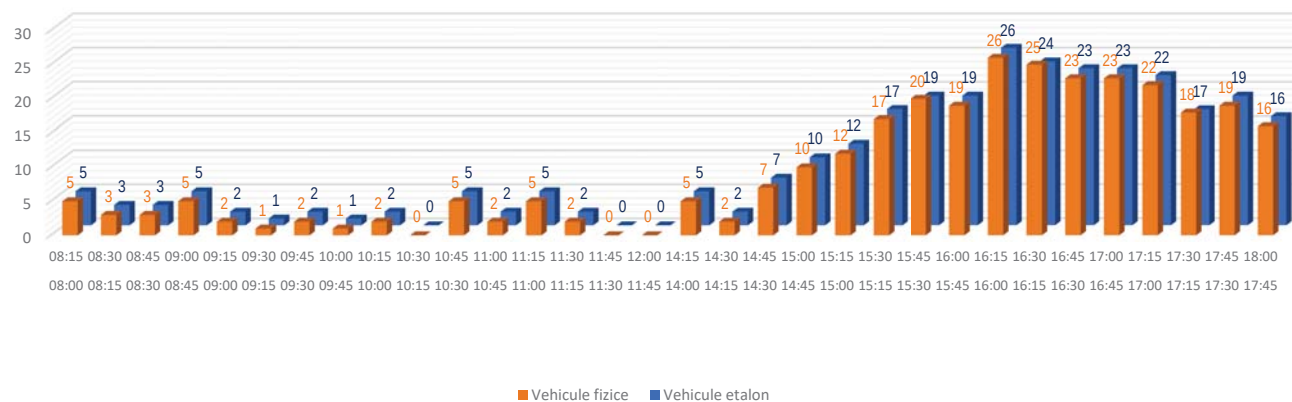
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V4 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
08:15	08:30	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:30	08:45	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:45	09:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
09:00	09:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:15	09:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:30	09:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:45	10:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:00	10:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30	10:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
10:45	11:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:00	11:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:15	11:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	14:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:15	14:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:30	14:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
14:45	15:00	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
15:00	15:15	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
15:15	15:30	1	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
15:30	15:45	2	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	19	
15:45	16:00	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
16:00	16:15	1	1	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	
16:15	16:30	2	1	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	24	
16:30	16:45	1	1	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
16:45	17:00	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
17:00	17:15	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
17:15	17:30	2	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	17	
17:30	17:45	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
17:45	18:00	1	1	14	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	
TOTAL		17	14	282	282	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302	299	

Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V5 - ziua 1

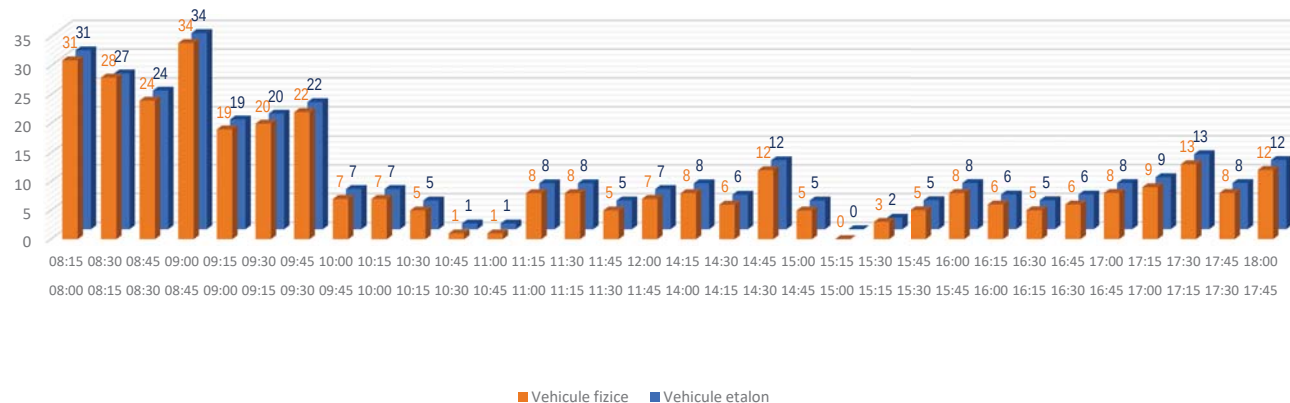
Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	28	28	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	
08:15	08:30	2	1	25	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	27	
08:30	08:45	1	1	21	21	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	
08:45	09:00	1	1	32	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	
09:00	09:15	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
09:15	09:30	0	0	18	18	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	
09:30	09:45	0	0	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
09:45	10:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
10:00	10:15	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
10:15	10:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
10:30	10:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:00	11:15	1	1	5	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
11:15	11:30	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
11:30	11:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:45	12:00	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
14:00	14:15	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
14:15	14:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:30	14:45	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
14:45	15:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:15	15:30	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	
15:30	15:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:45	16:00	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
16:00	16:15	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:15	16:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:30	16:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:45	17:00	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
17:00	17:15	1	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
17:15	17:30	1	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
17:30	17:45	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
17:45	18:00	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
TOTAL		18	16	303	303	18	18	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341	339	



S.C. COMPLET RUTIER HD S.R.L.



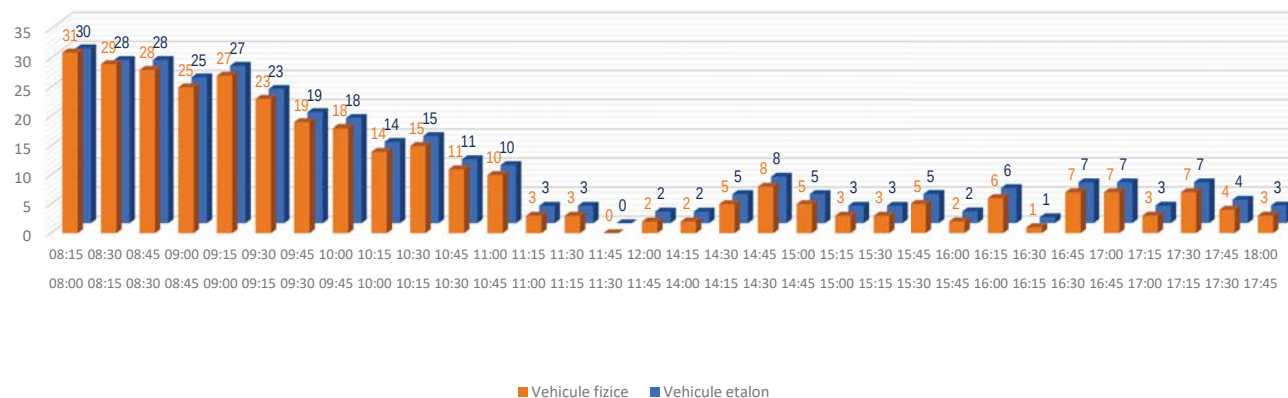
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V5 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	28	28	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	30	
08:15	08:30	2	1	25	25	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	28	
08:30	08:45	1	1	25	25	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	
08:45	09:00	1	1	23	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	
09:00	09:15	1	1	25	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	
09:15	09:30	1	1	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
09:30	09:45	0	0	18	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
09:45	10:00	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
10:00	10:15	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
10:15	10:30	0	0	14	14	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
10:30	10:45	1	1	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
10:45	11:00	0	0	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
11:00	11:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:15	11:30	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45	12:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:00	14:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:15	14:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:30	14:45	1	1	5	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
14:45	15:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:00	15:15	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:15	15:30	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:30	15:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:45	16:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
16:00	16:15	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
16:30	16:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
16:45	17:00	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
17:00	17:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
17:15	17:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
17:30	17:45	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
17:45	18:00	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
TOTAL		17	15	293	293	16	16	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	327	

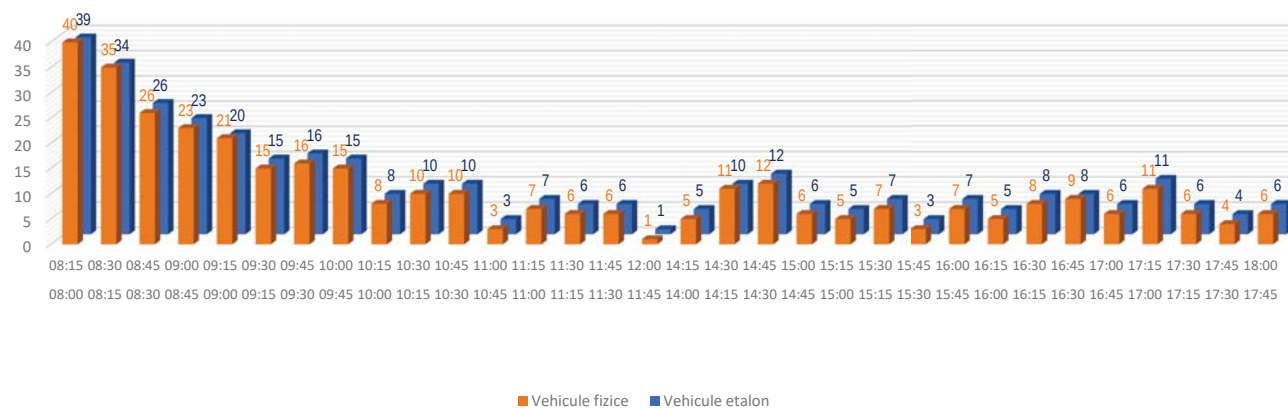
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V5 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	37	37	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	39	
08:15	08:30	2	1	32	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	34	
08:30	08:45	1	1	23	23	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	
08:45	09:00	1	1	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
09:00	09:15	2	1	18	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	
09:15	09:30	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
09:30	09:45	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	
09:45	10:00	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
10:00	10:15	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
10:15	10:30	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
10:30	10:45	1	1	7	7	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
10:45	11:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:00	11:15	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
11:15	11:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:30	11:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:45	12:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
14:00	14:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:15	14:30	2	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	10	
14:30	14:45	1	1	9	9	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
14:45	15:00	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
15:00	15:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:15	15:30	0	0	5	5	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:30	15:45	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:45	16:00	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
16:00	16:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:15	16:30	0	0	7	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
16:30	16:45	2	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	
16:45	17:00	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:00	17:15	1	1	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
17:15	17:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:30	17:45	0	0	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
17:45	18:00	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
TOTAL		24	19	305	305	19	19	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353	348	

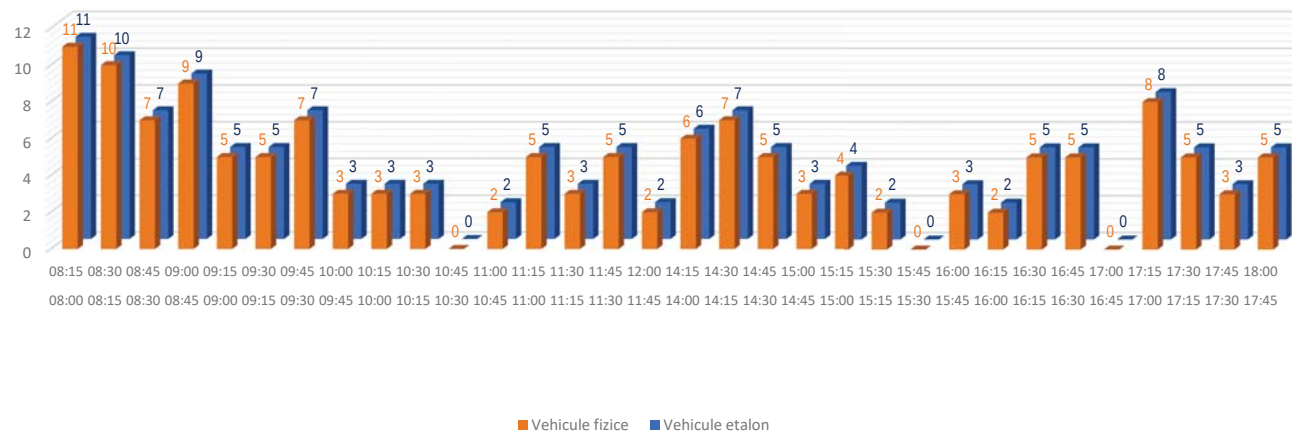
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V6 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
08:15	08:30	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
08:30	08:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
08:45	09:00	1	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
09:00	09:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
09:15	09:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
09:30	09:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
09:45	10:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
10:00	10:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
10:15	10:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
11:00	11:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
11:15	11:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
11:30	11:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
11:45	12:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
14:00	14:15	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
14:15	14:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
14:30	14:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
14:45	15:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
15:00	15:15	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
15:15	15:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
16:00	16:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
16:15	16:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
16:30	16:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
17:15	17:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
17:30	17:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
17:45	18:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
TOTAL		4	4	135	135	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	143

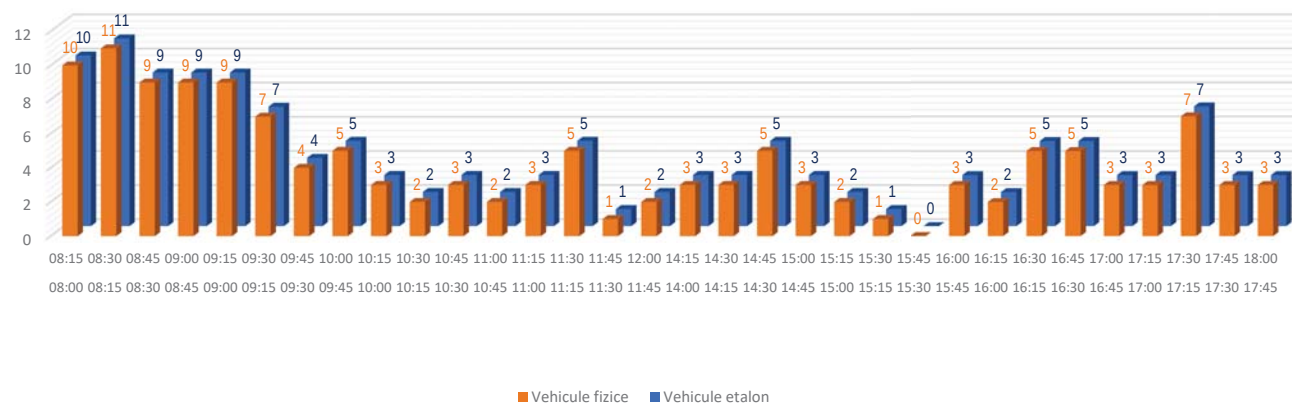
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V6 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10		
08:15	08:30	1	1	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11		
08:30	08:45	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9		
08:45	09:00	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9		
09:00	09:15	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9		
09:15	09:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7		
09:30	09:45	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4		
09:45	10:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5		
10:00	10:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
10:15	10:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
10:30	10:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
10:45	11:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
11:00	11:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
11:15	11:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5		
11:30	11:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
11:45	12:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
14:00	14:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
14:15	14:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
14:30	14:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5		
14:45	15:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
15:00	15:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
15:15	15:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:45	16:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
16:00	16:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
16:15	16:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5		
16:30	16:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5		
16:45	17:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
17:00	17:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
17:15	17:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7		
17:30	17:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
17:45	18:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		
TOTAL		2	2	131	131	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	136		

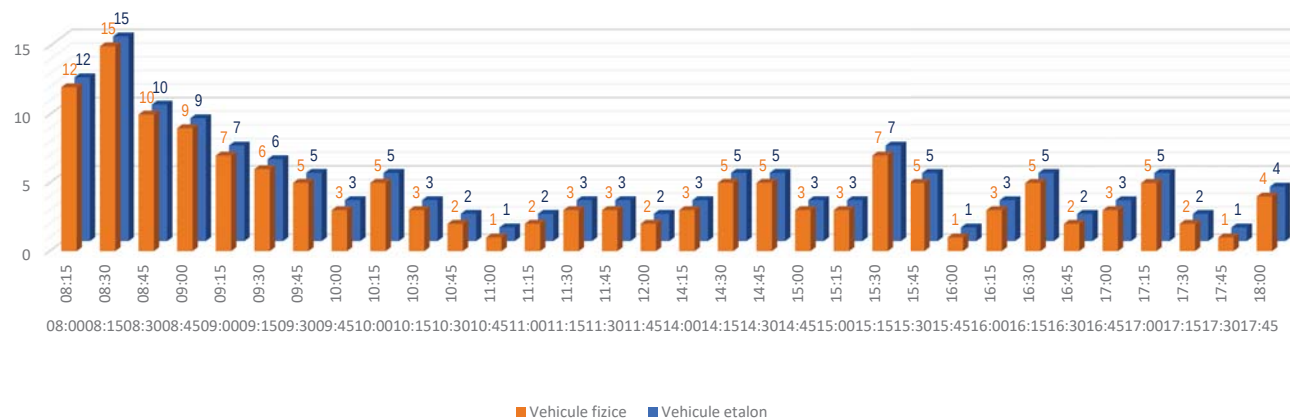
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V6 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
08:15	08:30	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
08:30	08:45	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
08:45	09:00	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
09:00	09:15	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
09:15	09:30	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:30	09:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
09:45	10:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:00	10:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
10:15	10:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:30	10:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:00	11:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:15	11:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:30	11:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:45	12:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:00	14:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:15	14:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:30	14:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:45	15:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:00	15:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:15	15:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:30	15:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:45	16:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
16:00	16:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:15	16:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:30	16:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
16:45	17:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
17:00	17:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:15	17:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
17:30	17:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
17:45	18:00	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
TOTAL		1	1	139	139	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	145	

Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon

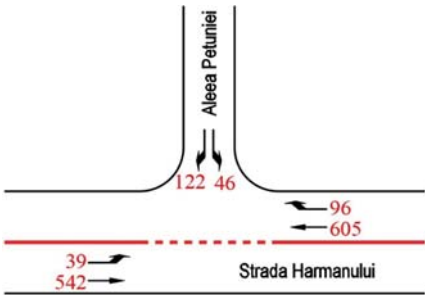


4.2. Capacitatea intersectiei existente

Pentru intersectia existenta, volumele de trafic sunt conform tabelului urmator:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	150	6366	7307	542
V2	13	280	269	39
V3	172	6592	7634	605
V4	26	544	531	96
V5	39	622	606	122
V6	15	258	256	46

Volume de trafic in intersectie



Calculul nivelului de serviciu

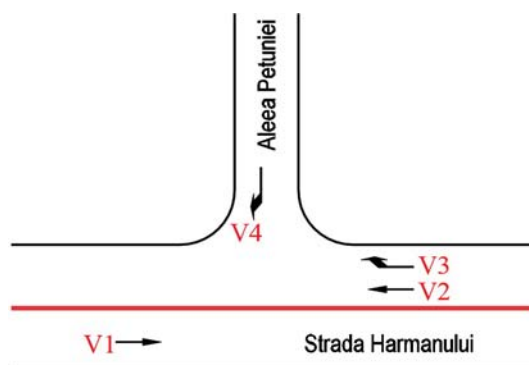
Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
4,1	2,2	4,20	2,27
-	-	-	-
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,37
7,1	3,5	7,40	3,57

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentiaa	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benz mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersectie	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	542	-	-	-	-	-	-	0		15,17	C
V2	2	39	701	908	1,00	908	908	39	9,80	9,80		
V3	1	605	-									
V4	1	96		-	-	-	-	-	-			
V5	2	122	605	416	1,00	416	256	168	12,84	16,42		
V6	3	46	1282	128	0,99	127			25,92			

In conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, nivelul de serviciu pentru intersectia studiata este C (15,17 sec/veh).

4.3. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de baza 2025

Geometria intersecției și volumele de trafic



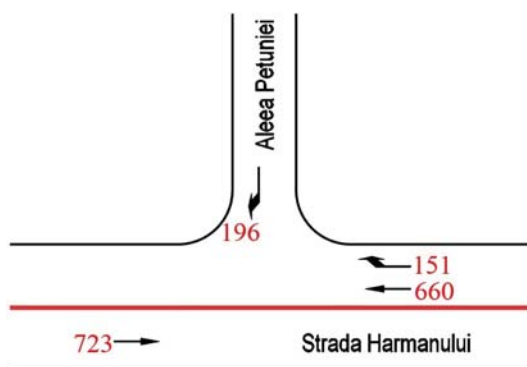
Pentru investiția care se dorește a fi realizată, se estimează ca traficul atras de către obiectiv, pe fiecare arteră de acces, va fi după cum urmează:

Trafic atras de obiectiv pe ruta	Distributia traficului in ora de varf (veh/ora)	
	catre obiectiv	dinspre obiectiv
Strada Harmanului - Aleea Petuniei	50	20
Strada Harmanului - Strada Stefan Mironescu	50	30
Strada Harmanului - Aleea Sanzienelor	70	40
Bulevardul Victoriei - Aleea Lacramioarelor	10	0
Bulevardul Garii - Aleea Lacramioarelor	20	10

Pentru intersecția proiectată, volumele de trafic sunt conform tabelului următor:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	286	11287	12234	867
V2	263	10627	11681	800
V3	48	1349	1336	151
V4	65	1290	1272	196

Volume de trafic in intersectie



Calculul nivelului de serviciu

Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,37

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentiaa	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benzi mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersectie	NIVELUL DE SERVICIU	
V1	1	723	-	-	-	-	-	-	0			10,76	B
V2	1	660	-										
V3	1	151		-	-	-	-	-	-				
V4	2	196	660	381	1,00	381	381	196	10,76	10,76			

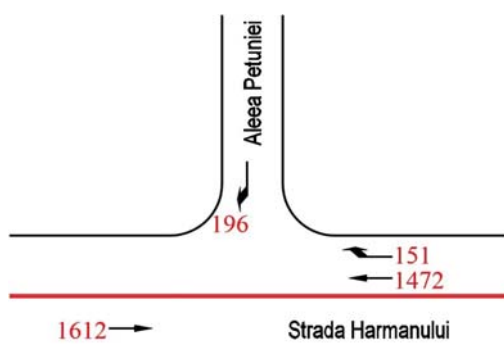
In conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersectia studiata este B (10,76 sec/veh).**

4.4. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de perspectiva 2040

Pentru intersecția proiectată, volumele de trafic sunt conform tabelului următoare:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	638	25170	27282	1933
V2	586	23698	26049	1784
V3	48	1349	1336	151
V4	65	1290	1272	196

Volume de trafic în intersecție



Calculul nivelului de serviciu

Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,37

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentia	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benzi mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersectie	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	1612	-	-	-	-	-	-	0		21,17	C
V2	1	1472	-	-	-	-	-	-				
V3	1	151	-	-	-	-	-	-				
V4	2	196	1472	103	1,00	103	103	196	21,17	21,17		

În conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersecția studiată este C (21,17 sec/veh).**

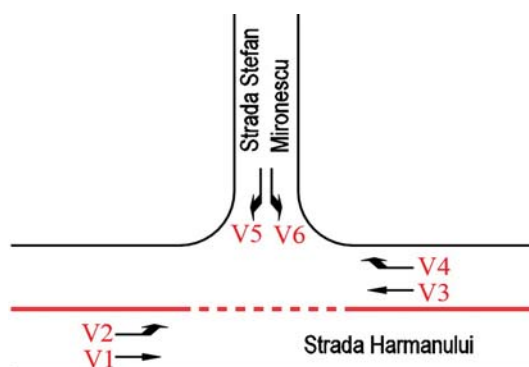
5. STUDIU DE TRAFIC PENTRU INTERSECȚIA DINTRE STR. HARMANULUI SI STR. STEFAN MIRONEȘCU

Strada Harmanului este de categoria tehnică II (strada de legătură), având lățimea părții carosabile de 14,00 m (cate două benzi de circulație pe sens cu lățimea de 3,50 m), încadrată cu borduri, spații verzi, trotuare și locuri de parcare.

Strada Stefan Mironescu este de categoria tehnică IV (strada de folosință locală), având lățimea părții carosabile de 6,00 m (cate o bandă de circulație pe sens cu lățimea de 3,00 m), încadrată cu borduri, spații verzi, trotuare și locuri de parcare.

5.1. Recensământ de circulație

Intersecția existentă, unde s-a efectuat recensământul de scurtă durată, are următoarea configurație și următoarele volume de mișcare:



În conformitate cu art. 25 din AND 602/2012 – *Metode de investigare a traficului rutier* pentru prezenta investiție s-a efectuat un recensământ de scurtă durată, pe durata a trei zile: 7 (luni), 9 (miercuri) și 11 (vineri) iulie 2025.

Recensământul s-a desfășurat pe o durată zilnică de 8 ore, după programul 8:00-12:00 și 14:00-18:00 pentru a include vârfurile de trafic de dimineață și de după amiază, recensându-se vehiculele pe categorii și pe direcții de mers.

În baza datelor colectate și a histogramelor rezultate, au fost determinate valorile de trafic maxim pentru intervalul de 15 min (Q15), respectiv valorile de trafic pentru debitul orar de vârf (Q).

În cele ce urmează, se vor prezenta datele traficului recensat pe fiecare mișcare în parte, în fiecare dintre cele trei zile în care au fost efectuate măsurătorile.



S.C. COMPLET RUTIER HD S.R.L.



Rezultatele recensământului de circulație de scurtă durată pe intervale de timp de câte 15 minute

Tabel centralizator trafic recensat - Miscarea V1 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	75	75	10	10	5	5	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	105	127
08:15	08:30	1	1	74	74	12	12	3	3	3	8	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	99	117
08:30	08:45	1	1	68	68	13	13	11	11	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	99	111
08:45	09:00	3	2	77	77	20	20	4	4	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	112	127
09:00	09:15	2	1	64	64	19	19	5	5	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	97	109
09:15	09:30	1	1	70	70	15	15	3	3	3	8	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	98	116
09:30	09:45	0	0	60	60	17	17	5	5	3	8	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	92	112
09:45	10:00	2	1	68	68	14	14	6	6	3	8	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	98	113
10:00	10:15	1	1	67	67	11	11	7	7	4	10	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	101	128
10:15	10:30	0	0	51	51	14	14	2	2	1	3	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	70	75
10:30	10:45	2	1	61	61	10	10	4	4	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	85	99
10:45	11:00	2	1	66	66	6	6	2	2	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	85	102
11:00	11:15	3	2	51	51	10	10	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	74	88
11:15	11:30	2	1	68	68	11	11	3	3	4	10	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	93	110
11:30	11:45	3	2	62	62	6	6	3	3	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	79	88
11:45	12:00	1	1	89	89	10	10	8	8	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	116	132
14:00	14:15	1	1	78	78	18	18	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	107	122
14:15	14:30	2	1	72	72	9	9	8	8	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	100	116
14:30	14:45	2	1	81	81	12	12	3	3	0	0	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	0	0	107	120
14:45	15:00	2	1	73	73	8	8	4	4	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	93	104
15:00	15:15	2	1	83	83	7	7	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	102	116
15:15	15:30	1	1	72	72	6	6	2	2	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	4	18	90	112
15:30	15:45	2	1	86	86	9	9	2	2	0	0	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	109	127
15:45	16:00	2	1	59	59	6	6	2	2	2	5	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	75	86
16:00	16:15	1	1	75	75	8	8	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	94	109
16:15	16:30	0	0	82	82	7	7	2	2	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	95	104
16:30	16:45	-2	-1	96	96	8	8	5	5	0	0	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	116	133
16:45	17:00	1	1	82	82	3	3	8	8	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	100	112
17:00	17:15	0	0	99	99	8	8	3	3	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	121	142
17:15	17:30	0	0	87	87	4	4	10	10	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	108	121
17:30	17:45	0	0	97	97	9	9	5	5	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	120	138
17:45	18:00	1	1	72	72	5	5	2	2	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	88	103
TOTAL		41	27	2365	2365	325	325	135	135	43	115	9	25	0	0	166	420	0	0	0	0	44	207	3128	3619

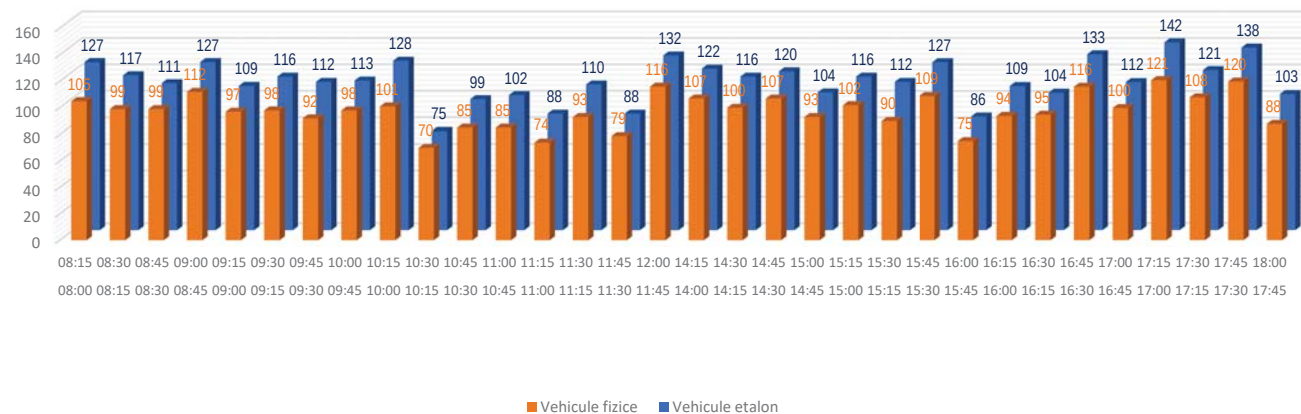
Construire ansamblu rezidențial, Str. Sanzienelor

Beneficiar: S.C. Exfactor - Grup Construct S.R.L.

Faza: P.U.Z.

Pagina 61

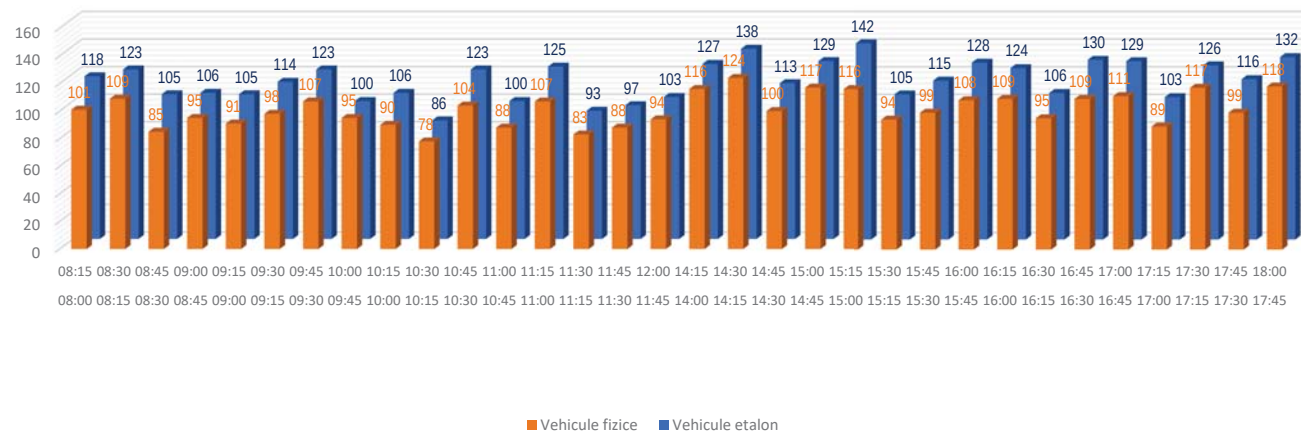
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recensat - Miscarea V1 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	78	78	7	7	4	4	2	5	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	101	118
08:15	08:30	3	2	78	78	17	17	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	109	123
08:30	08:45	1	1	61	61	9	9	4	4	3	8	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	85	105
08:45	09:00	2	1	71	71	10	10	6	6	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	95	106
09:00	09:15	0	0	73	73	7	7	5	5	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	91	105
09:15	09:30	1	1	69	69	15	15	7	7	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	3	14	98	114
09:30	09:45	2	1	82	82	11	11	3	3	3	8	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	107	123
09:45	10:00	2	1	71	71	13	13	5	5	2	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	95	100
10:00	10:15	2	1	67	67	8	8	4	4	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	90	106
10:15	10:30	3	2	54	54	14	14	3	3	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	78	86
10:30	10:45	1	1	73	73	18	18	1	1	4	10	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	104	123
10:45	11:00	1	1	69	69	10	10	2	2	2	5	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	88	100
11:00	11:15	3	2	80	80	11	11	3	3	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	107	125
11:15	11:30	1	1	70	70	7	7	1	1	1	3	1	3	0	0	1	3	0	0	0	0	1	5	83	93
11:30	11:45	3	2	64	64	12	12	3	3	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	88	97
11:45	12:00	0	0	75	75	10	10	5	5	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	94	103
14:00	14:15	1	1	92	92	13	13	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	116	127
14:15	14:30	1	1	108	108	5	5	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	124	138
14:30	14:45	0	0	83	83	6	6	4	4	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	100	113
14:45	15:00	1	1	91	91	13	13	6	6	0	0	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	117	129
15:00	15:15	0	0	88	88	12	12	2	2	3	8	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	2	9	116	142
15:15	15:30	1	1	80	80	4	4	4	4	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	94	105
15:30	15:45	2	1	81	81	4	4	4	4	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	99	115
15:45	16:00	0	0	93	93	3	3	1	1	1	3	8	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	108	128
16:00	16:15	0	0	89	89	10	10	2	2	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	109	124
16:15	16:30	0	0	83	83	4	4	3	3	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	95	106
16:30	16:45	1	1	87	87	6	6	3	3	2	5	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	109	130
16:45	17:00	1	1	90	90	5	5	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	111	129
17:00	17:15	0	0	74	74	2	2	6	6	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	89	103
17:15	17:30	2	1	94	94	9	9	6	6	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	117	126
17:30	17:45	0	0	83	83	6	6	1	1	0	0	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	99	116
17:45	18:00	1	1	102	102	6	6	2	2	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	118	132
TOTAL		37	27	2553	2553	287	287	115	115	38	103	8	24	0	0	161	413	0	0	0	0	35	168	3234	3690

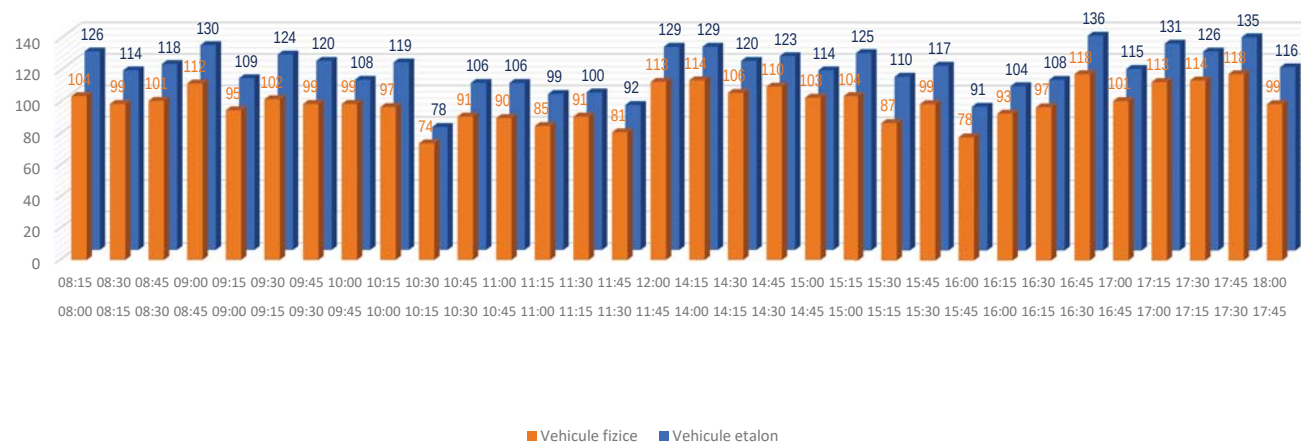
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recensat - Miscarea V1 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	77	77	7	7	5	5	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	104	126
08:15	08:30	0	0	75	75	14	14	3	3	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	99	114
08:30	08:45	3	2	66	66	14	14	9	9	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	101	118
08:45	09:00	1	1	77	77	20	20	5	5	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	112	130
09:00	09:15	0	0	65	65	18	18	5	5	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	95	109
09:15	09:30	1	1	70	70	16	16	5	5	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	3	14	102	124
09:30	09:45	1	1	63	63	19	19	5	5	3	8	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	99	120
09:45	10:00	3	2	68	68	16	16	6	6	2	5	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	99	108
10:00	10:15	2	1	66	66	11	11	6	6	1	3	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	97	119
10:15	10:30	2	1	50	50	16	16	3	3	1	3	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	74	78
10:30	10:45	2	1	64	64	12	12	4	4	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	91	106
10:45	11:00	3	2	70	70	7	7	2	2	1	3	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	90	106
11:00	11:15	2	1	62	62	10	10	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	85	99
11:15	11:30	3	2	70	70	10	10	2	2	3	8	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	91	100
11:30	11:45	3	2	62	62	6	6	4	4	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	81	92
11:45	12:00	1	1	88	88	9	9	7	7	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	113	129
14:00	14:15	0	0	84	84	19	19	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	114	129
14:15	14:30	2	1	84	84	7	7	5	5	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	106	120
14:30	14:45	2	1	84	84	11	11	4	4	0	0	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	0	0	110	123
14:45	15:00	2	1	81	81	9	9	5	5	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	103	114
15:00	15:15	0	0	81	81	9	9	3	3	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	104	125
15:15	15:30	1	1	70	70	3	3	3	3	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	4	18	87	110
15:30	15:45	0	0	81	81	6	6	3	3	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	99	117
15:45	16:00	1	1	64	64	4	4	2	2	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	78	91
16:00	16:15	1	1	75	75	8	8	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	93	104
16:15	16:30	0	0	84	84	5	5	3	3	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	97	108
16:30	16:45	1	1	97	97	5	5	5	5	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	118	136
16:45	17:00	0	0	85	85	2	2	7	7	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	101	115
17:00	17:15	1	1	96	96	3	3	4	4	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	113	131
17:15	17:30	2	1	91	91	5	5	9	9	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	114	126
17:30	17:45	2	1	97	97	6	6	4	4	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	118	135
17:45	18:00	1	1	82	82	4	4	3	3	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	99	116
TOTAL		45	30	2429	2429	311	311	139	139	40	108	11	31	0	0	169	429	0	0	0	0	43	201	3187	3678

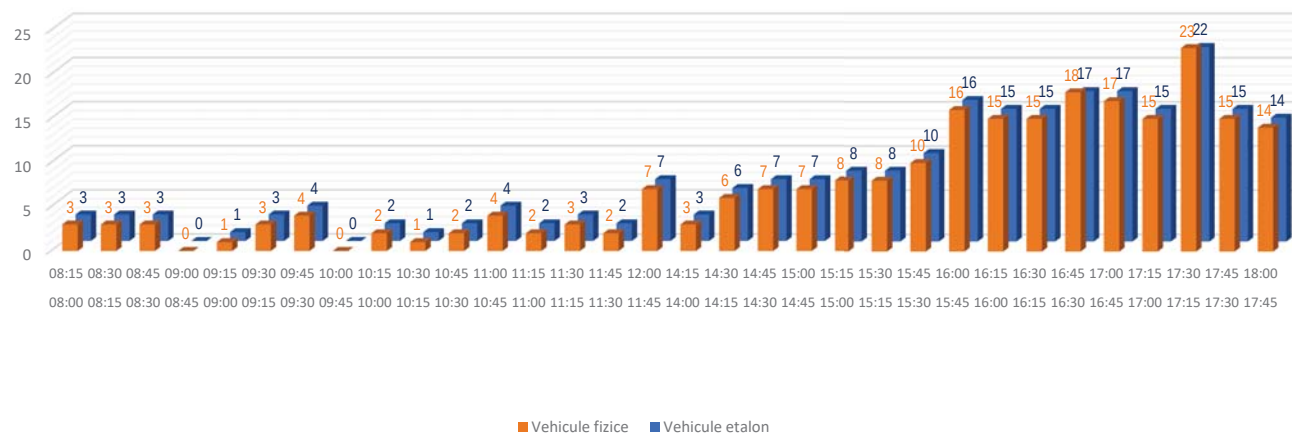
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recensat - Miscarea V2 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:15	08:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:30	08:45	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:15	09:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:30	09:45	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00	10:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:30	10:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:45	11:00	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
11:00	11:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:15	11:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:30	11:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:45	12:00	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
14:00	14:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:15	14:30	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:30	14:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
14:45	15:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:00	15:15	1	1	5	5	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
15:15	15:30	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
15:30	15:45	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
15:45	16:00	1	1	14	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	
16:00	16:15	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
16:15	16:30	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
16:30	16:45	2	1	15	15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	17	
16:45	17:00	1	1	15	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
17:00	17:15	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
17:15	17:30	2	1	19	19	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
17:30	17:45	0	0	14	14	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
17:45	18:00	1	1	12	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
TOTAL		13	11	208	208	11	11	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	235	

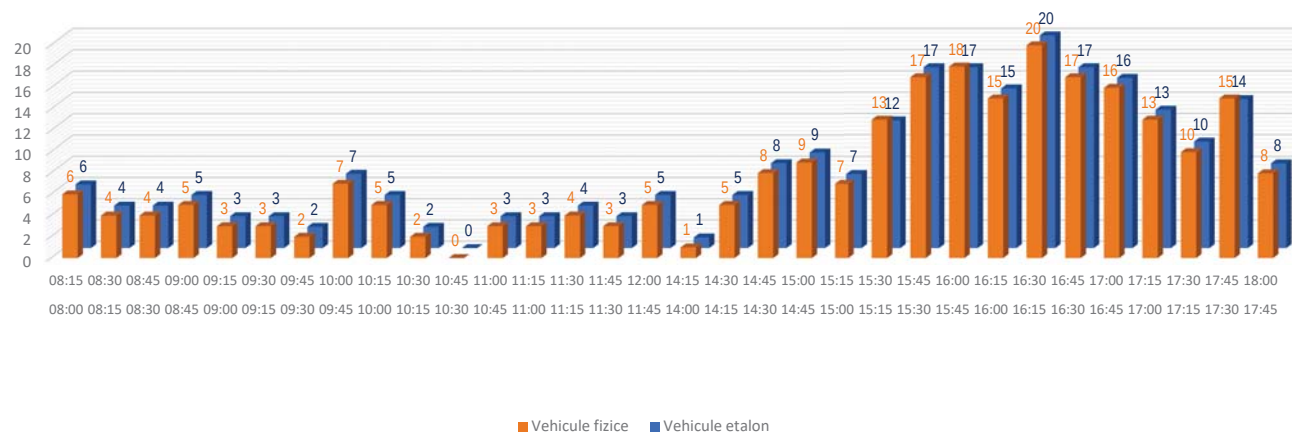
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V2 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
08:15	08:30	0	0	3	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
08:30	08:45	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
08:45	09:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
09:00	09:15	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:15	09:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:30	09:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:45	10:00	0	0	5	5	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
10:00	10:15	0	0	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
10:15	10:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45	11:00	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:00	11:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:15	11:30	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
11:30	11:45	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:45	12:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:00	14:15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
14:15	14:30	1	1	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:30	14:45	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
14:45	15:00	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
15:00	15:15	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:15	15:30	2	1	10	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	12	
15:30	15:45	1	1	14	14	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
15:45	16:00	2	1	15	15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	17	
16:00	16:15	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
16:15	16:30	1	1	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	
16:30	16:45	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
16:45	17:00	0	0	15	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	
17:00	17:15	1	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
17:15	17:30	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
17:30	17:45	2	1	12	12	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	14	
17:45	18:00	0	0	7	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
TOTAL		13	10	220	220	12	12	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	248	

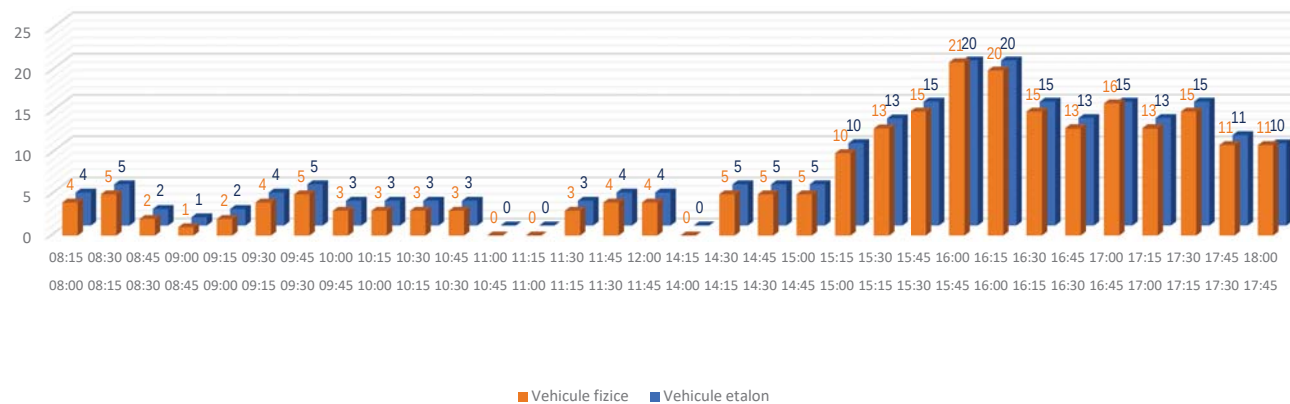
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recensat - Miscarea V2 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
08:15	08:30	1	1	3	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
08:30	08:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
08:45	09:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:00	09:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:15	09:30	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
09:30	09:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
09:45	10:00	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:00	10:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:15	10:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:30	10:45	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15	11:30	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:30	11:45	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
11:45	12:00	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:15	14:30	0	0	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:30	14:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:45	15:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:00	15:15	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
15:15	15:30	0	0	12	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
15:30	15:45	0	0	14	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
15:45	16:00	2	1	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	
16:00	16:15	1	1	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	
16:15	16:30	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
16:30	16:45	0	0	12	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
16:45	17:00	2	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	15	
17:00	17:15	1	1	10	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
17:15	17:30	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
17:30	17:45	0	0	9	9	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
17:45	18:00	2	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	10	
TOTAL		15	12	202	202	13	13	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	231	

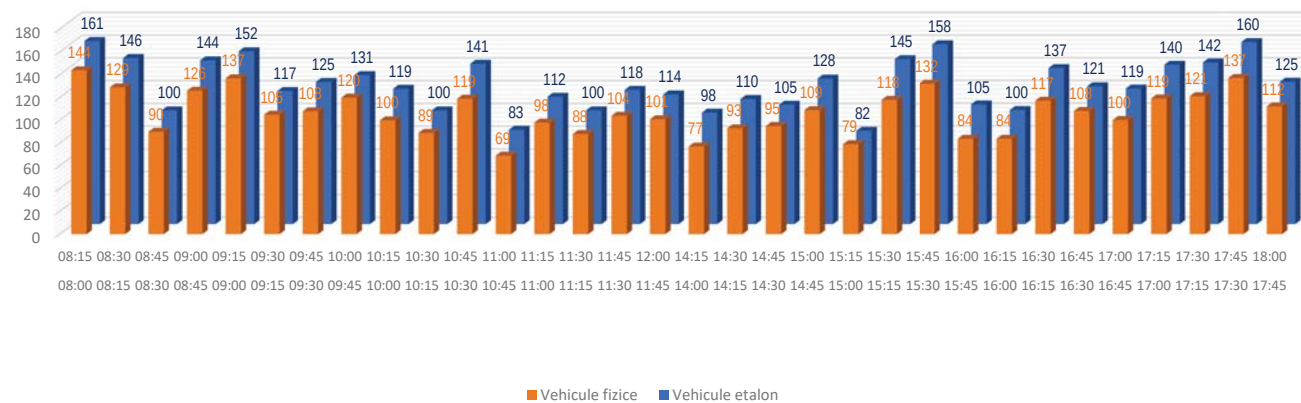
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V3 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	3	2	118	118	10	10	3	3	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	144	161
08:15	08:30	2	1	107	107	9	9	2	2	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	129	146
08:30	08:45	1	1	71	71	10	10	3	3	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	90	100
08:45	09:00	4	2	101	101	8	8	3	3	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	126	144
09:00	09:15	1	1	110	110	14	14	5	5	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	137	152
09:15	09:30	0	0	85	85	10	10	4	4	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	105	117
09:30	09:45	1	1	84	84	12	12	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	108	125
09:45	10:00	2	1	83	83	24	24	5	5	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	120	131
10:00	10:15	2	1	74	74	9	9	4	4	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	100	119
10:15	10:30	2	1	63	63	13	13	5	5	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	89	100
10:30	10:45	1	1	90	90	13	13	4	4	3	8	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	119	141
10:45	11:00	1	1	46	46	10	10	3	3	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	69	83
11:00	11:15	2	1	73	73	13	13	3	3	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	98	112
11:15	11:30	4	2	69	69	6	6	2	2	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	88	100
11:30	11:45	0	0	84	84	12	12	1	1	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	104	118
11:45	12:00	4	2	72	72	15	15	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	101	114
14:00	14:15	1	1	51	51	10	10	6	6	2	5	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	3	14	77	98
14:15	14:30	3	2	68	68	7	7	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	93	110
14:30	14:45	2	1	71	71	8	8	9	9	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	95	105
14:45	15:00	1	1	67	67	19	19	10	10	3	8	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	109	128
15:00	15:15	2	1	61	61	9	9	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	79	82
15:15	15:30	3	2	77	77	14	14	11	11	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	4	18	118	145
15:30	15:45	2	1	89	89	20	20	8	8	3	8	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	3	14	132	158
15:45	16:00	1	1	60	60	8	8	4	4	3	8	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	84	105
16:00	16:15	2	1	56	56	14	14	3	3	3	8	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	84	100
16:15	16:30	0	0	84	84	9	9	13	13	3	8	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	117	137
16:30	16:45	4	2	79	79	10	10	8	8	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	108	121
16:45	17:00	3	2	72	72	9	9	5	5	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	100	119
17:00	17:15	2	1	83	83	16	16	6	6	4	10	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	119	140
17:15	17:30	0	0	91	91	9	9	10	10	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	121	142
17:30	17:45	1	1	103	103	14	14	6	6	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	137	160
17:45	18:00	2	1	87	87	10	10	6	6	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	112	125
TOTAL		59	36	2529	2529	374	374	169	169	48	129	11	33	0	0	174	443	0	0	0	0	48	225	3412	3938

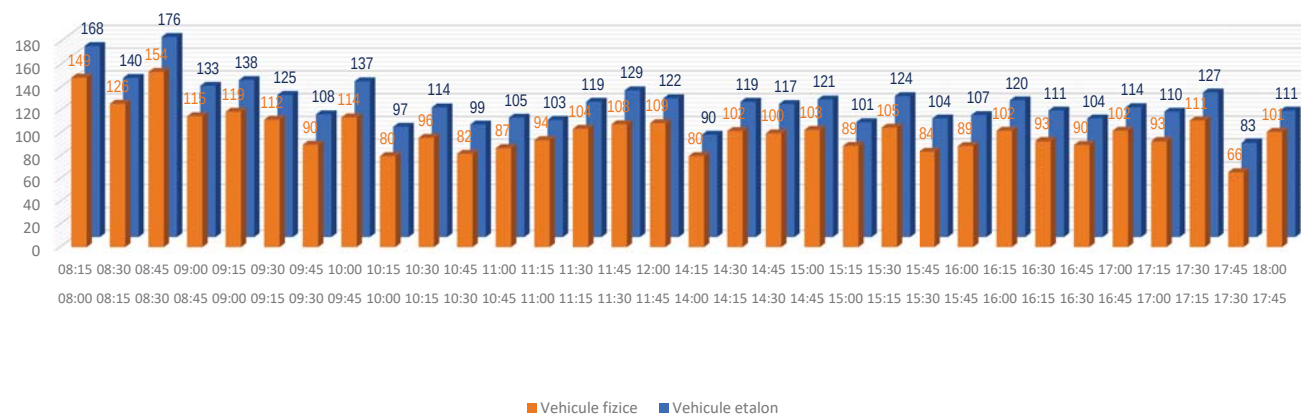
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V3 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	4	2	121	121	11	11	2	2	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	149	168
08:15	08:30	3	2	97	97	12	12	6	6	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	126	140
08:30	08:45	3	2	122	122	12	12	4	4	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	154	176
08:45	09:00	3	2	92	92	6	6	4	4	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	115	133
09:00	09:15	3	2	99	99	6	6	1	1	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	119	138
09:15	09:30	4	2	89	89	9	9	2	2	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	112	125
09:30	09:45	2	1	68	68	6	6	5	5	1	3	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	90	108
09:45	10:00	1	1	92	92	6	6	2	2	4	10	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	114	137
10:00	10:15	2	1	58	58	8	8	2	2	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	80	97
10:15	10:30	3	2	74	74	6	6	3	3	4	10	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	96	114
10:30	10:45	1	1	65	65	5	5	2	2	2	5	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	82	99
10:45	11:00	1	1	65	65	7	7	5	5	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	87	105
11:00	11:15	3	2	70	70	13	13	3	3	2	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	1	5	94	103
11:15	11:30	3	2	82	82	6	6	4	4	4	10	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	104	119
11:30	11:45	2	1	76	76	15	15	4	4	3	8	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	108	129
11:45	12:00	1	1	84	84	11	11	6	6	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	109	122
14:00	14:15	2	1	59	59	12	12	2	2	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	80	90
14:15	14:30	2	1	77	77	11	11	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	102	119
14:30	14:45	2	1	74	74	10	10	4	4	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	100	117
14:45	15:00	1	1	75	75	15	15	2	2	0	0	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	103	121
15:00	15:15	1	1	67	67	13	13	2	2	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	89	101
15:15	15:30	2	1	74	74	13	13	6	6	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	105	124
15:30	15:45	0	0	64	64	7	7	3	3	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	84	104
15:45	16:00	1	1	63	63	10	10	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	89	107
16:00	16:15	4	2	71	71	11	11	5	5	3	8	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	102	120
16:15	16:30	0	0	65	65	15	15	4	4	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	93	111
16:30	16:45	1	1	66	66	12	12	4	4	1	3	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	90	104
16:45	17:00	1	1	72	72	17	17	6	6	0	0	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	102	114
17:00	17:15	0	0	69	69	11	11	5	5	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	93	110
17:15	17:30	2	1	83	83	15	15	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	111	127
17:30	17:45	2	1	45	45	10	10	0	0	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	66	83
17:45	18:00	4	2	75	75	12	12	4	4	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	101	111
TOTAL		64	40	2453	2453	333	333	114	114	48	126	15	45	0	0	175	445	0	0	0	0	47	220	3249	3776

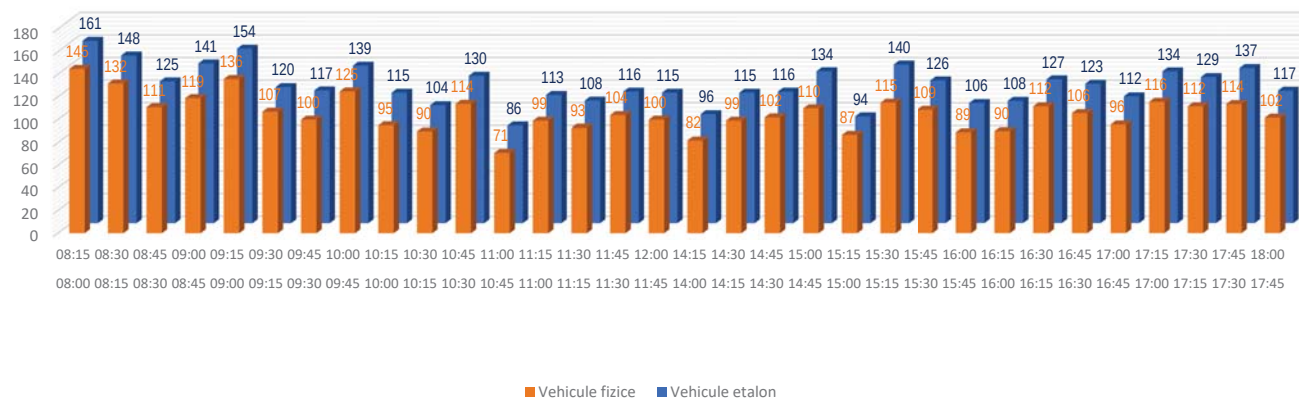
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recensat - Miscarea V3 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	4	2	118	118	10	10	3	3	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	145	161
08:15	08:30	3	2	107	107	10	10	3	3	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	132	148
08:30	08:45	2	1	87	87	11	11	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	111	125
08:45	09:00	3	2	95	95	6	6	3	3	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	119	141
09:00	09:15	3	2	107	107	13	13	4	4	1	3	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	136	154
09:15	09:30	2	1	87	87	8	8	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	107	120
09:30	09:45	0	0	78	78	10	10	4	4	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	100	117
09:45	10:00	3	2	91	91	19	19	4	4	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	125	139
10:00	10:15	1	1	71	71	9	9	3	3	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	95	115
10:15	10:30	3	2	64	64	11	11	4	4	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	90	104
10:30	10:45	2	1	89	89	11	11	4	4	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	114	130
10:45	11:00	1	1	49	49	10	10	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	71	86
11:00	11:15	2	1	75	75	12	12	3	3	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	99	113
11:15	11:30	4	2	72	72	5	5	3	3	2	5	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	93	108
11:30	11:45	1	1	82	82	13	13	2	2	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	104	116
11:45	12:00	2	1	73	73	14	14	3	3	1	3	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	100	115
14:00	14:15	0	0	60	60	11	11	5	5	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	82	96
14:15	14:30	4	2	73	73	8	8	5	5	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	99	115
14:30	14:45	3	2	72	72	10	10	9	9	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	102	116
14:45	15:00	1	1	69	69	19	19	8	8	3	8	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	110	134
15:00	15:15	1	1	68	68	10	10	5	5	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	1	5	87	94
15:15	15:30	2	1	76	76	14	14	11	11	1	3	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	3	14	115	140
15:30	15:45	2	1	74	74	16	16	7	7	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	109	126
15:45	16:00	3	2	62	62	10	10	5	5	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	89	106
16:00	16:15	3	2	61	61	12	12	4	4	3	8	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	90	108
16:15	16:30	1	1	81	81	11	11	11	11	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	112	127
16:30	16:45	3	2	76	76	11	11	7	7	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	106	123
16:45	17:00	0	0	70	70	12	12	5	5	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	96	112
17:00	17:15	0	0	87	87	14	14	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	116	134
17:15	17:30	2	1	82	82	11	11	8	8	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	112	129
17:30	17:45	1	1	81	81	14	14	5	5	3	8	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	114	137
17:45	18:00	1	1	76	76	12	12	5	5	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	102	117
TOTAL		63	40	2513	2513	367	367	158	158	43	117	13	39	0	0	179	455	0	0	0	0	46	217	3382	3906

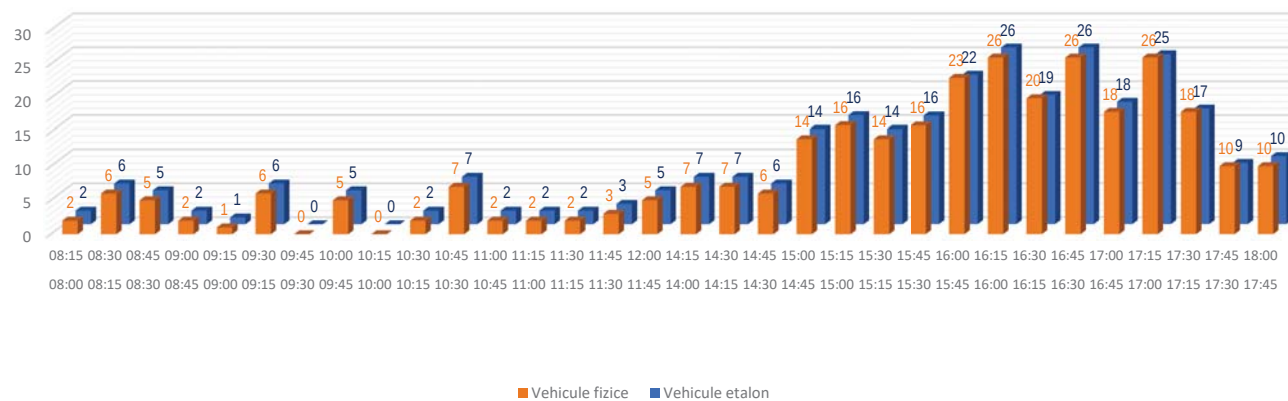
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V4 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
08:15	08:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
08:30	08:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
08:45	09:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:00	09:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:15	09:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45	10:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15	10:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:30	10:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
10:45	11:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:00	11:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:15	11:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:30	11:45	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:45	12:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:00	14:15	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
14:15	14:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
14:30	14:45	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:45	15:00	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
15:00	15:15	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	
15:15	15:30	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
15:30	15:45	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	
15:45	16:00	2	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
16:00	16:15	1	1	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	
16:15	16:30	2	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	19	
16:30	16:45	1	1	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	
16:45	17:00	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
17:00	17:15	3	2	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	25	
17:15	17:30	2	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	17	
17:30	17:45	2	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9	
17:45	18:00	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
TOTAL		17	12	287	287	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307	302	

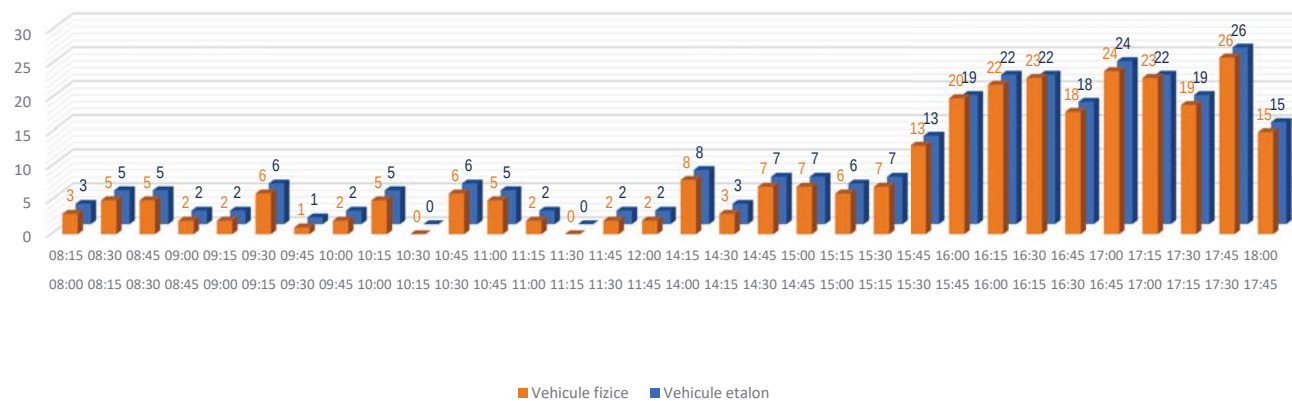
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V4 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, trolebuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:15	08:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
08:30	08:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
08:45	09:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:00	09:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:15	09:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:30	09:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:45	10:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:00	10:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30	10:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
10:45	11:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:00	11:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:30	11:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:45	12:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:00	14:15	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
14:15	14:30	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:30	14:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
14:45	15:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:00	15:15	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
15:15	15:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:30	15:45	1	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
15:45	16:00	2	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	19	
16:00	16:15	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
16:15	16:30	2	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
16:30	16:45	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
16:45	17:00	1	1	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	
17:00	17:15	2	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
17:15	17:30	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
17:30	17:45	0	0	25	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	
17:45	18:00	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
TOTAL		15	12	270	270	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	286	

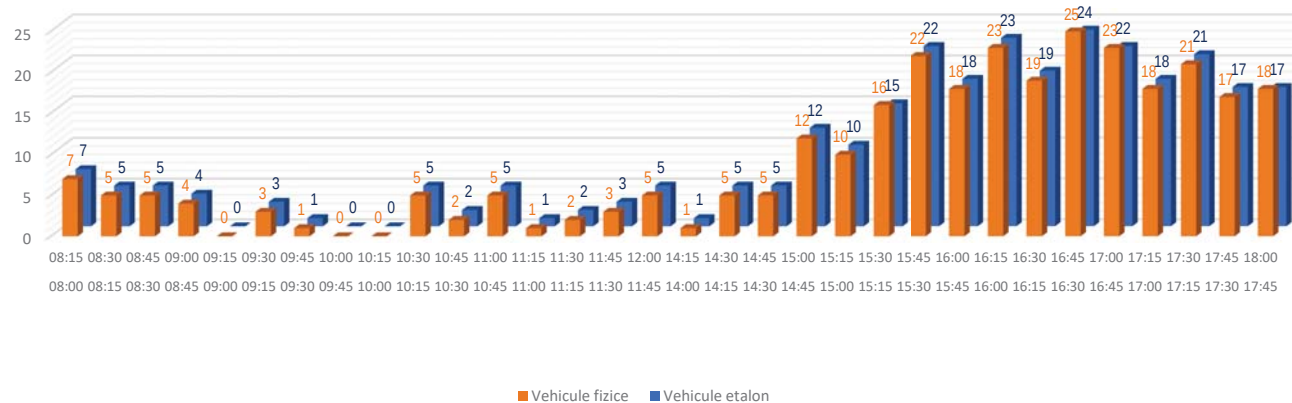
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V4 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
08:15	08:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
08:30	08:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
08:45	09:00	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15	09:30	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:30	09:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15	10:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
10:30	10:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:45	11:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:00	11:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:15	11:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:30	11:45	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:45	12:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:00	14:15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
14:15	14:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:30	14:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:45	15:00	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
15:00	15:15	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
15:15	15:30	2	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	15	
15:30	15:45	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
15:45	16:00	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
16:00	16:15	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
16:15	16:30	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
16:30	16:45	2	1	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	24	
16:45	17:00	2	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
17:00	17:15	1	1	16	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
17:15	17:30	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	
17:30	17:45	1	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
17:45	18:00	2	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	17	
TOTAL		18	14	280	280	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	297	

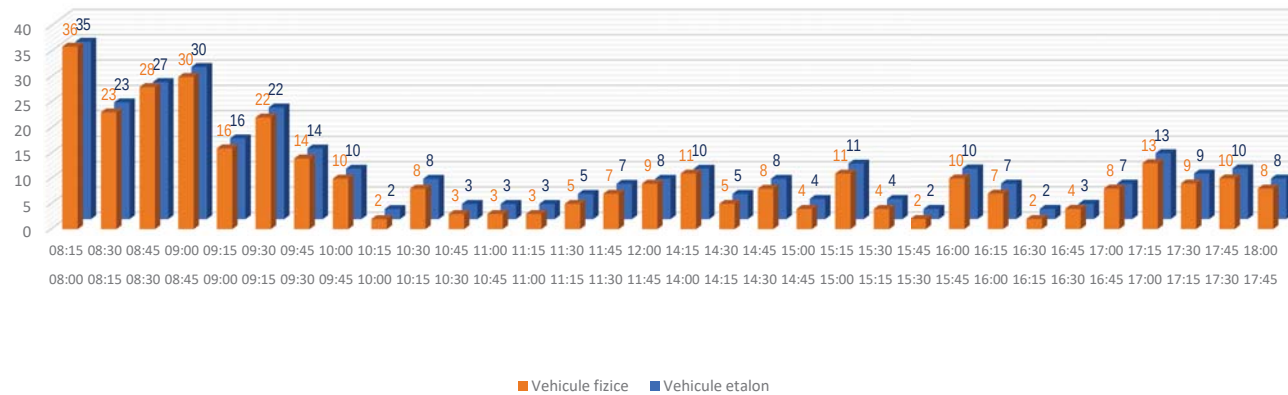
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V5 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	32	32	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	35
08:15	08:30	1	1	21	21	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23
08:30	08:45	2	1	25	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	27
08:45	09:00	1	1	28	28	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
09:00	09:15	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
09:15	09:30	0	0	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
09:30	09:45	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
09:45	10:00	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
10:00	10:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
10:15	10:30	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
10:30	10:45	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
10:45	11:00	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
11:00	11:15	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
11:15	11:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
11:30	11:45	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
11:45	12:00	2	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8
14:00	14:15	2	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	10
14:15	14:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
14:30	14:45	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
14:45	15:00	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
15:00	15:15	1	1	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
15:15	15:30	1	1	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
15:30	15:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
15:45	16:00	0	0	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
16:00	16:15	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
16:15	16:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
16:30	16:45	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3
16:45	17:00	2	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7
17:00	17:15	0	0	12	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
17:15	17:30	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
17:30	17:45	0	0	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
17:45	18:00	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
TOTAL		20	14	294	294	18	18	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335	329

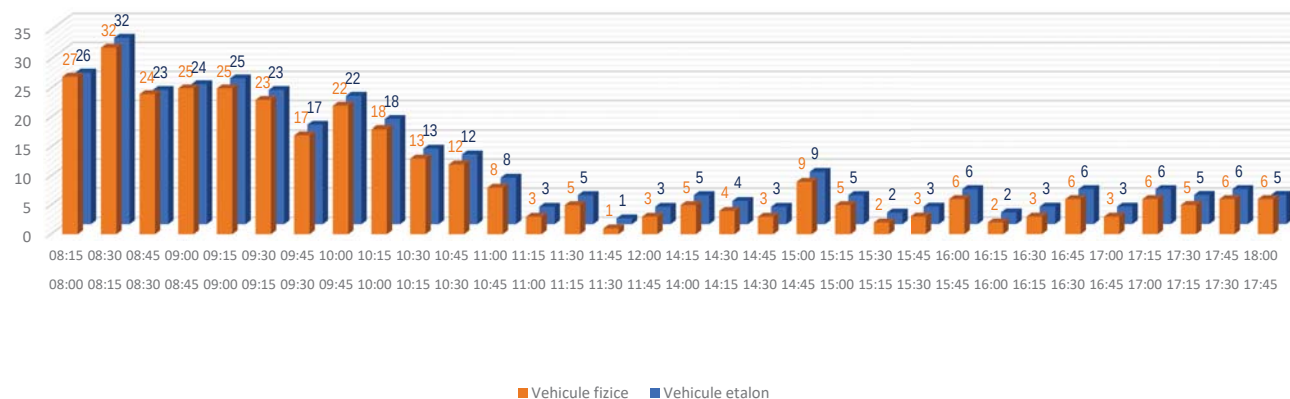
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V5 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	23	23	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	26	
08:15	08:30	1	1	28	28	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	
08:30	08:45	2	1	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	23	
08:45	09:00	2	1	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	24	
09:00	09:15	1	1	23	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	
09:15	09:30	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
09:30	09:45	0	0	16	16	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
09:45	10:00	0	0	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
10:00	10:15	1	1	16	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
10:15	10:30	1	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
10:30	10:45	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
10:45	11:00	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
11:00	11:15	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:15	11:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:30	11:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:45	12:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:00	14:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:15	14:30	1	1	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:30	14:45	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:45	15:00	1	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
15:00	15:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:15	15:30	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
15:30	15:45	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:45	16:00	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:00	16:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
16:15	16:30	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:30	16:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:45	17:00	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
17:00	17:15	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:15	17:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:30	17:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:45	18:00	2	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	
TOTAL		20	16	290	290	15	15	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	332	328	

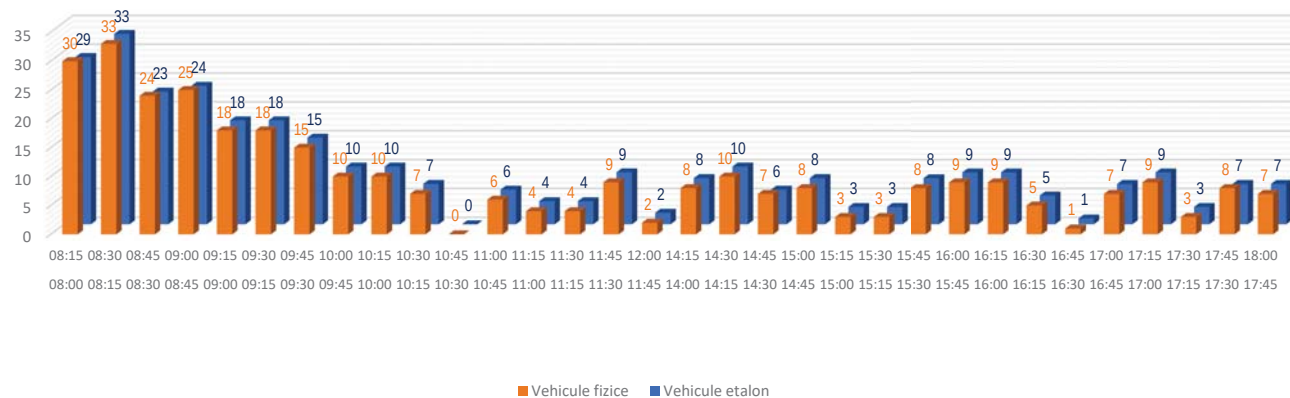
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recensat - Miscarea V5 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	3	2	25	25	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	29
08:15	08:30	1	1	30	30	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33
08:30	08:45	2	1	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	23
08:45	09:00	2	1	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	24
09:00	09:15	1	1	16	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
09:15	09:30	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
09:30	09:45	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
09:45	10:00	0	0	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
10:00	10:15	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
10:15	10:30	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45	11:00	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
11:00	11:15	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
11:15	11:30	0	0	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
11:30	11:45	1	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
11:45	12:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
14:00	14:15	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
14:15	14:30	1	1	7	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
14:30	14:45	2	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6
14:45	15:00	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
15:00	15:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
15:15	15:30	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
15:30	15:45	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
15:45	16:00	1	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
16:00	16:15	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
16:15	16:30	1	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
16:30	16:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
16:45	17:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
17:00	17:15	1	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
17:15	17:30	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
17:30	17:45	2	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7
17:45	18:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
TOTAL		27	22	271	271	20	20	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	315

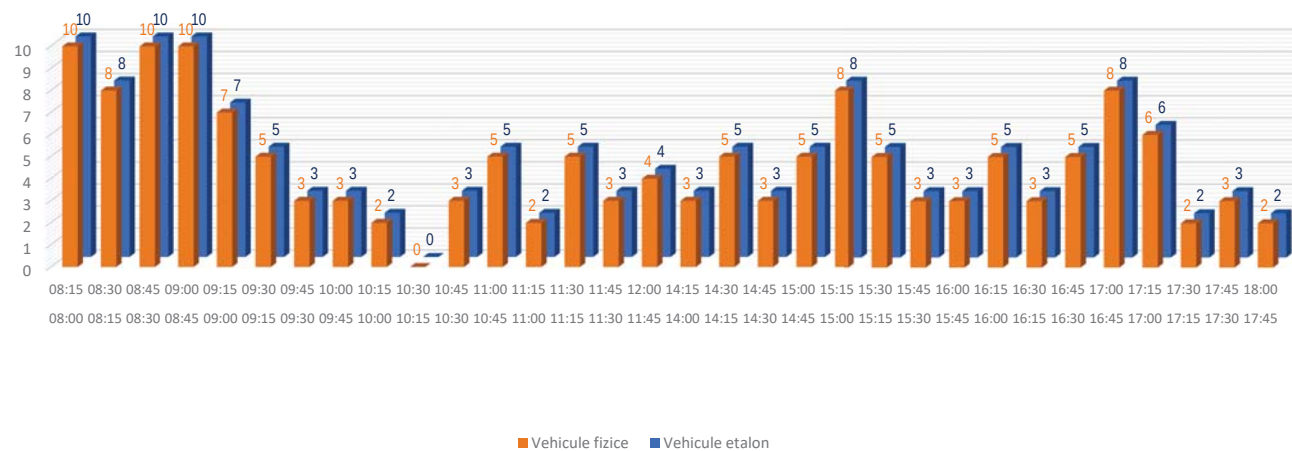
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V6 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
08:15	08:30	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
08:30	08:45	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
08:45	09:00	0	0	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
09:00	09:15	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
09:15	09:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
09:30	09:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:45	10:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:00	10:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30	10:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:45	11:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:00	11:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:15	11:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:30	11:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:45	12:00	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:00	14:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:15	14:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:30	14:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:45	15:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:00	15:15	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
15:15	15:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:30	15:45	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:45	16:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:00	16:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:15	16:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:30	16:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:45	17:00	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
17:00	17:15	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:15	17:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
17:30	17:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
17:45	18:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
TOTAL		5	5	140	140	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	149	

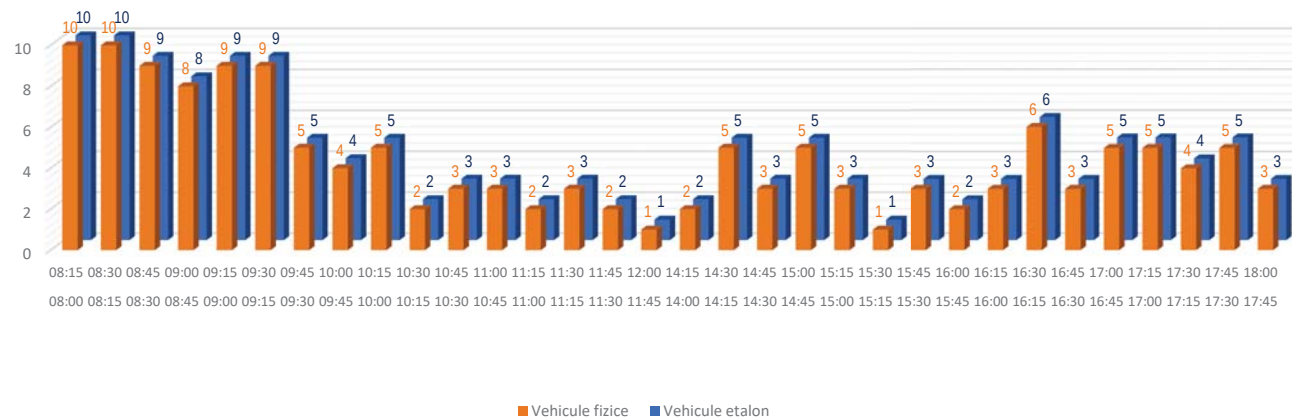
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V6 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
08:15	08:30	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
08:30	08:45	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
08:45	09:00	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
09:00	09:15	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
09:15	09:30	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
09:30	09:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
09:45	10:00	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
10:00	10:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
10:15	10:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:30	10:45	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:45	11:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:00	11:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:15	11:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:30	11:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:45	12:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
14:00	14:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:15	14:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:30	14:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:45	15:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:00	15:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:15	15:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
15:30	15:45	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:45	16:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
16:00	16:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:15	16:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:30	16:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:45	17:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:00	17:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:15	17:30	0	0	3	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
17:30	17:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:45	18:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
TOTAL		3	3	134	134	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	143	

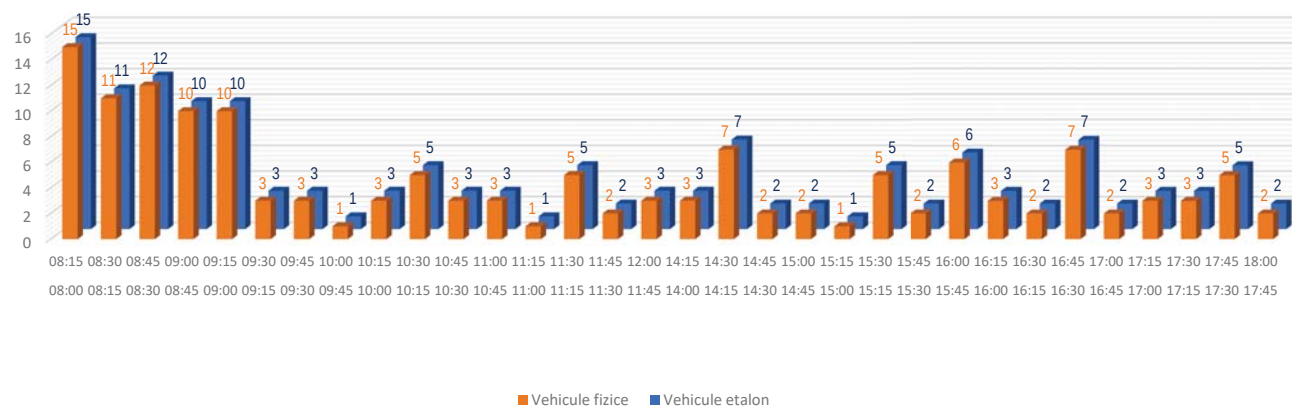
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V6 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
08:15	08:30	0	0	10	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
08:30	08:45	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
08:45	09:00	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
09:00	09:15	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
09:15	09:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:30	09:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:45	10:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:00	10:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:15	10:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
10:30	10:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:45	11:00	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:00	11:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:15	11:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:30	11:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:45	12:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:00	14:15	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:15	14:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
14:30	14:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:45	15:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
15:00	15:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
15:15	15:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:30	15:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
15:45	16:00	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:00	16:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:15	16:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
16:30	16:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
16:45	17:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
17:00	17:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
17:15	17:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
17:30	17:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:45	18:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
TOTAL		3	3	135	135	5	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	145	

Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon

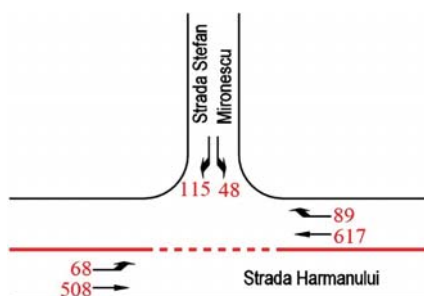


5.2. Capacitatea intersectiei existente

Pentru intersectia existenta, volumele de trafic sunt conform tabelelor urmatoare:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	142	6039	6986	508
V2	22	438	427	68
V3	176	6371	7407	617
V4	26	540	526	89
V5	35	599	581	115
V6	15	265	262	48

Volume de trafic in intersectie



Calculul nivelului de serviciu

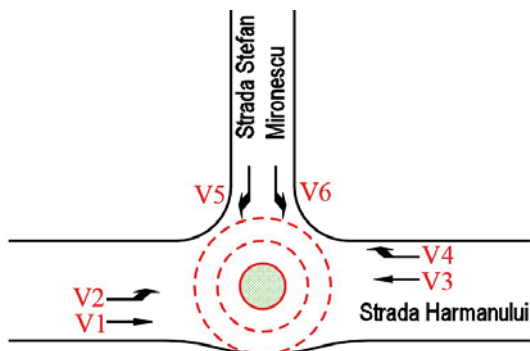
Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
4,1	2,2	4,20	2,27
-	-	-	-
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,37
7,1	3,5	7,40	3,57

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentiala	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benz mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersectie	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	508	-	-	-	-	-	-	0		16,32	C
V2	2	68	706	864	1,00	864	864	68	10,32	10,32		
V3	1	617	-									
V4	1	89		-	-	-	-	-	-			
V5	2	115	617	408	1,00	408	247	163	14,79	18,83		
V6	3	48	1282	128	0,99	127			28,50			

In conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersectia studiata este C (16,32 sec/veh).**

5.3. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de baza 2025

Geometria intersecției și volumele de trafic



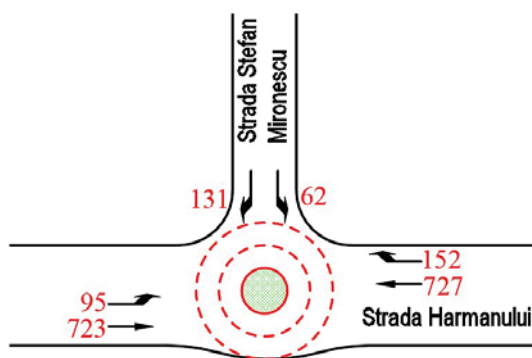
Pentru investiția care se dorește a fi realizată, se estimează că traficul atras de către obiectiv, pe fiecare arteră de acces, va fi după cum urmează:

Trafic atras de obiectiv pe ruta	Distributia traficului in ora de varf (veh/ora)	
	catre obiectiv	dinspre obiectiv
Strada Harmanului - Aleea Petuniei	50	20
Strada Harmanului - Strada Stefan Mironescu	50	30
Strada Harmanului - Aleea Sanzienelor	70	40
Bulevardul Victoriei - Aleea Lacramioarelor	10	0
Bulevardul Garii - Aleea Lacramioarelor	20	10

Pentru intersecția proiectată, volumele de trafic sunt conform tabelului următor:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	209	8257	9180	723
V2	28	595	462	95
V3	195	6753	7790	727
V4	52	1315	1256	152
V5	48	1064	1015	131
V6	18	315	306	62

Volume de trafic in intersectie



Calculul nivelului de serviciu

Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,37

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentiaa	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benzi mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersectie	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	723	-	-	-	-	-	-	0		10,88	B
V2	1	727	-									
V3	1	129		-	-	-	-	-	-			
V4	2	163	727	343	1,00	343	343	163	11,97	11,97		

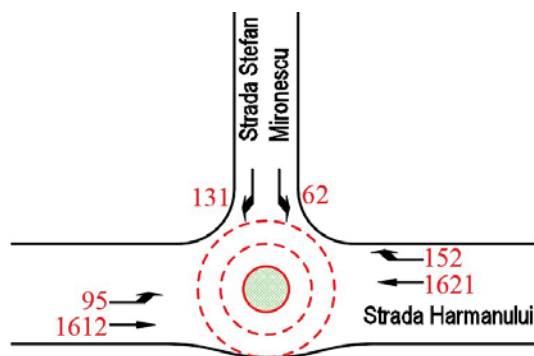
In conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersectia studiata este B (10,88 sec/veh).**

5.4. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de perspectiva 2040

Pentru intersecția proiectată, volumele de trafic sunt conform tabelului următor:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	466	18413	20471	1612
V2	28	595	462	95
V3	435	15059	17372	1621
V4	52	1315	1256	152
V5	48	1064	1015	131
V6	18	315	306	62

Volume de trafic în intersecție



Calculul nivelului de serviciu

Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,37

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentia	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benzi mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersecție	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	1612	-	-	-	-	-	-	0		19,24	C
V2	1	1621	-	-	-	-	-	-				
V3	1	129	-	-	-	-	-	-				
V4	2	163	1621	80	1,00	80	80	163	19,24	19,24		

În conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersecția studiată este C (19,24 sec/veh).**

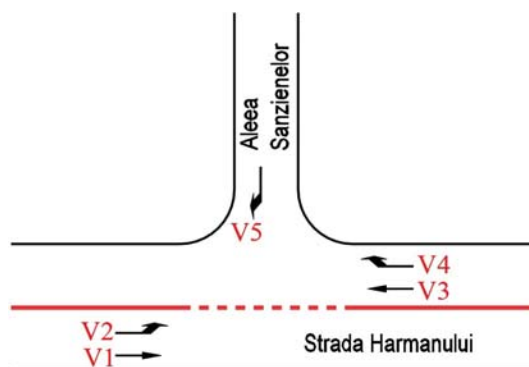
6. STUDIU DE TRAFIC PENTRU INTERSECȚIA DINTRE STR. HARMANULUI SI ALEEA SANZIENELOR

Strada Harmanului este de categoria tehnica II (strada de legatura), avand latimea partii carosabile de 14,00 m (cate doua benzi de circulatie pe sens cu latimea de 3,50 m), incadrata cu borduri, spatii verzi, trotuare si locuri de parcare.

Aleea Sanzienelor este de categoria tehnica IV (strada de folosinta locala), avand latimea partii carosabile variabila intre 6,00 – 7,00 m (cate o banda de circulatie pe sens cu latimea variabila intre 3,00 – 3,50 m), incadrata cu borduri, spatii verzi, trotuare si locuri de parcare.

6.1. Recensamant de circulatie

Intersecția existentă, unde s-a efectuat recensământul de scurtă durată, are următoarea configurație și următoarele volume de mișcări:



În conformitate cu art. 25 din AND 602/2012 – *Metode de investigare a traficului rutier* pentru prezenta investiție s-a efectuat un recensământ de scurtă durată, pe durata a trei zile: 7 (luni), 9 (miercuri) și 11 (vineri) iulie 2025.

Recensământul s-a desfășurat pe o durată zilnică de 8 ore, după programul 8:00-12:00 și 14:00-18:00 pentru a include vârfurile de trafic de dimineață și de după amiază, recensându-se vehiculele pe categorii și pe direcții de mers.

În baza datelor colectate și a histogramelor rezultate, au fost determinate valorile de trafic maxim pentru intervalul de 15 min (Q15), respectiv valorile de trafic pentru debitul orar de vârf (Q).

În cele ce urmează, se vor prezenta datele traficului recențat pe fiecare mișcare în parte, în fiecare dintre cele trei zile în care au fost efectuate măsurătorile.



S.C. COMPLET RUTIER HD S.R.L.



Rezultatele recensământului de circulație de scurtă durată pe intervale de timp de câte 15 minute

Tabel centralizator trafic recensat - Miscarea V1 - ziua 1

Interval orar		Biciclete și motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze și autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	78	78	10	10	5	5	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	108	130
08:15	08:30	1	1	77	77	12	12	3	3	3	8	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	102	120
08:30	08:45	1	1	70	70	14	14	11	11	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	102	114
08:45	09:00	3	2	77	77	20	20	4	4	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	112	127
09:00	09:15	2	1	64	64	19	19	6	6	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	98	110
09:15	09:30	1	1	73	73	15	15	3	3	3	8	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	101	119
09:30	09:45	1	1	62	62	18	18	5	5	3	8	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	96	116
09:45	10:00	2	1	68	68	14	14	6	6	3	8	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	98	113
10:00	10:15	1	1	69	69	11	11	7	7	4	10	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	103	130
10:15	10:30	0	0	51	51	14	14	3	3	1	3	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	71	76
10:30	10:45	2	1	63	63	10	10	4	4	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	87	101
10:45	11:00	2	1	69	69	7	7	2	2	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	89	106
11:00	11:15	3	2	53	53	10	10	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	76	90
11:15	11:30	2	1	71	71	11	11	3	3	4	10	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	96	113
11:30	11:45	3	2	64	64	6	6	3	3	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	81	90
11:45	12:00	2	1	94	94	11	11	8	8	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	123	138
14:00	14:15	1	1	81	81	18	18	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	110	125
14:15	14:30	2	1	77	77	10	10	8	8	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	106	122
14:30	14:45	2	1	88	88	12	12	3	3	0	0	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	0	0	114	127
14:45	15:00	2	1	80	80	8	8	4	4	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	100	111
15:00	15:15	3	2	88	88	8	8	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	110	124
15:15	15:30	2	1	79	79	6	6	2	2	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	4	18	98	119
15:30	15:45	2	1	96	96	9	9	2	2	0	0	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	119	137
15:45	16:00	3	2	73	73	7	7	2	2	2	5	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	91	102
16:00	16:15	1	1	90	90	8	8	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	109	124
16:15	16:30	1	1	96	96	7	7	2	2	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	110	119
16:30	16:45	0	0	111	111	8	8	6	6	0	0	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	134	150
16:45	17:00	2	1	97	97	4	4	8	8	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	117	128
17:00	17:15	1	1	113	113	8	8	3	3	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	136	157
17:15	17:30	2	1	106	106	6	6	10	10	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	131	143
17:30	17:45	0	0	111	111	9	9	6	6	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	135	153
17:45	18:00	2	1	84	84	6	6	2	2	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	102	116
TOTAL		54	34	2573	2573	336	336	140	140	43	115	9	25	0	0	166	420	0	0	0	0	44	207	3365	3850

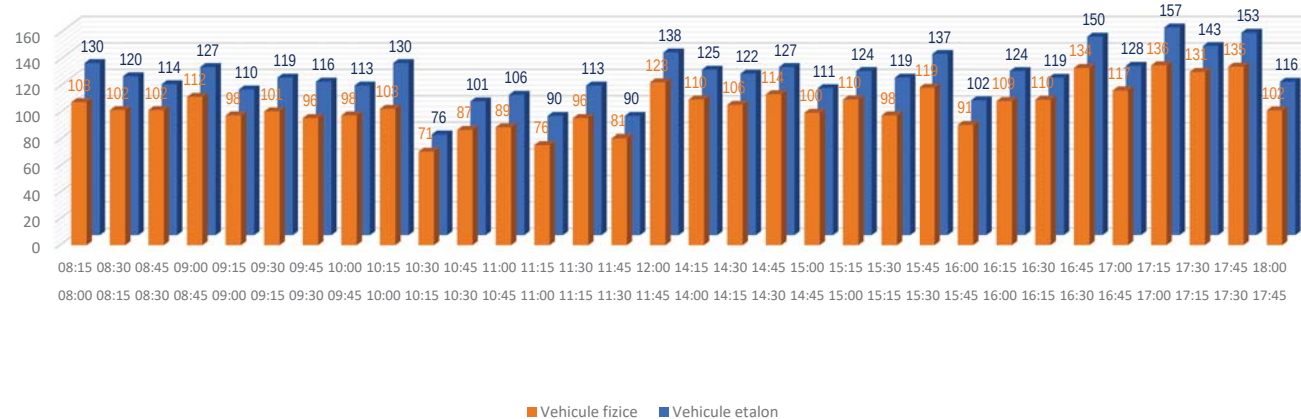
Construire ansamblu rezidențial, Str. Sanzienelor

Beneficiar: S.C. Exfactor - Grup Construct S.R.L.

Faza: P.U.Z.

Pagina 102

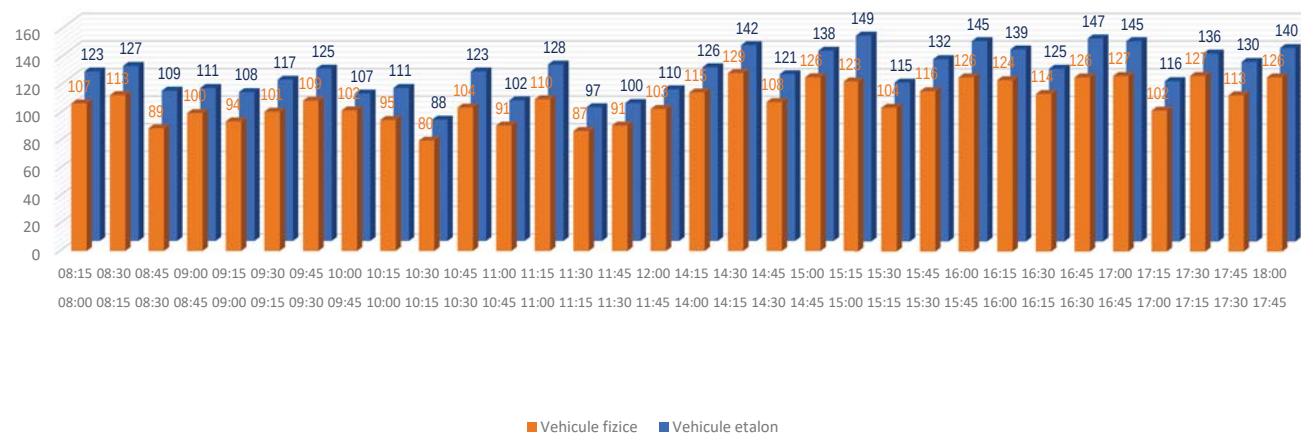
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V1 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	83	83	7	7	4	4	2	5	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	107	123
08:15	08:30	3	2	81	81	17	17	4	4	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	113	127
08:30	08:45	1	1	64	64	10	10	4	4	3	8	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	89	109
08:45	09:00	2	1	76	76	10	10	6	6	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	100	111
09:00	09:15	0	0	75	75	8	8	5	5	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	94	108
09:15	09:30	1	1	72	72	15	15	7	7	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	3	14	101	117
09:30	09:45	2	1	84	84	11	11	3	3	3	8	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	109	125
09:45	10:00	2	1	76	76	14	14	6	6	2	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	102	107
10:00	10:15	2	1	70	70	10	10	4	4	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	95	111
10:15	10:30	3	2	56	56	14	14	3	3	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	80	88
10:30	10:45	1	1	73	73	18	18	1	1	4	10	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	104	123
10:45	11:00	2	1	71	71	10	10	2	2	2	5	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	91	102
11:00	11:15	3	2	83	83	11	11	3	3	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	110	128
11:15	11:30	1	1	73	73	8	8	1	1	1	3	1	3	0	0	1	3	0	0	0	0	1	5	87	97
11:30	11:45	3	2	66	66	12	12	4	4	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	91	100
11:45	12:00	4	2	80	80	10	10	5	5	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	103	110
14:00	14:15	0	0	92	92	13	13	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	115	126
14:15	14:30	2	1	111	111	6	6	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	129	142
14:30	14:45	0	0	90	90	7	7	4	4	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	108	121
14:45	15:00	1	1	100	100	13	13	6	6	0	0	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	126	138
15:00	15:15	0	0	95	95	12	12	2	2	3	8	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	2	9	123	149
15:15	15:30	0	0	90	90	5	5	4	4	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	104	115
15:30	15:45	3	2	95	95	6	6	4	4	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	116	132
15:45	16:00	2	1	108	108	3	3	2	2	3	8	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	126	145
16:00	16:15	0	0	104	104	10	10	2	2	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	124	139
16:15	16:30	0	0	102	102	4	4	3	3	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	114	125
16:30	16:45	1	1	104	104	6	6	3	3	2	5	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	126	147
16:45	17:00	1	1	105	105	6	6	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	127	145
17:00	17:15	1	1	86	86	2	2	6	6	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	102	116
17:15	17:30	2	1	104	104	9	9	6	6	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	127	136
17:30	17:45	1	1	95	95	6	6	2	2	0	0	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	113	130
17:45	18:00	1	1	109	109	6	6	3	3	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	126	140
TOTAL		47	31	2773	2773	299	299	121	121	38	103	8	24	0	0	161	413	0	0	0	0	35	168	3482	3932

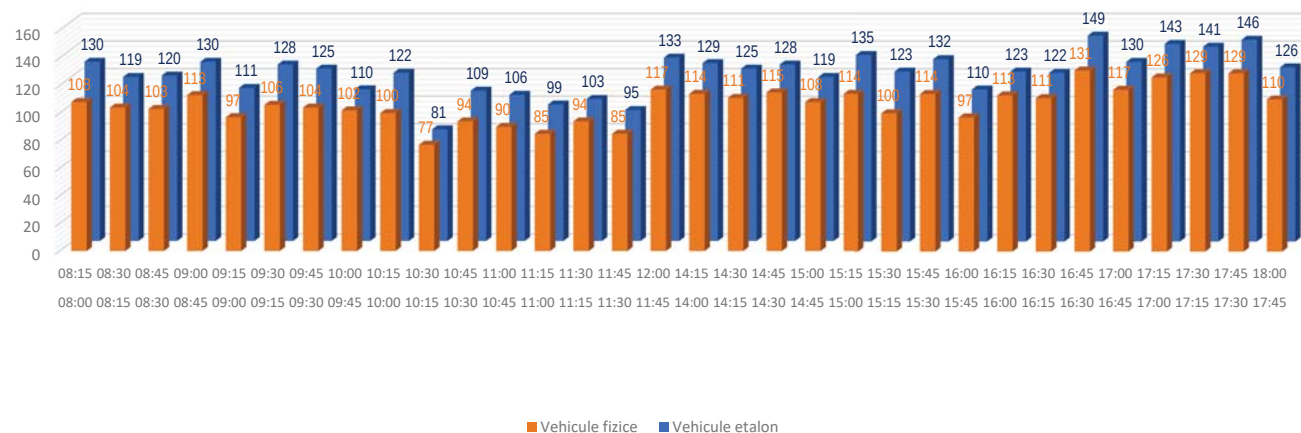
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V1 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	80	80	8	8	5	5	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	108	130
08:15	08:30	1	1	78	78	14	14	4	4	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	104	119
08:30	08:45	3	2	68	68	14	14	9	9	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	103	120
08:45	09:00	2	1	77	77	20	20	5	5	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	113	130
09:00	09:15	0	0	67	67	18	18	5	5	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	97	111
09:15	09:30	1	1	73	73	17	17	5	5	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	3	14	106	128
09:30	09:45	1	1	68	68	19	19	5	5	3	8	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	104	125
09:45	10:00	4	2	70	70	16	16	6	6	2	5	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	102	110
10:00	10:15	2	1	69	69	11	11	6	6	1	3	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	100	122
10:15	10:30	2	1	53	53	16	16	3	3	1	3	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	77	81
10:30	10:45	2	1	66	66	13	13	4	4	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	94	109
10:45	11:00	3	2	70	70	7	7	2	2	1	3	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	90	106
11:00	11:15	2	1	62	62	10	10	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	85	99
11:15	11:30	3	2	72	72	10	10	3	3	3	8	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	94	103
11:30	11:45	4	2	65	65	6	6	4	4	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	85	95
11:45	12:00	1	1	90	90	11	11	7	7	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	117	133
14:00	14:15	0	0	84	84	19	19	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	114	129
14:15	14:30	2	1	86	86	9	9	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	111	125
14:30	14:45	2	1	89	89	11	11	4	4	0	0	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	0	0	115	128
14:45	15:00	2	1	86	86	9	9	5	5	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	108	119
15:00	15:15	1	1	90	90	9	9	3	3	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	114	135
15:15	15:30	1	1	82	82	4	4	3	3	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	4	18	100	123
15:30	15:45	0	0	95	95	7	7	3	3	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	114	132
15:45	16:00	1	1	83	83	4	4	2	2	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	97	110
16:00	16:15	2	1	94	94	8	8	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	113	123
16:15	16:30	0	0	98	98	5	5	3	3	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	111	122
16:30	16:45	1	1	109	109	6	6	5	5	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	131	149
16:45	17:00	2	1	99	99	2	2	7	7	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	117	130
17:00	17:15	2	1	106	106	5	5	4	4	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	126	143
17:15	17:30	3	2	105	105	5	5	9	9	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	129	141
17:30	17:45	2	1	106	106	7	7	5	5	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	129	146
17:45	18:00	3	2	91	91	4	4	3	3	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	110	126
TOTAL		57	35	2631	2631	324	324	143	143	40	108	11	31	0	0	169	429	0	0	0	0	43	201	3418	3902

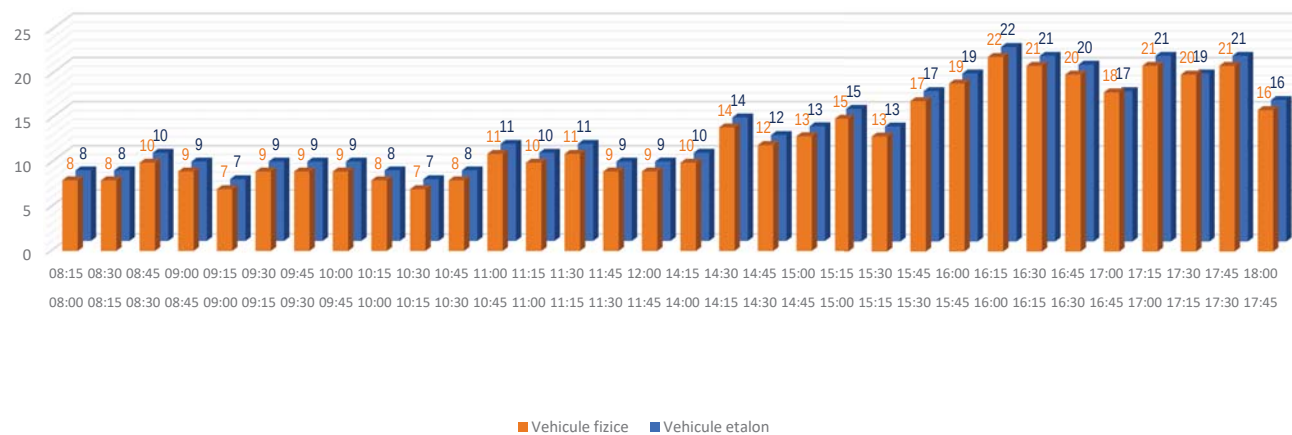
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V2 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
08:15	08:30	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
08:30	08:45	0	0	9	9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
08:45	09:00	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
09:00	09:15	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
09:15	09:30	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
09:30	09:45	1	1	7	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
09:45	10:00	0	0	8	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
10:00	10:15	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
10:15	10:30	1	1	5	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
10:30	10:45	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
10:45	11:00	0	0	10	10	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
11:00	11:15	1	1	8	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
11:15	11:30	1	1	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
11:30	11:45	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
11:45	12:00	0	0	8	8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
14:00	14:15	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
14:15	14:30	1	1	12	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
14:30	14:45	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
14:45	15:00	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
15:00	15:15	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
15:15	15:30	0	0	12	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
15:30	15:45	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
15:45	16:00	1	1	16	16	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
16:00	16:15	0	0	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
16:15	16:30	1	1	18	18	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	
16:30	16:45	1	1	17	17	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	
16:45	17:00	2	1	14	14	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	17	
17:00	17:15	1	1	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	
17:15	17:30	2	1	16	16	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	19	
17:30	17:45	1	1	18	18	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	
17:45	18:00	0	0	14	14	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	
TOTAL		17	15	372	372	15	15	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	414	412	

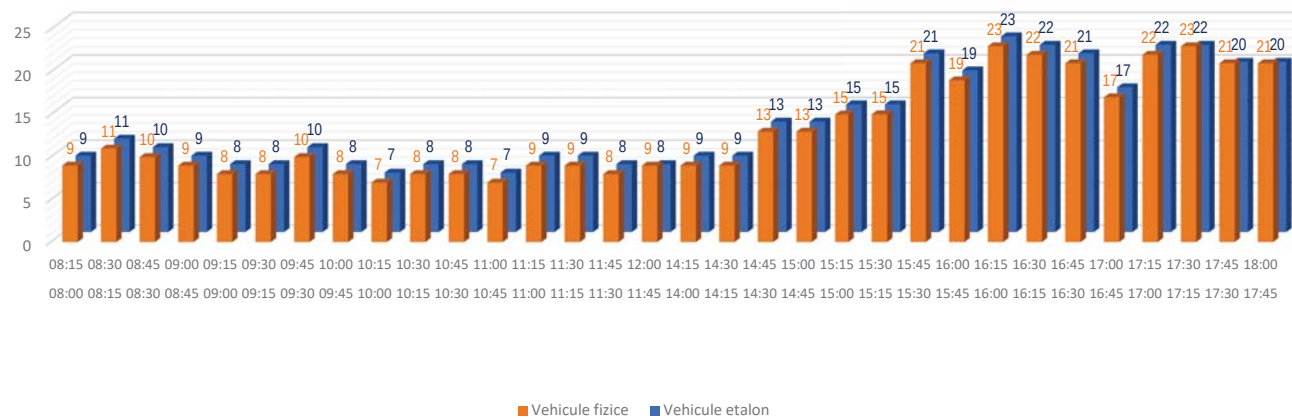
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V2 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	8	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
08:15	08:30	1	1	9	9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
08:30	08:45	0	0	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
08:45	09:00	0	0	8	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
09:00	09:15	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
09:15	09:30	0	0	7	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
09:30	09:45	0	0	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
09:45	10:00	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
10:00	10:15	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
10:15	10:30	0	0	7	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
10:30	10:45	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
10:45	11:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
11:00	11:15	1	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
11:15	11:30	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
11:30	11:45	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
11:45	12:00	2	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	
14:00	14:15	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
14:15	14:30	0	0	8	8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
14:30	14:45	1	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
14:45	15:00	1	1	10	10	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
15:00	15:15	0	0	14	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
15:15	15:30	0	0	13	13	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
15:30	15:45	1	1	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	
15:45	16:00	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
16:00	16:15	0	0	22	22	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
16:15	16:30	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
16:30	16:45	1	1	18	18	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	
16:45	17:00	0	0	16	16	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
17:00	17:15	1	1	20	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
17:15	17:30	2	1	20	20	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
17:30	17:45	3	2	16	16	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	
17:45	18:00	2	1	17	17	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	
TOTAL		19	15	378	378	17	17	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	422	418	

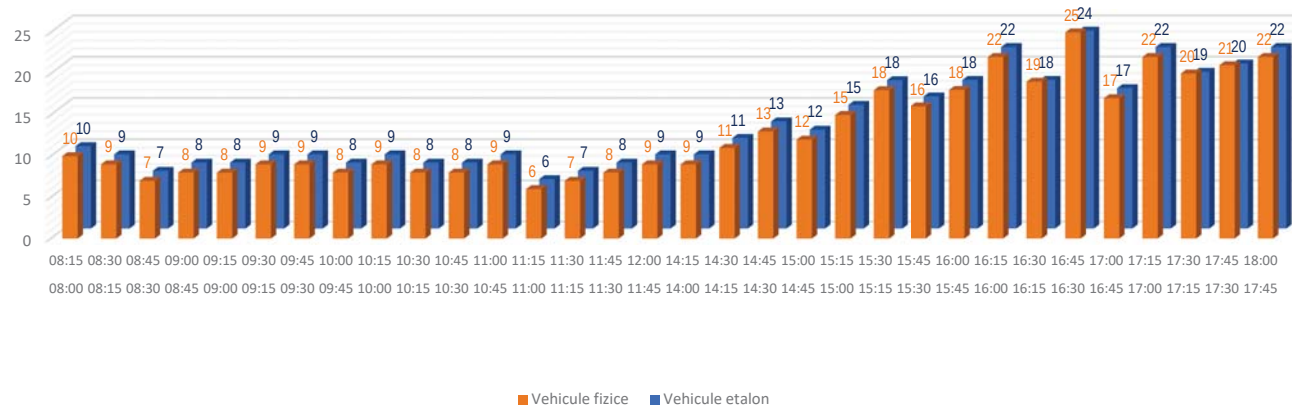
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V2 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	9	9	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
08:15	08:30	0	0	7	7	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
08:30	08:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
08:45	09:00	0	0	7	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
09:00	09:15	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
09:15	09:30	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
09:30	09:45	0	0	8	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
09:45	10:00	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
10:00	10:15	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
10:15	10:30	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
10:30	10:45	0	0	7	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
10:45	11:00	0	0	8	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
11:00	11:15	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:15	11:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
11:30	11:45	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
11:45	12:00	0	0	7	7	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
14:00	14:15	0	0	8	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
14:15	14:30	1	1	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
14:30	14:45	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
14:45	15:00	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
15:00	15:15	0	0	14	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
15:15	15:30	0	0	17	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
15:30	15:45	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	
15:45	16:00	1	1	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
16:00	16:15	0	0	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
16:15	16:30	2	1	16	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	18	
16:30	16:45	3	2	21	21	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	24	
16:45	17:00	1	1	14	14	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
17:00	17:15	1	1	20	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
17:15	17:30	2	1	17	17	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	19	
17:30	17:45	2	1	18	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	
17:45	18:00	1	1	20	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
TOTAL		15	11	374	374	16	16	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	412	408	

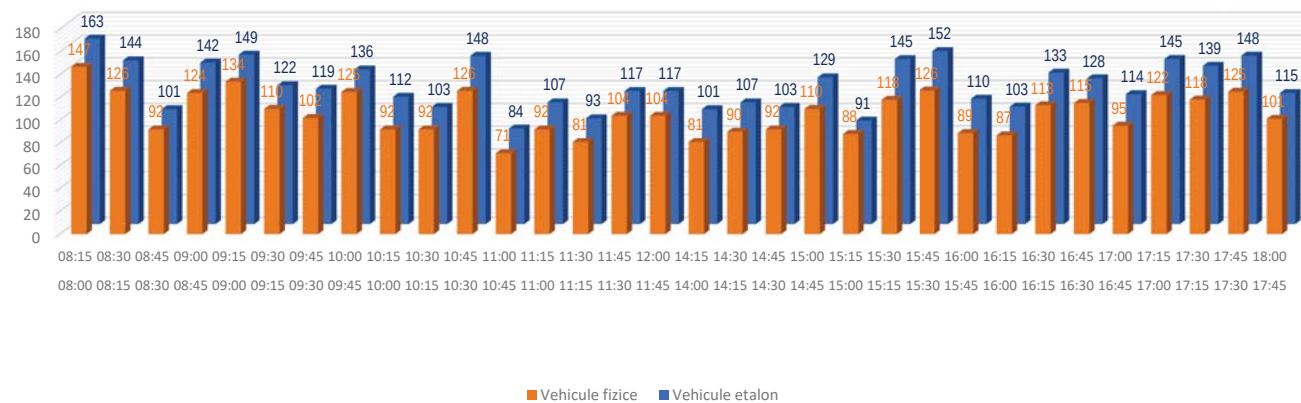
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V3 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	4	2	120	120	10	10	3	3	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	147	163
08:15	08:30	1	1	105	105	8	8	3	3	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	126	144
08:30	08:45	2	1	73	73	10	10	2	2	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	92	101
08:45	09:00	4	2	99	99	8	8	3	3	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	124	142
09:00	09:15	0	0	107	107	15	15	5	5	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	134	149
09:15	09:30	0	0	91	91	9	9	4	4	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	110	122
09:30	09:45	1	1	79	79	11	11	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	102	119
09:45	10:00	3	2	87	87	24	24	5	5	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	125	136
10:00	10:15	1	1	68	68	8	8	4	4	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	92	112
10:15	10:30	2	1	66	66	13	13	5	5	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	92	103
10:30	10:45	0	0	98	98	12	12	5	5	3	8	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	126	148
10:45	11:00	2	1	46	46	12	12	2	2	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	71	84
11:00	11:15	1	1	69	69	12	12	3	3	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	92	107
11:15	11:30	4	2	63	63	5	5	2	2	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	81	93
11:30	11:45	2	1	81	81	13	13	1	1	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	104	117
11:45	12:00	4	2	76	76	14	14	2	2	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	104	117
14:00	14:15	2	1	54	54	10	10	6	6	2	5	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	3	14	81	101
14:15	14:30	2	1	66	66	7	7	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	90	107
14:30	14:45	1	1	67	67	10	10	9	9	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	92	103
14:45	15:00	1	1	66	66	21	21	10	10	3	8	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	110	129
15:00	15:15	3	2	69	69	9	9	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	88	91
15:15	15:30	2	1	78	78	13	13	12	12	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	4	18	118	145
15:30	15:45	2	1	83	83	20	20	8	8	3	8	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	3	14	126	152
15:45	16:00	1	1	64	64	9	9	4	4	3	8	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	89	110
16:00	16:15	3	2	59	59	13	13	3	3	3	8	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	87	103
16:15	16:30	0	0	80	80	9	9	13	13	3	8	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	113	133
16:30	16:45	5	3	85	85	10	10	8	8	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	115	128
16:45	17:00	3	2	66	66	10	10	5	5	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	95	114
17:00	17:15	-2	-1	90	90	16	16	6	6	4	10	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	122	145
17:15	17:30	0	0	88	88	9	9	10	10	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	118	139
17:30	17:45	1	1	90	90	15	15	6	6	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	125	148
17:45	18:00	0	0	80	80	9	9	5	5	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	101	115
TOTAL		55	34	2513	2513	374	374	169	169	48	129	11	33	0	0	174	443	0	0	0	0	48	225	3392	3920

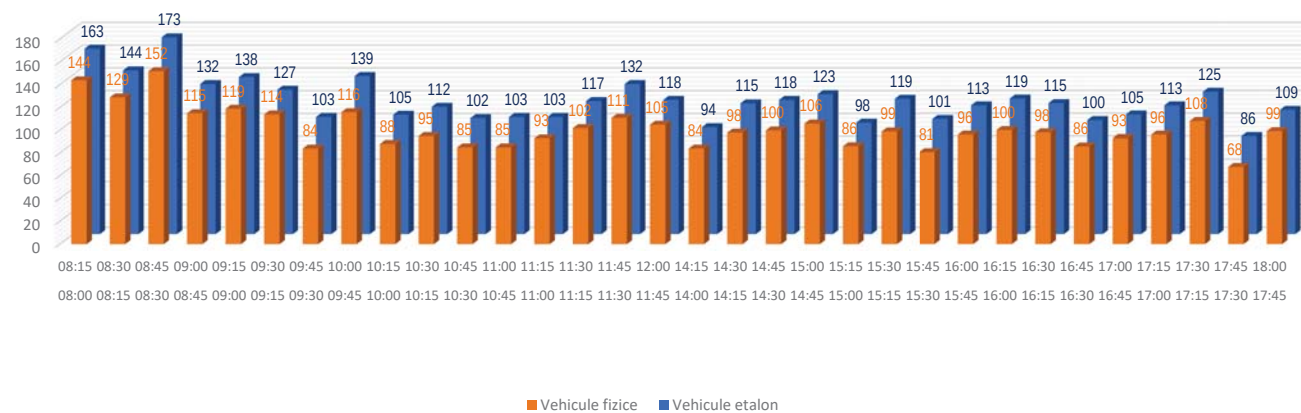
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V3 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	5	3	114	114	12	12	2	2	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	144	163
08:15	08:30	1	1	101	101	13	13	6	6	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	129	144
08:30	08:45	4	2	120	120	11	11	4	4	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	152	173
08:45	09:00	4	2	92	92	5	5	4	4	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	115	132
09:00	09:15	3	2	100	100	5	5	1	1	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	119	138
09:15	09:30	4	2	93	93	8	8	1	1	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	114	127
09:30	09:45	1	1	62	62	6	6	6	6	1	3	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	84	103
09:45	10:00	1	1	93	93	7	7	2	2	4	10	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	116	139
10:00	10:15	3	2	64	64	9	9	2	2	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	88	105
10:15	10:30	4	2	73	73	6	6	2	2	4	10	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	95	112
10:30	10:45	1	1	69	69	4	4	2	2	2	5	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	85	102
10:45	11:00	0	0	64	64	7	7	5	5	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	85	103
11:00	11:15	1	1	70	70	13	13	4	4	2	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	1	5	93	103
11:15	11:30	2	1	81	81	6	6	4	4	4	10	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	102	117
11:30	11:45	3	2	78	78	15	15	4	4	3	8	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	111	132
11:45	12:00	1	1	79	79	12	12	6	6	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	105	118
14:00	14:15	2	1	62	62	13	13	2	2	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	84	94
14:15	14:30	3	2	71	71	11	11	4	4	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	98	115
14:30	14:45	1	1	78	78	7	7	4	4	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	100	118
14:45	15:00	2	1	76	76	16	16	2	2	0	0	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	106	123
15:00	15:15	1	1	64	64	13	13	2	2	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	86	98
15:15	15:30	1	1	68	68	13	13	7	7	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	99	119
15:30	15:45	1	1	59	59	8	8	3	3	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	81	101
15:45	16:00	3	2	68	68	10	10	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	96	113
16:00	16:15	3	2	70	70	11	11	5	5	3	8	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	100	119
16:15	16:30	2	1	69	69	14	14	4	4	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	98	115
16:30	16:45	1	1	62	62	12	12	4	4	1	3	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	86	100
16:45	17:00	-1	-1	66	66	16	16	6	6	0	0	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	93	105
17:00	17:15	1	1	70	70	12	12	5	5	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	96	113
17:15	17:30	1	1	82	82	15	15	2	2	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	108	125
17:30	17:45	1	1	48	48	10	10	0	0	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	68	86
17:45	18:00	4	2	71	71	13	13	5	5	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	99	109
TOTAL		64	42	2437	2437	333	333	116	116	48	126	15	45	0	0	175	445	0	0	0	0	47	220	3235	3764

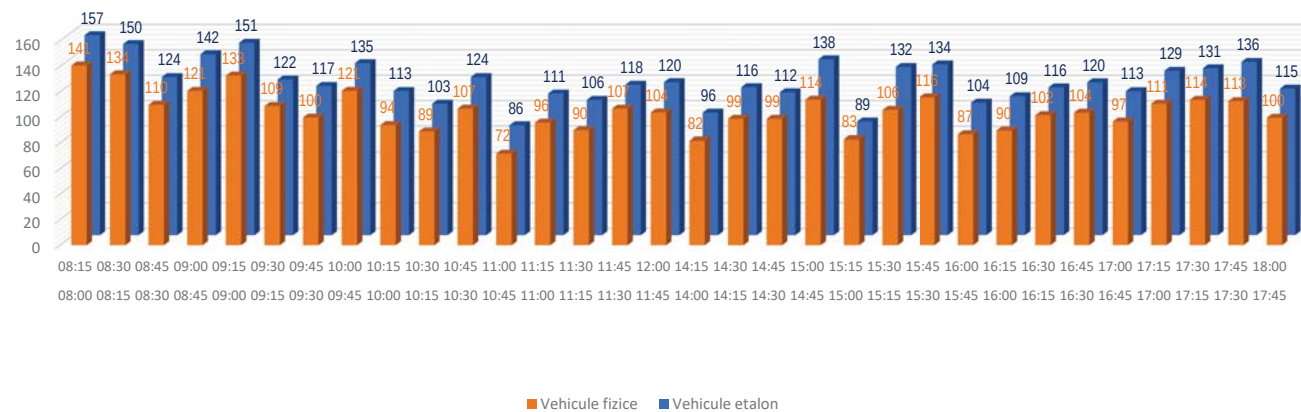
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V3 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	4	2	113	113	11	11	3	3	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	141	157
08:15	08:30	2	1	109	109	11	11	3	3	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	134	150
08:30	08:45	3	2	86	86	10	10	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	110	124
08:45	09:00	4	2	96	96	6	6	3	3	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	121	142
09:00	09:15	2	1	106	106	13	13	3	3	1	3	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	133	151
09:15	09:30	2	1	89	89	8	8	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	109	122
09:30	09:45	1	1	77	77	10	10	4	4	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	100	117
09:45	10:00	2	1	87	87	20	20	4	4	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	121	135
10:00	10:15	2	1	70	70	8	8	3	3	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	94	113
10:15	10:30	3	2	62	62	12	12	4	4	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	89	103
10:30	10:45	1	1	86	86	9	9	3	3	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	107	124
10:45	11:00	2	1	50	50	9	9	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	72	86
11:00	11:15	1	1	72	72	13	13	3	3	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	96	111
11:15	11:30	3	2	68	68	6	6	4	4	2	5	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	90	106
11:30	11:45	2	1	83	83	14	14	2	2	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	107	118
11:45	12:00	1	1	79	79	13	13	3	3	1	3	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	104	120
14:00	14:15	1	1	59	59	11	11	5	5	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	82	96
14:15	14:30	3	2	72	72	10	10	5	5	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	99	116
14:30	14:45	4	2	70	70	9	9	8	8	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	99	112
14:45	15:00	1	1	73	73	19	19	8	8	3	8	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	114	138
15:00	15:15	3	2	62	62	10	10	5	5	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	1	5	83	89
15:15	15:30	0	0	71	71	13	13	10	10	1	3	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	3	14	106	132
15:30	15:45	1	1	81	81	17	17	7	7	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	116	134
15:45	16:00	3	2	60	60	10	10	5	5	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	87	104
16:00	16:15	1	1	63	63	12	12	4	4	3	8	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	90	109
16:15	16:30	2	1	69	69	13	13	10	10	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	102	116
16:30	16:45	4	2	73	73	11	11	7	7	2	5	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	104	120
16:45	17:00	1	1	71	71	11	11	5	5	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	97	113
17:00	17:15	0	0	81	81	15	15	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	111	129
17:15	17:30	2	1	84	84	10	10	9	9	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	114	131
17:30	17:45	0	0	82	82	14	14	4	4	3	8	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	113	136
17:45	18:00	0	0	77	77	10	10	5	5	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	100	115
TOTAL		61	38	2481	2481	368	368	154	154	43	117	13	39	0	0	179	455	0	0	0	0	46	217	3345	3869

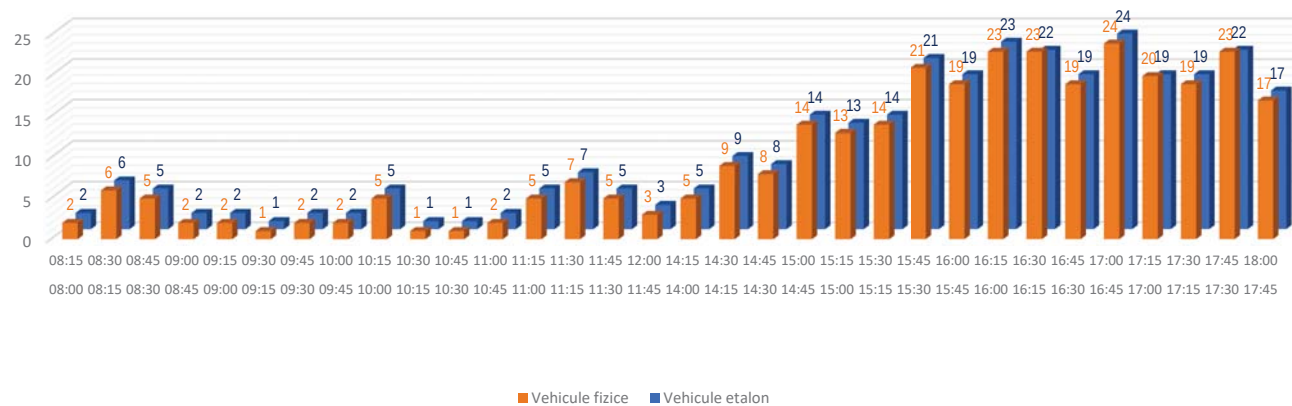
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V4 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
08:15	08:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
08:30	08:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
08:45	09:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:00	09:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:15	09:30	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:30	09:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:45	10:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:00	10:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
10:15	10:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:30	10:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:45	11:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:00	11:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:15	11:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
11:30	11:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:45	12:00	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:00	14:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:15	14:30	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
14:30	14:45	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
14:45	15:00	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
15:00	15:15	0	0	12	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
15:15	15:30	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
15:30	15:45	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	
15:45	16:00	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
16:00	16:15	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
16:15	16:30	2	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
16:30	16:45	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
16:45	17:00	1	1	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	
17:00	17:15	2	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	19	
17:15	17:30	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
17:30	17:45	2	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
17:45	18:00	1	1	14	14	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
TOTAL		16	13	302	302	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	322	319	

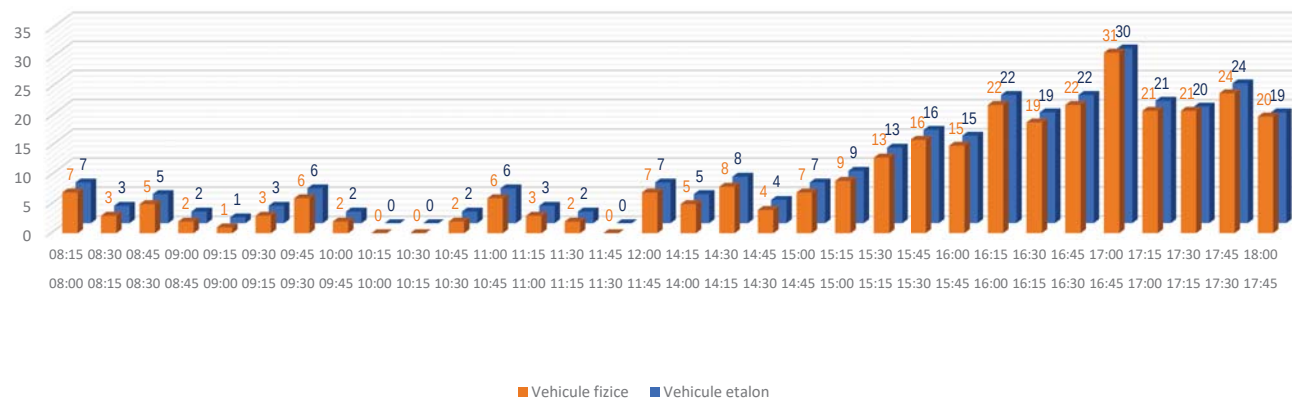
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V4 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
08:15	08:30	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:30	08:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
08:45	09:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:00	09:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:15	09:30	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:30	09:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:45	10:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30	10:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:45	11:00	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:00	11:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:15	11:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45	12:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
14:00	14:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:15	14:30	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
14:30	14:45	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:45	15:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:00	15:15	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
15:15	15:30	1	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
15:30	15:45	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	
15:45	16:00	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
16:00	16:15	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
16:15	16:30	0	0	18	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
16:30	16:45	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
16:45	17:00	3	2	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	30	
17:00	17:15	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	
17:15	17:30	2	1	18	18	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	
17:30	17:45	1	1	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	
17:45	18:00	2	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	19	
TOTAL		18	15	283	283	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	303	

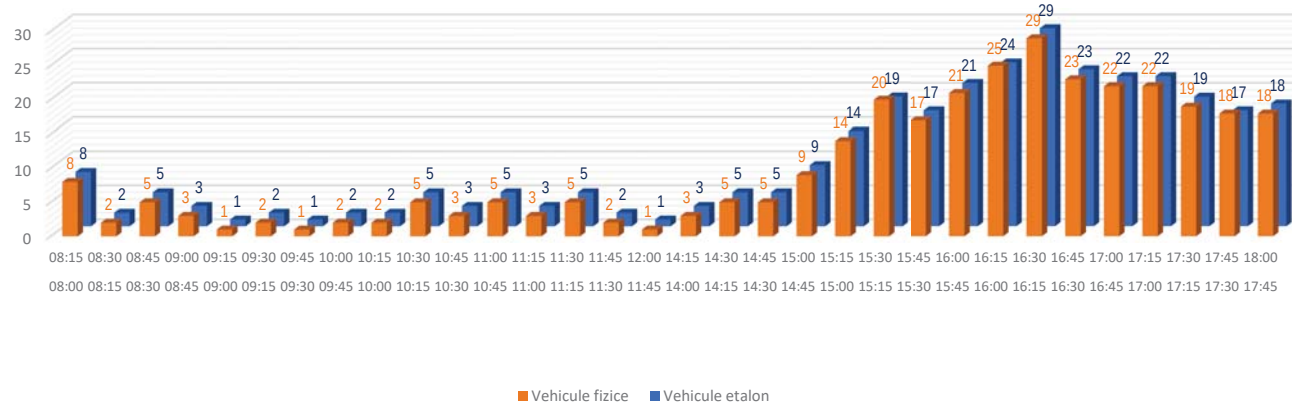
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V4 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
08:15	08:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
08:30	08:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
08:45	09:00	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
09:15	09:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
09:30	09:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
09:45	10:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
10:00	10:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
10:15	10:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
10:30	10:45	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
10:45	11:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
11:00	11:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
11:15	11:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
11:30	11:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
11:45	12:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
14:00	14:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
14:15	14:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
14:30	14:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
14:45	15:00	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
15:00	15:15	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
15:15	15:30	2	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	19
15:30	15:45	1	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17
15:45	16:00	0	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21
16:00	16:15	2	1	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	24
16:15	16:30	1	1	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
16:30	16:45	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23
16:45	17:00	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
17:00	17:15	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
17:15	17:30	0	0	18	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19
17:30	17:45	2	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	17
17:45	18:00	1	1	16	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
TOTAL		17	14	299	299	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	320	317

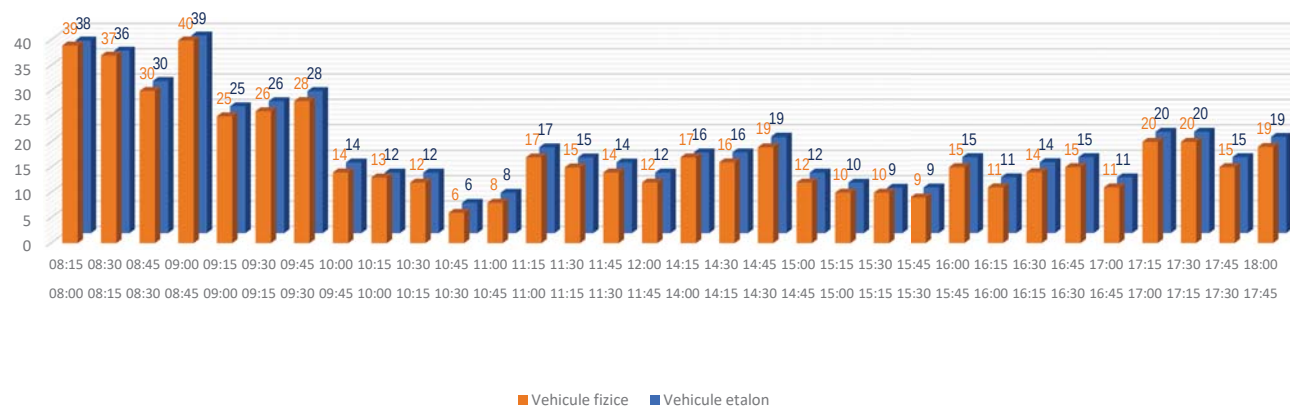
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V5 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	34	34	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	38
08:15	08:30	2	1	34	34	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	36
08:30	08:45	1	1	27	27	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30
08:45	09:00	2	1	36	36	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	39
09:00	09:15	1	1	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25
09:15	09:30	0	0	24	24	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26
09:30	09:45	0	0	27	27	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28
09:45	10:00	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
10:00	10:15	2	1	10	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	12
10:15	10:30	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
10:30	10:45	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
10:45	11:00	0	0	7	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
11:00	11:15	1	1	14	14	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17
11:15	11:30	0	0	14	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
11:30	11:45	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
11:45	12:00	1	1	10	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
14:00	14:15	2	1	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	16
14:15	14:30	1	1	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
14:30	14:45	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19
14:45	15:00	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
15:00	15:15	0	0	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
15:15	15:30	2	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9
15:30	15:45	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
15:45	16:00	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
16:00	16:15	0	0	10	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
16:15	16:30	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
16:30	16:45	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
16:45	17:00	1	1	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
17:00	17:15	1	1	17	17	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
17:15	17:30	1	1	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
17:30	17:45	0	0	14	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
17:45	18:00	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19
TOTAL		22	16	523	523	22	22	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	569	563

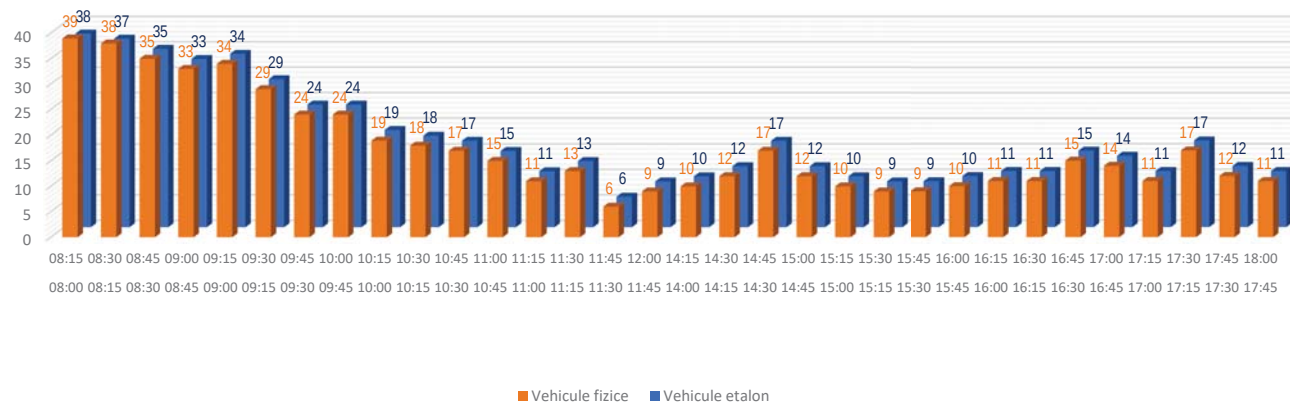
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V5 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	36	36	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	38	
08:15	08:30	3	2	32	32	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	37	
08:30	08:45	1	1	32	32	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35	
08:45	09:00	1	1	31	31	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	
09:00	09:15	1	1	32	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	
09:15	09:30	1	1	27	27	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	
09:30	09:45	0	0	22	22	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	
09:45	10:00	0	0	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	
10:00	10:15	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
10:15	10:30	0	0	17	17	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
10:30	10:45	1	1	15	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
10:45	11:00	0	0	14	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
11:00	11:15	1	1	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
11:15	11:30	1	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	
11:30	11:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:45	12:00	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
14:00	14:15	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
14:15	14:30	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
14:30	14:45	1	1	14	14	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
14:45	15:00	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
15:00	15:15	0	0	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
15:15	15:30	0	0	7	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
15:30	15:45	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
15:45	16:00	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
16:00	16:15	1	1	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
16:15	16:30	0	0	10	10	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
16:30	16:45	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
16:45	17:00	1	1	12	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
17:00	17:15	1	1	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
17:15	17:30	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
17:30	17:45	1	1	10	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
17:45	18:00	1	1	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
TOTAL		19	17	514	514	19	19	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	555	553	

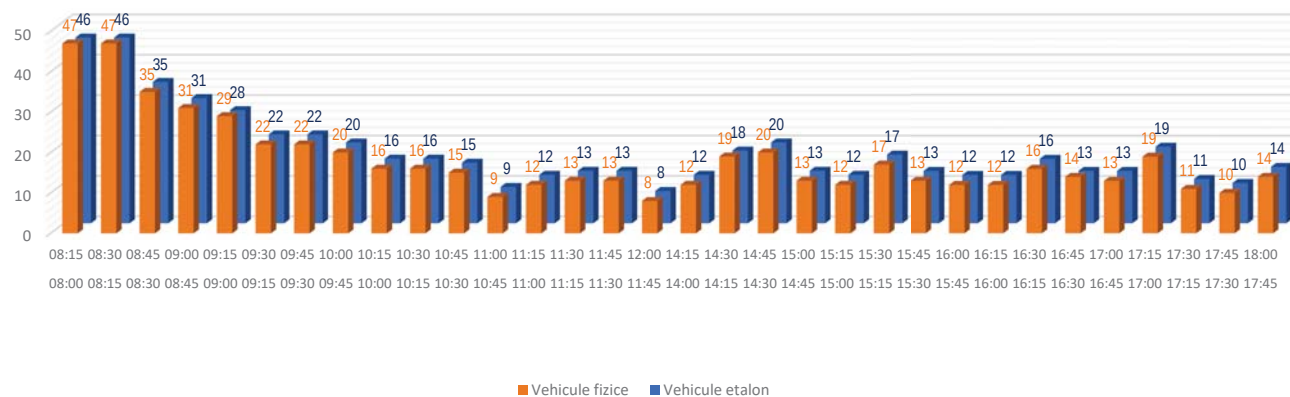
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V5 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuzes cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	44	44	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	46
08:15	08:30	3	2	43	43	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	46
08:30	08:45	1	1	32	32	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
08:45	09:00	1	1	29	29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31
09:00	09:15	2	1	26	26	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	28
09:15	09:30	1	1	20	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
09:30	09:45	0	0	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
09:45	10:00	1	1	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
10:00	10:15	0	0	15	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
10:15	10:30	1	1	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
10:30	10:45	1	1	12	12	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
10:45	11:00	0	0	7	7	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
11:00	11:15	1	1	10	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
11:15	11:30	1	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
11:30	11:45	1	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
11:45	12:00	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
14:00	14:15	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
14:15	14:30	2	1	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	18
14:30	14:45	1	1	17	17	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
14:45	15:00	0	0	12	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
15:00	15:15	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
15:15	15:30	0	0	15	15	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17
15:30	15:45	1	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
15:45	16:00	1	1	9	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
16:00	16:15	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
16:15	16:30	0	0	15	15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
16:30	16:45	2	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	13
16:45	17:00	0	0	12	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
17:00	17:15	1	1	17	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19
17:15	17:30	1	1	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
17:30	17:45	0	0	7	7	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
17:45	18:00	0	0	12	12	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
TOTAL		25	20	528	528	23	23	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	582	577

Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon

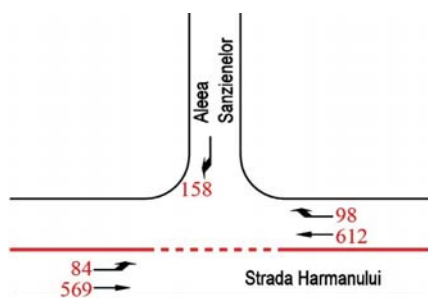


6.2. Capacitatea intersecției existente

Pentru intersecția existentă, volumele de trafic sunt conform tabelelor următoare:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	157	6474	7411	569
V2	24	758	744	84
V3	173	6328	7365	612
V4	30	571	557	98
V5	46	1036	1018	158

Volume de trafic în intersecție



Calculul nivelului de serviciu

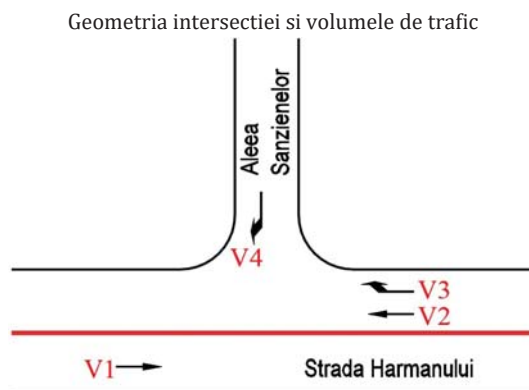
Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
4,1	2,2	4,90	2,43
-	-	-	-
4,1	2,2	4,90	2,43

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentiaia	Impendanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benz mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersecție	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	569	-	-	-	-	-	-	0		14,46	B
V2	2	84	710	711	1,00	711	711	84	21,81	21,81		
V3	1	612	-	-	-	-	-	-	-			
V4	1	98	-	-	-	-	-	-	-			
V5	2	158	612	788	1,00	788	788	158	10,56	10,56		

În conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersecția studiată este B (14,46 sec/veh).**

6.3. Capacitatea intersectiei proiectate pentru anul de baza 2025

Calculul capacitatii intersectiei proiectate a fost realizat in conformitate cu prevederile AND 600/2010.



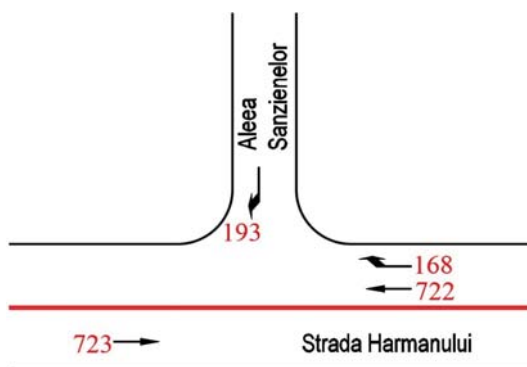
Pentru investitia care se doreste a fi realizata, se estimeaza ca traficul atras de catre obiectiv, pe fiecare artera de acces, va fi dupa cum urmeaza:

Trafic atras de obiectiv pe ruta	Distributia traficului in ora de varf (veh/ora)	
	catre obiectiv	dinspre obiectiv
Strada Harmanului - Aleea Petuniei	55	28
Strada Harmanului - Strada Stefan Mironescu	40	20
Strada Harmanului - Aleea Sanzienelor	70	35
Bulevardul Victoriei - Aleea Lacramioarelor	10	5
Bulevardul Garii - Aleea Lacramioarelor	79	40

Pentru intersectia proiectata, volumele de trafic sunt conform tabelelor urmatoare:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	209	8257	9180	723
V2	195	6314	7344	722
V3	58	1596	1582	168
V4	60	1548	1530	193

Volume de trafic in intersectie



Calculul nivelului de serviciu

Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,37

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentiala	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benzi mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersectie	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	723	-	-	-	-	-	-	0			
V2	1	722	-									
V3	1	168		-	-	-	-	-	-			
V4	2	193	722	346	1,00	346	346	193	10,20	10,20	10,20	B

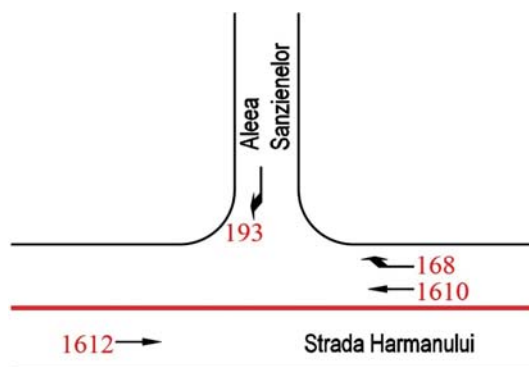
In conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersectia studiata este B (10,20 sec/veh).**

6.4. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de perspectiva 2040

Pentru intersecția proiectată, volumele de trafic sunt conform tabelelor următoare:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	466	18413	20471	1612
V2	435	14080	16377	1610
V3	58	1596	1582	168
V4	60	1548	1530	193

Volume de trafic în intersecție



Calculul nivelului de serviciu

Timp critic de acces de baza	Timp de urmărire de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmărire ajustat
-	-	-	-
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,37

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentiala	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benzi mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersectie	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	1612	-	-	-	-	-	-	0		23.81	C
V2	1	1610	-	-	-	-	-	-	-			
V3	1	168	-	-	-	-	-	-	-			
V4	2	193	1610	347	1.00	347	347	193	23.81	23.81		

În conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersecția studiată este C (23,81 sec/veh).**

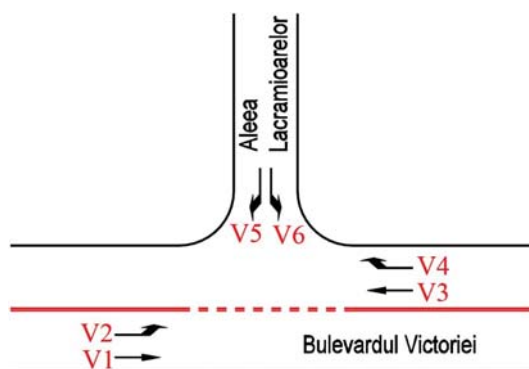
7. STUDIU DE TRAFIC PENTRU INTERSECȚIA DINTRE B-DUL VICTORIEI SI ALEEA LACRAMIOARELOR

Bulevardul Victoriei este de categoria tehnica I (magistrala), avand latimea partii carosabile de 21,00 m (cate trei benzi de circulatie pe sens cu latimea de 3,50 m), incadrata cu borduri, spatii verzi, trotuare si locuri de parcare. Separarea fluxurilor de circulatie este asigurata printr-o banda mediana cu spatiu verde cu latimea de cca. 5,00 m.

Aleea Lacramioarelor este de categoria tehnica IV (strada de folosinta locala), avand latimea partii carosabile de 6,00 m (cate o banda de circulatie pe sens cu latimea de 3,00 m), incadrata cu borduri, spatii verzi, trotuare si locuri de parcare.

7.1. Recensamant de circulatie

Intersecția existentă, unde s-a efectuat recensământul de scurtă durată, are următoarea configurație și următoarele volume de mișcări:



În conformitate cu art. 25 din AND 602/2012 – *Metode de investigare a traficului rutier* pentru prezenta investiție s-a efectuat un recensământ de scurtă durată, pe durata a trei zile: 7 (luni), 9 (miercuri) și 11 (vineri) iulie 2025.

Recensământul s-a desfășurat pe o durată zilnică de 8 ore, după programul 8:00-12:00 și 14:00-18:00 pentru a include vârfurile de trafic de dimineață și de după amiază, recensându-se vehiculele pe categorii și pe direcții de mers.

În baza datelor colectate și a histogramelor rezultate, au fost determinate valorile de trafic maxim pentru intervalul de 15 min (Q15), respectiv valorile de trafic pentru debitul orar de vârf (Q).

În cele ce urmează, se vor prezenta datele traficului recensat pe fiecare mișcare în parte, în fiecare dintre cele trei zile în care au fost efectuate măsurătorile.



S.C. COMPLET RUTIER HD S.R.L.



Rezultatele recensământului de circulație de scurtă durată pe intervale de timp de câte 15 minute

Tabel centralizator trafic recensat - Miscarea V1 - ziua 1

Interval orar		Biciclete și motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate (TIR)		Autobuze și autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	127	127	8	8	3	3	2	5	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	152	172
08:15	08:30	3	2	118	118	8	8	2	2	3	8	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	144	168
08:30	08:45	3	2	79	79	9	9	2	2	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	100	113
08:45	09:00	2	1	105	105	7	7	3	3	0	0	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	127	145
09:00	09:15	0	0	120	120	15	15	5	5	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	147	160
09:15	09:30	0	0	96	96	8	8	4	4	3	8	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	118	138
09:30	09:45	3	2	88	88	11	11	3	3	3	8	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	117	139
09:45	10:00	6	3	100	100	24	24	5	5	3	8	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	145	160
10:00	10:15	4	2	85	85	8	8	4	4	4	10	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	115	138
10:15	10:30	0	0	74	74	13	13	5	5	1	3	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	99	111
10:30	10:45	2	1	114	114	12	12	4	4	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	140	154
10:45	11:00	1	1	56	56	10	10	2	2	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	79	98
11:00	11:15	1	1	86	86	11	11	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	108	122
11:15	11:30	3	2	79	79	5	5	2	2	4	10	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	101	122
11:30	11:45	2	1	98	98	12	12	1	1	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	120	132
11:45	12:00	1	1	88	88	14	14	2	2	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	116	137
14:00	14:15	3	2	64	64	10	10	6	6	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	88	98
14:15	14:30	9	5	86	86	7	7	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	116	127
14:30	14:45	3	2	83	83	9	9	9	9	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	109	120
14:45	15:00	5	3	92	92	19	19	10	10	1	3	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	137	155
15:00	15:15	2	1	90	90	9	9	6	6	1	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	110	117
15:15	15:30	4	2	107	107	13	13	11	11	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	145	163
15:30	15:45	9	5	121	121	20	20	8	8	0	0	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	168	183
15:45	16:00	2	1	91	91	8	8	4	4	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	114	129
16:00	16:15	2	1	92	92	13	13	3	3	1	3	2	5	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	118	132
16:15	16:30	3	2	118	118	9	9	13	13	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	152	169
16:30	16:45	3	2	120	120	10	10	8	8	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	146	155
16:45	17:00	6	3	102	102	9	9	5	5	1	3	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	133	150
17:00	17:15	9	5	121	121	15	15	6	6	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	162	179
17:15	17:30	9	5	120	120	9	9	10	10	2	5	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	159	174
17:30	17:45	6	3	125	125	14	14	6	6	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	158	170
17:45	18:00	4	2	106	106	10	10	6	6	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	133	144
TOTAL		112	64	3151	3151	359	359	167	167	43	115	8	23	0	0	191	484	0	0	0	0	45	211	4076	4574

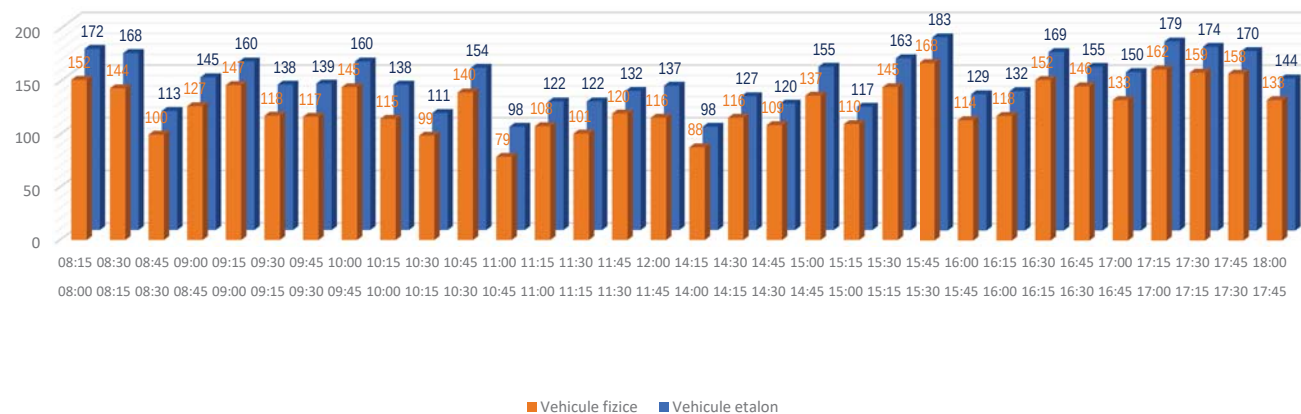
Construire ansamblu rezidențial, Str. Sanzienelor

Beneficiar: S.C. Exfactor - Grup Construct S.R.L.

Faza: P.U.Z.

Pagina 137

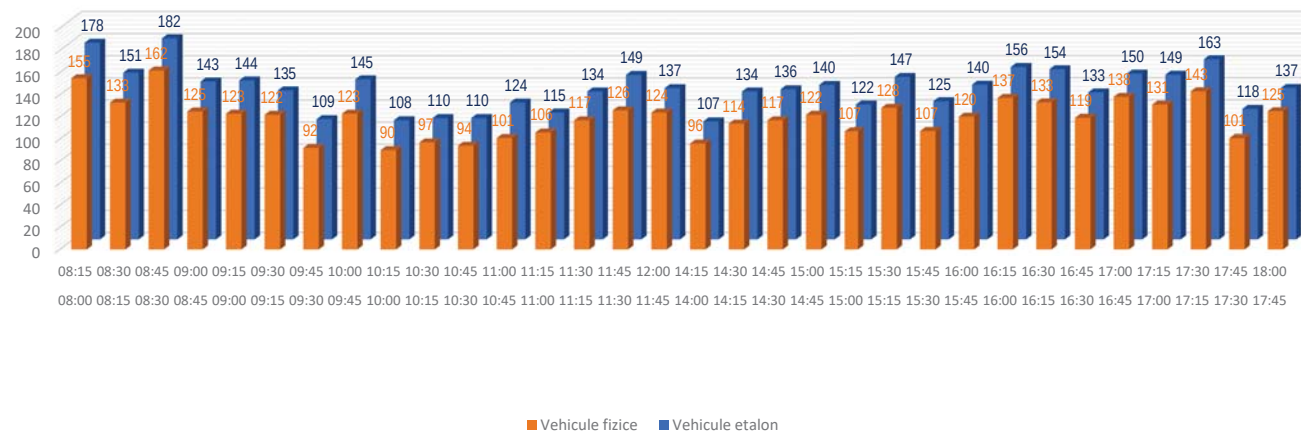
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V1 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	131	131	10	10	2	2	1	3	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	2	9	155	178
08:15	08:30	1	1	107	107	11	11	5	5	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	133	151
08:30	08:45	1	1	136	136	10	10	4	4	1	3	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	162	182
08:45	09:00	6	3	99	99	5	5	4	4	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	125	143
09:00	09:15	2	1	105	105	5	5	1	1	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	3	14	123	144
09:15	09:30	4	2	100	100	8	8	2	2	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	122	135
09:30	09:45	2	1	70	70	6	6	5	5	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	92	109
09:45	10:00	1	1	101	101	6	6	2	2	4	10	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	123	145
10:00	10:15	2	1	67	67	8	8	2	2	2	5	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	90	108
10:15	10:30	3	2	79	79	6	6	2	2	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	97	110
10:30	10:45	1	1	78	78	4	4	2	2	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	94	110
10:45	11:00	1	1	77	77	6	6	5	5	3	8	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	101	124
11:00	11:15	2	1	83	83	13	13	3	3	2	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	1	5	106	115
11:15	11:30	2	1	95	95	6	6	4	4	4	10	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	117	134
11:30	11:45	2	1	92	92	15	15	4	4	3	8	2	5	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	126	149
11:45	12:00	0	0	100	100	11	11	6	6	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	124	137
14:00	14:15	0	0	76	76	13	13	2	2	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	96	107
14:15	14:30	0	0	90	90	11	11	3	3	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	114	134
14:30	14:45	1	1	93	93	8	8	4	4	2	5	2	5	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	117	136
14:45	15:00	1	1	94	94	15	15	2	2	0	0	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	122	140
15:00	15:15	0	0	84	84	13	13	2	2	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	107	122
15:15	15:30	5	3	94	94	12	12	6	6	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	128	147
15:30	15:45	1	1	87	87	7	7	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	107	125
15:45	16:00	0	0	94	94	10	10	6	6	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	120	140
16:00	16:15	4	2	105	105	11	11	5	5	3	8	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	137	156
16:15	16:30	2	1	101	101	15	15	3	3	2	5	2	5	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	133	154
16:30	16:45	1	1	95	95	12	12	4	4	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	119	133
16:45	17:00	1	1	109	109	16	16	6	6	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	138	150
17:00	17:15	1	1	104	104	11	11	5	5	3	8	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	131	149
17:15	17:30	0	0	115	115	15	15	3	3	1	3	2	5	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	143	163
17:30	17:45	1	1	81	81	10	10	0	0	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	101	118
17:45	18:00	0	0	103	103	12	12	4	4	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	125	137
TOTAL		48	31	3045	3045	321	321	111	111	52	138	10	26	0	0	195	496	0	0	0	0	46	217	3828	4385

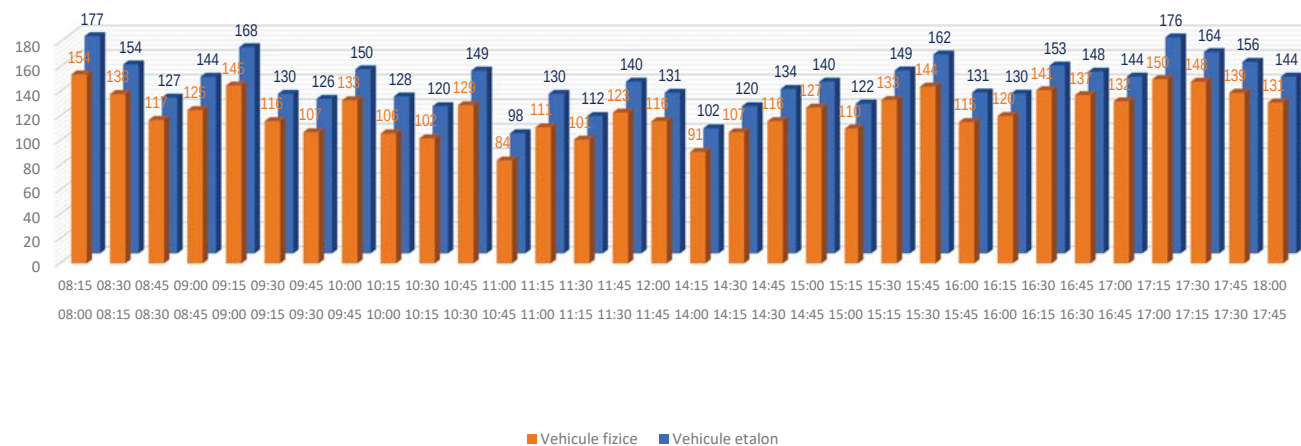
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V1 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	128	128	9	9	3	3	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	154	177
08:15	08:30	2	1	115	115	9	9	3	3	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	138	154
08:30	08:45	2	1	96	96	9	9	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	117	127
08:45	09:00	3	2	103	103	6	6	3	3	0	0	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	125	144
09:00	09:15	1	1	116	116	12	12	4	4	1	3	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	145	168
09:15	09:30	1	1	97	97	8	8	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	116	130
09:30	09:45	0	0	83	83	10	10	4	4	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	107	126
09:45	10:00	1	1	100	100	19	19	4	4	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	133	150
10:00	10:15	3	2	79	79	8	8	3	3	1	3	2	5	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	106	128
10:15	10:30	1	1	76	76	11	11	4	4	3	8	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	102	120
10:30	10:45	2	1	103	103	10	10	3	3	0	0	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	2	9	129	149
10:45	11:00	1	1	62	62	9	9	3	3	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	0	0	84	98
11:00	11:15	1	1	85	85	12	12	3	3	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	111	130
11:15	11:30	3	2	84	84	5	5	3	3	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	101	112
11:30	11:45	2	1	96	96	13	13	2	2	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	123	140
11:45	12:00	1	1	91	91	13	13	3	3	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	116	131
14:00	14:15	2	1	68	68	11	11	5	5	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	91	102
14:15	14:30	1	1	87	87	8	8	5	5	2	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	2	9	107	120
14:30	14:45	2	1	86	86	9	9	8	8	2	5	2	5	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	116	134
14:45	15:00	0	0	93	93	18	18	8	8	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	0	0	127	140
15:00	15:15	1	1	88	88	10	10	5	5	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	110	122
15:15	15:30	1	1	103	103	13	13	10	10	1	3	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	3	14	133	149
15:30	15:45	2	1	111	111	16	16	7	7	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	3	14	144	162
15:45	16:00	1	1	92	92	9	9	5	5	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	115	131
16:00	16:15	3	2	96	96	12	12	4	4	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	120	130
16:15	16:30	1	1	113	113	11	11	10	10	2	5	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	141	153
16:30	16:45	2	1	112	112	11	11	7	7	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	137	148
16:45	17:00	5	3	104	104	11	11	5	5	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	132	144
17:00	17:15	0	0	116	116	14	14	6	6	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	2	9	150	176
17:15	17:30	2	1	119	119	11	11	8	8	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	148	164
17:30	17:45	1	1	112	112	13	13	4	4	3	8	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	139	156
17:45	18:00	3	2	105	105	11	11	5	5	2	5	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	131	144
TOTAL		52	36	3119	3119	351	351	153	153	42	113	11	31	0	0	176	449	0	0	0	0	44	207	3948	4459

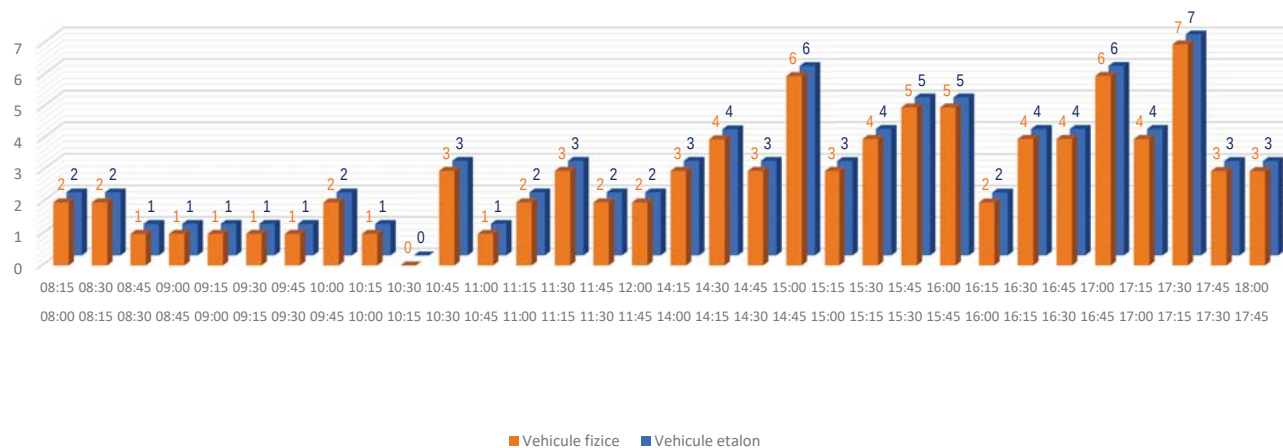
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V2 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
08:15	08:30	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
08:30	08:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
08:45	09:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:00	09:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:15	09:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:30	09:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:45	10:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:00	10:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30	10:45	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:45	11:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:00	11:15	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:15	11:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:30	11:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:45	12:00	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:00	14:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:15	14:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:30	14:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:45	15:00	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
15:00	15:15	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:15	15:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:30	15:45	1	1	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:45	16:00	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:00	16:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
16:15	16:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
16:30	16:45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
16:45	17:00	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:00	17:15	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
17:15	17:30	0	0	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
17:30	17:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
17:45	18:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
TOTAL		2	2	78	78	9	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	91	

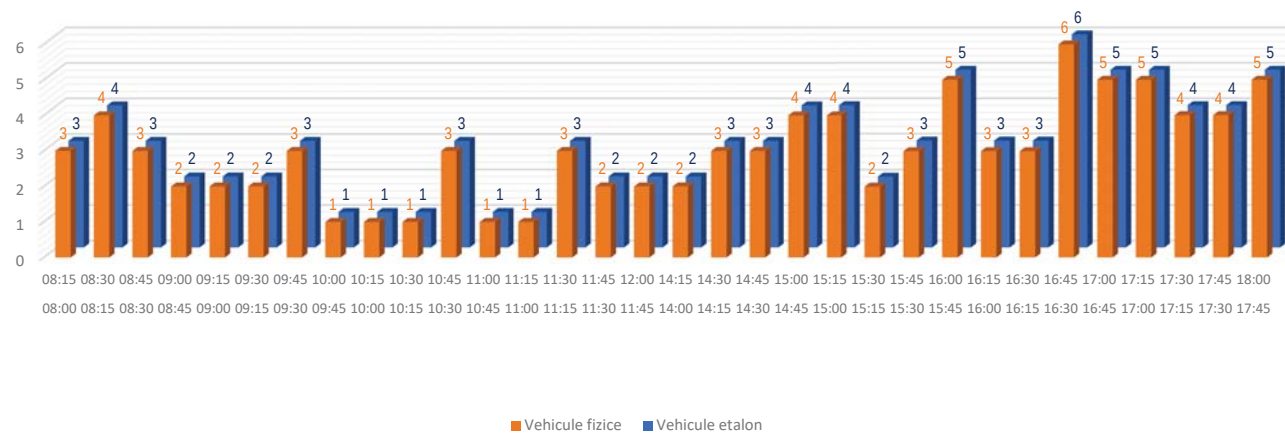
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V2 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:15	08:30	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
08:30	08:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:45	09:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:00	09:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:15	09:30	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:30	09:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:45	10:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:00	10:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:15	10:30	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:30	10:45	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:45	11:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:00	11:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:15	11:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:30	11:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:45	12:00	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:00	14:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:15	14:30	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:30	14:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:45	15:00	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:00	15:15	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:15	15:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
15:30	15:45	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:45	16:00	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:00	16:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:15	16:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:30	16:45	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:45	17:00	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:00	17:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:15	17:30	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
17:30	17:45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
17:45	18:00	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
TOTAL		1	1	82	82	9	9	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	95	

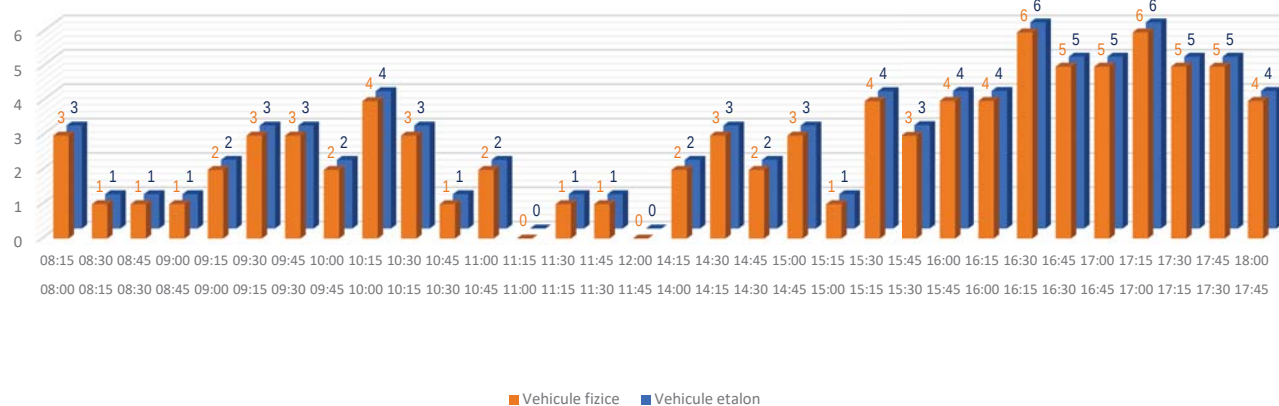
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V2 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:15	08:30	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
08:30	08:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
08:45	09:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:00	09:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:15	09:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:30	09:45	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
09:45	10:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:00	10:15	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
10:15	10:30	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:30	10:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:45	11:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15	11:30	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:30	11:45	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	14:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:15	14:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:30	14:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:45	15:00	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:00	15:15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
15:15	15:30	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:30	15:45	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:45	16:00	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
16:00	16:15	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
16:15	16:30	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:30	16:45	0	0	4	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:45	17:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:00	17:15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:15	17:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:30	17:45	1	1	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:45	18:00	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
TOTAL		2	2	79	79	6	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	90	

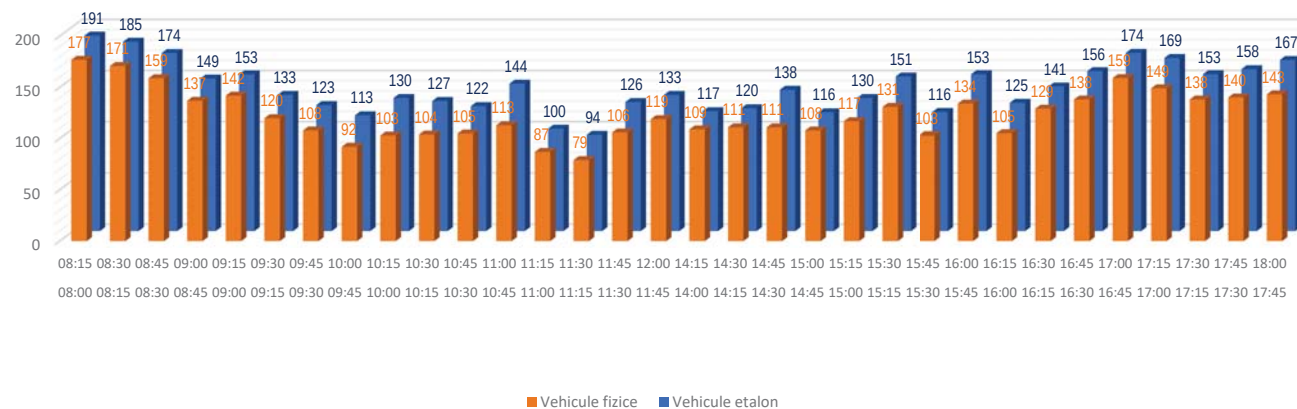
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V3 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	155	155	10	10	5	5	0	0	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	177	191
08:15	08:30	1	1	148	148	13	13	3	3	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	2	9	171	185
08:30	08:45	3	2	125	125	15	15	7	7	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	159	174
08:45	09:00	3	2	103	103	21	21	4	4	2	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	2	9	137	149
09:00	09:15	2	1	107	107	21	21	6	6	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	142	153
09:15	09:30	1	1	94	94	16	16	3	3	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	120	133
09:30	09:45	1	1	75	75	20	20	5	5	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	108	123
09:45	10:00	4	2	54	54	15	15	6	6	5	13	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	92	113
10:00	10:15	1	1	68	68	12	12	7	7	3	8	2	5	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	103	130
10:15	10:30	3	2	70	70	15	15	3	3	3	8	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	104	127
10:30	10:45	0	0	81	81	11	11	4	4	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	105	122
10:45	11:00	2	1	85	85	8	8	2	2	3	8	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	3	14	113	144
11:00	11:15	1	1	63	63	10	10	6	6	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	87	100
11:15	11:30	1	1	55	55	12	12	3	3	3	8	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	79	94
11:30	11:45	2	1	83	83	6	6	3	3	4	10	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	106	126
11:45	12:00	2	1	90	90	12	12	8	8	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	119	133
14:00	14:15	3	2	80	80	20	20	2	2	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	109	117
14:15	14:30	2	1	85	85	11	11	8	8	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	111	120
14:30	14:45	0	0	80	80	13	13	3	3	3	8	2	5	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	111	138
14:45	15:00	4	2	86	86	9	9	4	4	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	108	116
15:00	15:15	1	1	97	97	9	9	3	3	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	117	130
15:15	15:30	3	2	110	110	7	7	2	2	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	3	14	131	151
15:30	15:45	4	2	81	81	9	9	2	2	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	103	116
15:45	16:00	2	1	111	111	8	8	2	2	1	3	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	134	153
16:00	16:15	2	1	81	81	9	9	2	2	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	105	125
16:15	16:30	1	1	112	112	8	8	2	2	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	129	141
16:30	16:45	1	1	112	112	9	9	6	6	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	138	156
16:45	17:00	3	2	135	135	4	4	8	8	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	159	174
17:00	17:15	3	2	125	125	9	9	3	3	2	5	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	3	14	149	169
17:15	17:30	0	0	117	117	6	6	7	7	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	138	153
17:30	17:45	1	1	115	115	9	9	6	6	3	8	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	140	158
17:45	18:00	2	1	119	119	6	6	3	3	3	8	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	143	167
TOTAL		60	39	3102	3102	363	363	138	138	47	125	9	25	0	0	177	450	0	0	0	0	51	239	3947	4481

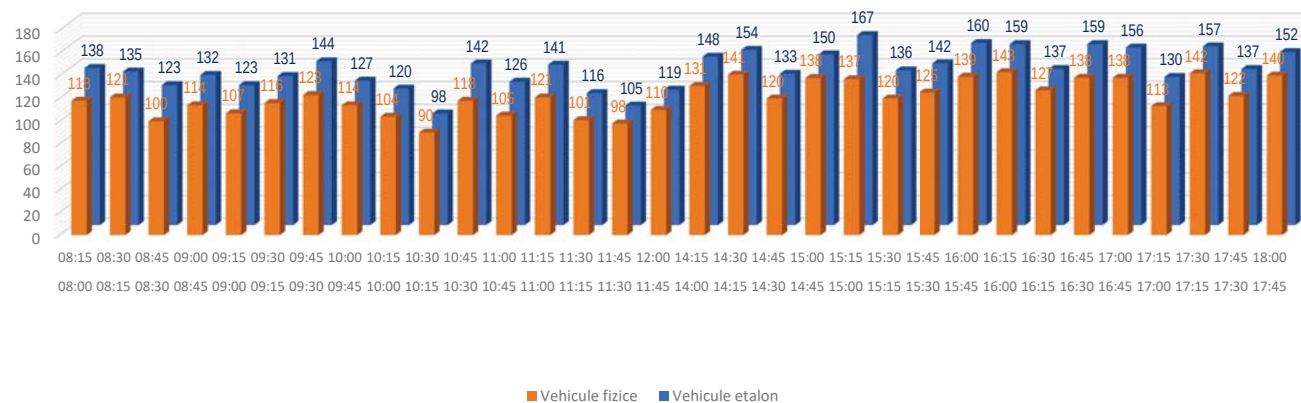
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V3 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	3	2	91	91	9	9	4	4	3	8	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	118	138
08:15	08:30	1	1	88	88	21	21	4	4	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	121	135
08:30	08:45	2	1	70	70	13	13	4	4	3	8	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	3	14	100	123
08:45	09:00	2	1	83	83	13	13	6	6	1	3	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	114	132
09:00	09:15	2	1	82	82	10	10	5	5	1	3	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	107	123
09:15	09:30	4	2	79	79	19	19	7	7	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	3	14	116	131
09:30	09:45	2	1	92	92	14	14	3	3	3	8	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	123	144
09:45	10:00	1	1	83	83	17	17	6	6	4	10	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	1	5	114	127
10:00	10:15	2	1	77	77	12	12	4	4	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	104	120
10:15	10:30	3	2	62	62	18	18	3	3	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	90	98
10:30	10:45	1	1	80	80	23	23	1	1	4	10	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	118	142
10:45	11:00	1	1	78	78	12	12	2	2	5	13	2	5	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	105	126
11:00	11:15	2	1	91	91	14	14	3	3	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	121	141
11:15	11:30	2	1	80	80	10	10	1	1	3	8	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	101	116
11:30	11:45	2	1	72	72	15	15	4	4	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	98	105
11:45	12:00	1	1	88	88	12	12	5	5	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	110	119
14:00	14:15	2	1	101	101	16	16	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	131	148
14:15	14:30	3	2	121	121	7	7	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	141	154
14:30	14:45	1	1	99	99	9	9	4	4	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	120	133
14:45	15:00	1	1	109	109	16	16	6	6	0	0	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	138	150
15:00	15:15	1	1	104	104	15	15	2	2	3	8	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	3	14	137	167
15:15	15:30	2	1	99	99	6	6	4	4	4	10	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	120	136
15:30	15:45	1	1	104	104	8	8	4	4	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	125	142
15:45	16:00	3	2	118	118	4	4	2	2	3	8	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	139	160
16:00	16:15	4	2	114	114	13	13	2	2	0	0	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	143	159
16:15	16:30	2	1	112	112	5	5	3	3	1	3	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	127	137
16:30	16:45	1	1	114	114	8	8	3	3	2	5	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	138	159
16:45	17:00	1	1	115	115	7	7	6	6	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	138	156
17:00	17:15	1	1	95	95	3	3	6	6	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	113	130
17:15	17:30	3	2	114	114	11	11	6	6	1	3	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	142	157
17:30	17:45	1	1	104	104	7	7	2	2	0	0	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	122	137
17:45	18:00	4	2	119	119	7	7	3	3	0	0	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	140	152
TOTAL		62	40	3038	3038	374	374	121	121	49	131	13	38	0	0	172	441	0	0	0	0	45	214	3874	4397

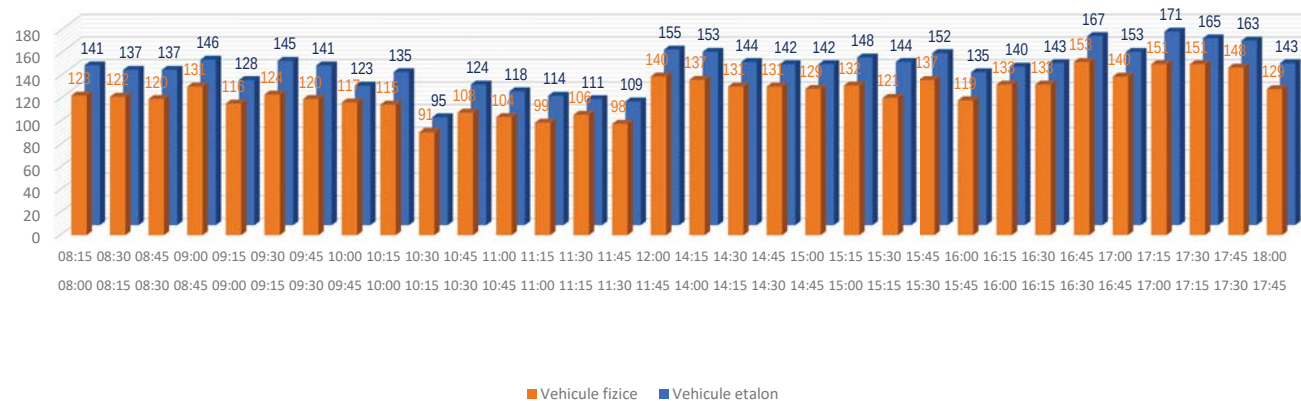
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V3 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	94	94	12	12	5	5	1	3	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	123	141
08:15	08:30	1	1	92	92	18	18	4	4	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	122	137
08:30	08:45	3	2	80	80	18	18	10	10	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	120	137
08:45	09:00	3	2	91	91	24	24	5	5	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	131	146
09:00	09:15	2	1	79	79	22	22	6	6	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	116	128
09:15	09:30	2	1	86	86	21	21	5	5	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	3	14	124	145
09:30	09:45	1	1	80	80	23	23	5	5	3	8	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	120	141
09:45	10:00	3	2	83	83	20	20	7	7	0	0	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	117	123
10:00	10:15	1	1	82	82	15	15	7	7	1	3	2	5	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	115	135
10:15	10:30	3	2	62	62	20	20	3	3	1	3	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	91	95
10:30	10:45	0	0	78	78	17	17	4	4	2	5	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	108	124
10:45	11:00	2	1	82	82	11	11	2	2	0	0	1	3	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	104	118
11:00	11:15	1	1	73	73	14	14	3	3	1	3	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	99	114
11:15	11:30	1	1	85	85	14	14	3	3	0	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	106	111
11:30	11:45	2	1	76	76	10	10	4	4	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	98	109
11:45	12:00	2	1	107	107	15	15	8	8	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	140	155
14:00	14:15	3	2	99	99	23	23	3	3	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	137	153
14:15	14:30	2	1	102	102	13	13	7	7	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	131	144
14:30	14:45	0	0	105	105	15	15	4	4	0	0	2	5	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	131	142
14:45	15:00	3	2	101	101	13	13	5	5	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	129	142
15:00	15:15	1	1	107	107	13	13	3	3	2	5	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	132	148
15:15	15:30	3	2	97	97	8	8	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	4	18	121	144
15:30	15:45	3	2	112	112	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	137	152
15:45	16:00	2	1	98	98	8	8	2	2	3	8	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	119	135
16:00	16:15	3	2	111	111	12	12	2	2	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	133	140
16:15	16:30	1	1	115	115	9	9	3	3	0	0	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	133	143
16:30	16:45	1	1	129	129	10	10	6	6	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	153	167
16:45	17:00	2	1	117	117	6	6	8	8	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	140	153
17:00	17:15	2	1	125	125	9	9	4	4	2	5	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	151	171
17:15	17:30	1	1	124	124	9	9	10	10	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	151	165
17:30	17:45	0	0	125	125	11	11	5	5	1	3	0	0	0	0	4	10	0	0	0	0	2	9	148	163
17:45	18:00	3	2	107	107	8	8	3	3	0	0	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	129	143
TOTAL		59	39	3104	3104	452	452	152	152	31	85	9	25	0	0	159	406	0	0	0	0	43	201	4009	4464

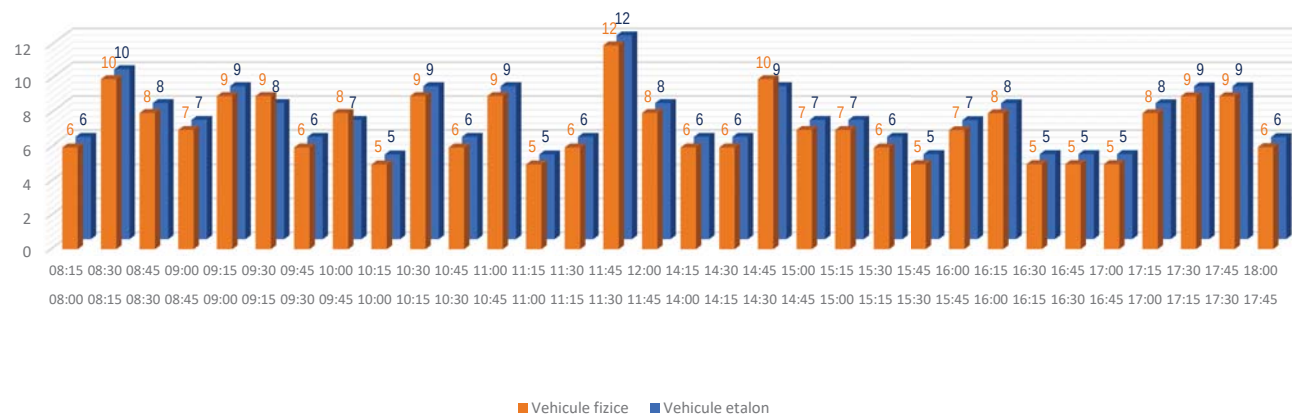
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V4 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
08:15	08:30	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
08:30	08:45	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
08:45	09:00	0	0	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
09:00	09:15	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
09:15	09:30	3	2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	
09:30	09:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:45	10:00	2	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	
10:00	10:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
10:15	10:30	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
10:30	10:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
10:45	11:00	1	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
11:00	11:15	0	0	4	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:15	11:30	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:30	11:45	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
11:45	12:00	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
14:00	14:15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:15	14:30	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:30	14:45	2	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9	
14:45	15:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:00	15:15	1	1	4	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:15	15:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
15:30	15:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:45	16:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
16:00	16:15	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
16:15	16:30	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:30	16:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:45	17:00	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:00	17:15	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
17:15	17:30	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
17:30	17:45	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
17:45	18:00	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
TOTAL		16	13	210	210	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	229	

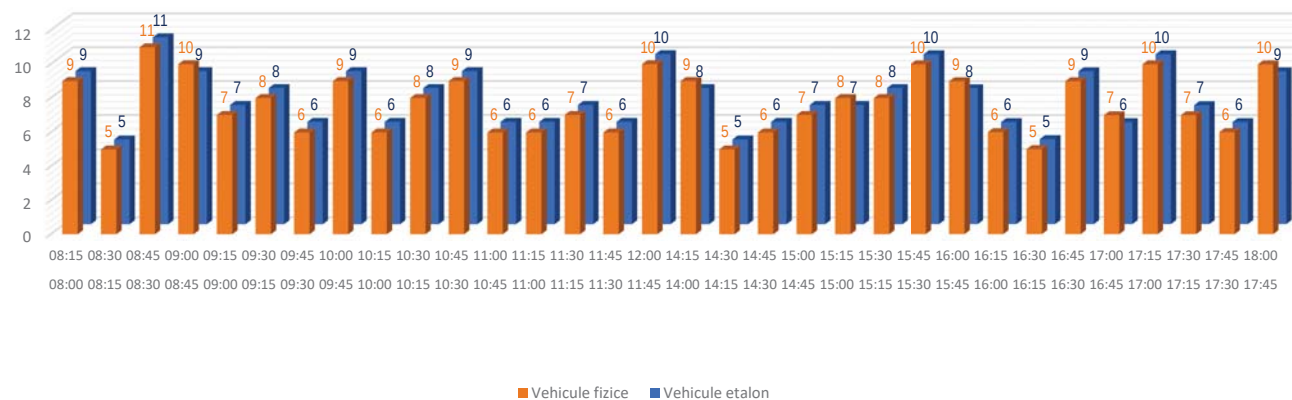
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V4 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
08:15	08:30	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
08:30	08:45	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
08:45	09:00	2	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9	
09:00	09:15	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
09:15	09:30	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
09:30	09:45	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:45	10:00	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
10:00	10:15	0	0	5	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
10:15	10:30	1	1	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
10:30	10:45	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
10:45	11:00	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:00	11:15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:15	11:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
11:30	11:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:45	12:00	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
14:00	14:15	2	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	
14:15	14:30	0	0	4	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:30	14:45	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:45	15:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:00	15:15	2	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	
15:15	15:30	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
15:30	15:45	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
15:45	16:00	2	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	
16:00	16:15	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:15	16:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:30	16:45	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
16:45	17:00	2	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	
17:00	17:15	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
17:15	17:30	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
17:30	17:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:45	18:00	2	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9	
TOTAL		21	15	216	216	6	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	239	

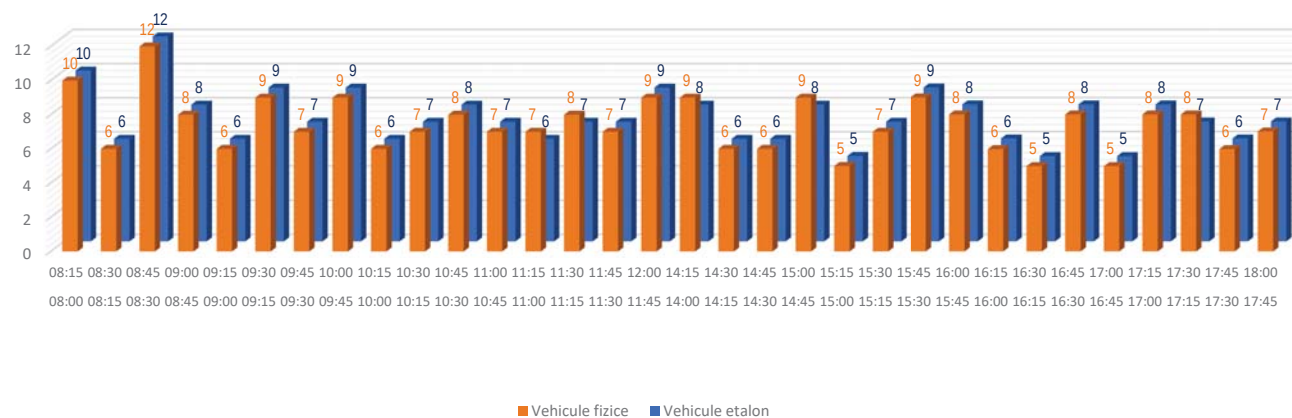
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V4 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	8	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
08:15	08:30	0	0	5	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
08:30	08:45	1	1	10	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
08:45	09:00	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
09:00	09:15	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:15	09:30	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
09:30	09:45	1	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
09:45	10:00	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
10:00	10:15	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
10:15	10:30	1	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
10:30	10:45	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
10:45	11:00	0	0	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
11:00	11:15	2	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	
11:15	11:30	2	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	
11:30	11:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
11:45	12:00	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
14:00	14:15	2	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	
14:15	14:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:30	14:45	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:45	15:00	2	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	
15:00	15:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:15	15:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:30	15:45	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
15:45	16:00	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
16:00	16:15	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:15	16:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:30	16:45	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
16:45	17:00	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:00	17:15	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
17:15	17:30	2	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	
17:30	17:45	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:45	18:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
TOTAL		22	17	209	209	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	233	

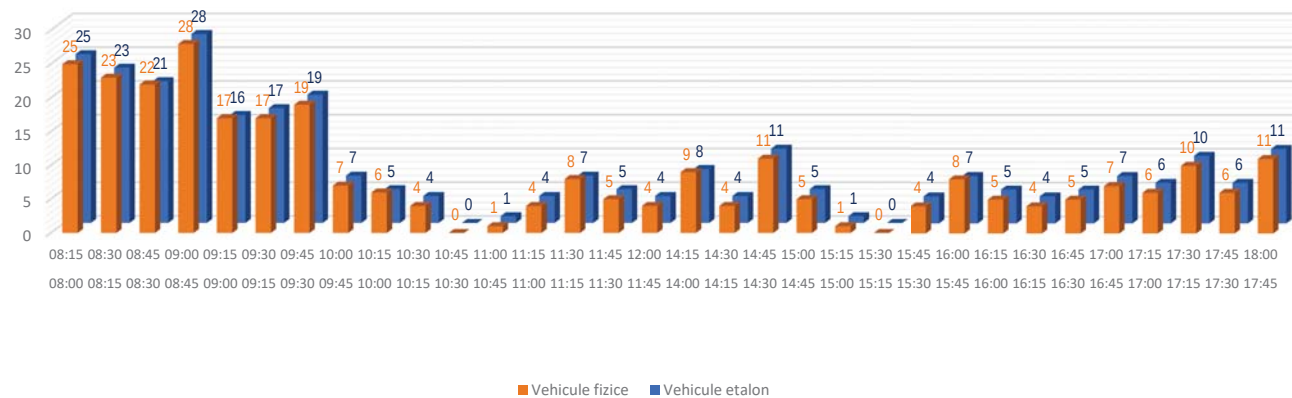
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V5 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	24	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	
08:15	08:30	0	0	21	21	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
08:30	08:45	3	2	18	18	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	21	
08:45	09:00	1	1	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	
09:00	09:15	2	1	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	16	
09:15	09:30	1	1	15	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
09:30	09:45	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
09:45	10:00	1	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
10:00	10:15	2	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	
10:15	10:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
11:00	11:15	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
11:15	11:30	2	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	
11:30	11:45	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:45	12:00	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:00	14:15	3	2	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	
14:15	14:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:30	14:45	1	1	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
14:45	15:00	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:00	15:15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30	15:45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:45	16:00	2	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	7	
16:00	16:15	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:15	16:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
16:30	16:45	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
16:45	17:00	0	0	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
17:00	17:15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:15	17:30	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
17:30	17:45	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:45	18:00	0	0	10	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
TOTAL		24	18	254	254	5	5	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	280	

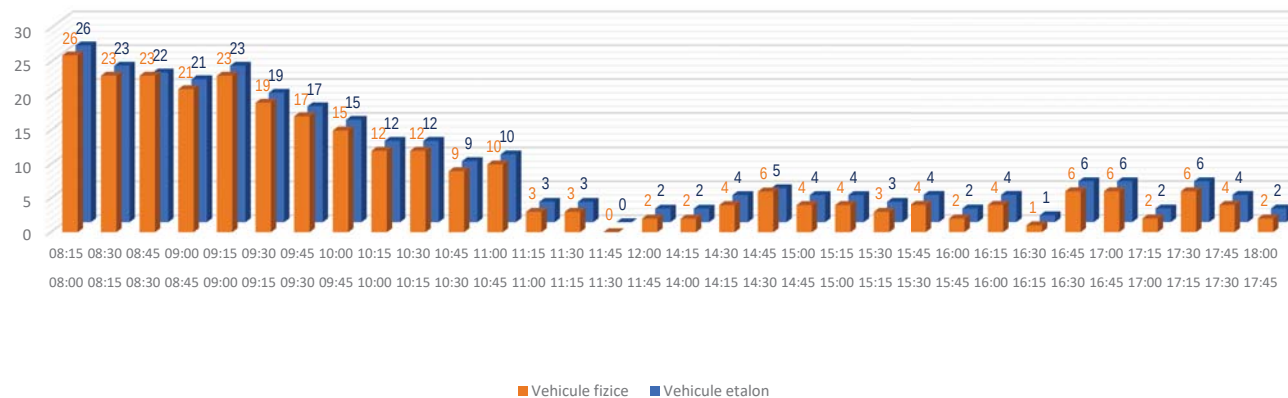
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V5 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troilebuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	24	24	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	
08:15	08:30	1	1	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
08:30	08:45	2	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
08:45	09:00	1	1	19	19	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	
09:00	09:15	1	1	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
09:15	09:30	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
09:30	09:45	1	1	15	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
09:45	10:00	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
10:00	10:15	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
10:15	10:30	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
10:30	10:45	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
10:45	11:00	1	1	8	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
11:00	11:15	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:15	11:30	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45	12:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:00	14:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:15	14:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:30	14:45	2	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	
14:45	15:00	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:00	15:15	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:15	15:30	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:30	15:45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:45	16:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
16:00	16:15	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
16:30	16:45	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:45	17:00	1	1	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:00	17:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
17:15	17:30	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:30	17:45	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
17:45	18:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
TOTAL		16	14	250	250	8	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	276	

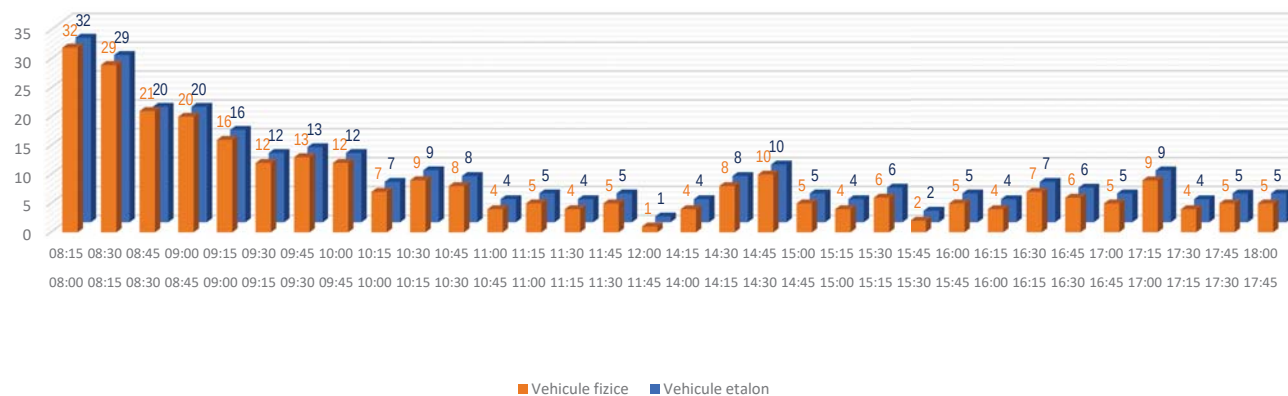
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V5 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32
08:15	08:30	1	1	27	27	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
08:30	08:45	2	1	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20
08:45	09:00	1	1	18	18	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
09:00	09:15	1	1	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
09:15	09:30	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
09:30	09:45	0	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
09:45	10:00	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
10:00	10:15	1	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
10:15	10:30	0	0	8	8	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
10:30	10:45	1	1	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
10:45	11:00	1	1	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
11:00	11:15	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
11:15	11:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
11:30	11:45	0	0	4	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
11:45	12:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
14:00	14:15	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
14:15	14:30	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
14:30	14:45	1	1	8	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
14:45	15:00	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
15:00	15:15	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
15:15	15:30	1	1	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
15:30	15:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
15:45	16:00	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
16:00	16:15	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
16:15	16:30	0	0	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
16:30	16:45	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
16:45	17:00	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
17:00	17:15	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
17:15	17:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
17:30	17:45	1	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
17:45	18:00	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
TOTAL		19	18	257	257	5	5	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	286

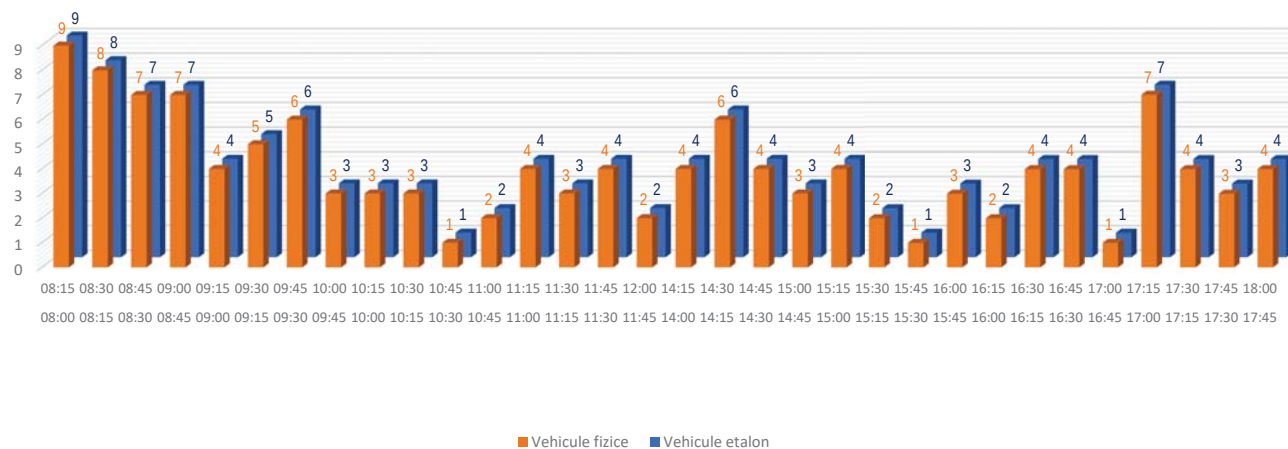
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenat - Miscarea V6 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
08:15	08:30	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
08:30	08:45	0	0	6	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
08:45	09:00	1	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
09:00	09:15	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
09:15	09:30	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
09:30	09:45	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:45	10:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:00	10:15	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:15	10:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:45	11:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:00	11:15	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
11:15	11:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:30	11:45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
11:45	12:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:00	14:15	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:15	14:30	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:30	14:45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:45	15:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:00	15:15	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:15	15:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
15:30	15:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
15:45	16:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:00	16:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
16:15	16:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
16:30	16:45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
16:45	17:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
17:00	17:15	1	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
17:15	17:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
17:30	17:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
17:45	18:00	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
TOTAL		4	4	117	117	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	127	

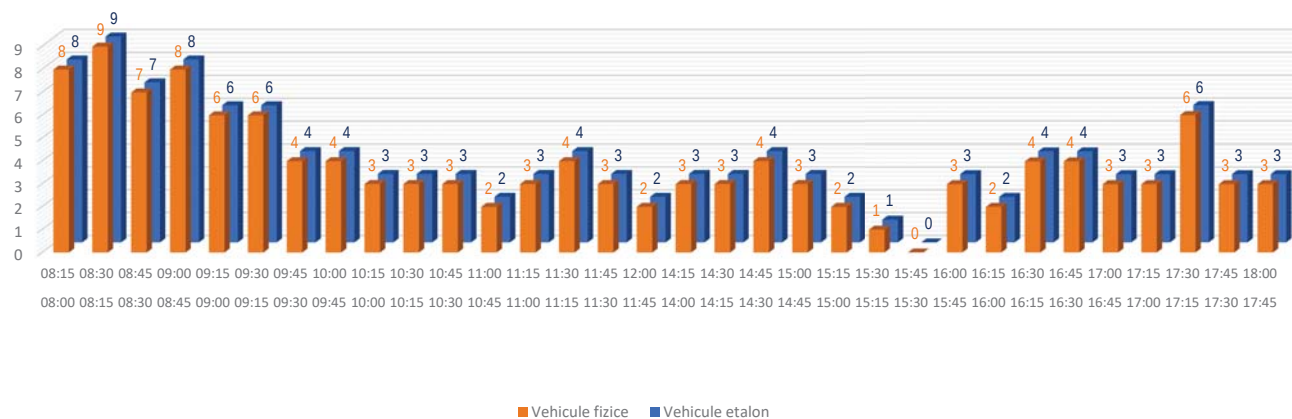
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V6 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
08:15	08:30	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
08:30	08:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
08:45	09:00	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
09:00	09:15	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:15	09:30	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:30	09:45	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
09:45	10:00	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
10:00	10:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:15	10:30	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:30	10:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:45	11:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:00	11:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:15	11:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
11:30	11:45	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:45	12:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:00	14:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:15	14:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:30	14:45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:45	15:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:00	15:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
15:15	15:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45	16:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:00	16:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
16:15	16:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
16:30	16:45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
16:45	17:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
17:00	17:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
17:15	17:30	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
17:30	17:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
17:45	18:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
TOTAL		2	2	115	115	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	122	

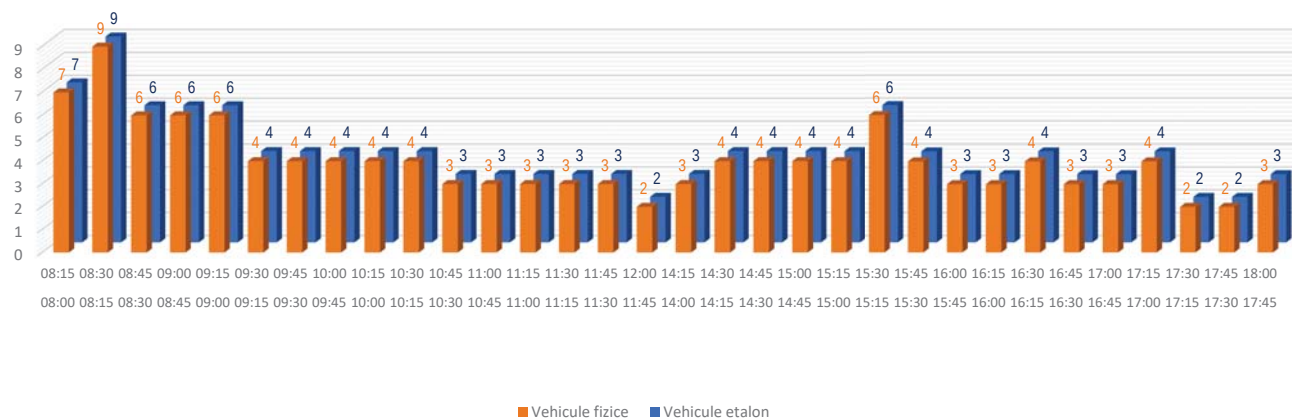
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V6 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
08:15	08:30	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	
08:30	08:45	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
08:45	09:00	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:00	09:15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:15	09:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
09:30	09:45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
09:45	10:00	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
10:00	10:15	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
10:15	10:30	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
10:30	10:45	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:45	11:00	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:00	11:15	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:15	11:30	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:30	11:45	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:45	12:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:00	14:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:15	14:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:30	14:45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
14:45	15:00	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:00	15:15	0	0	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:15	15:30	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
15:30	15:45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
15:45	16:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:00	16:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:15	16:30	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
16:30	16:45	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
16:45	17:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
17:00	17:15	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
17:15	17:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
17:30	17:45	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
17:45	18:00	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
TOTAL		4	4	114	114	7	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	127	

Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon

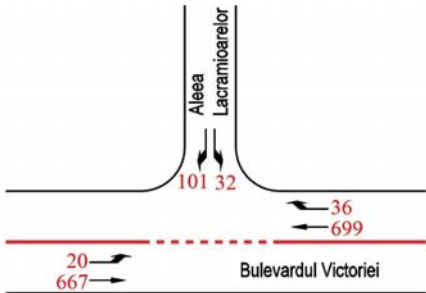


7.2. Capacitatea intersectiei existente

Pentru intersectia existenta, volumele de trafic sunt conform tabelelor urmatoare:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	183	7460	8505	667
V2	7	170	169	20
V3	191	7457	8445	699
V4	12	430	414	36
V5	32	513	497	101
V6	9	229	226	32

Volume de trafic in intersectie



Calculul nivelului de serviciu

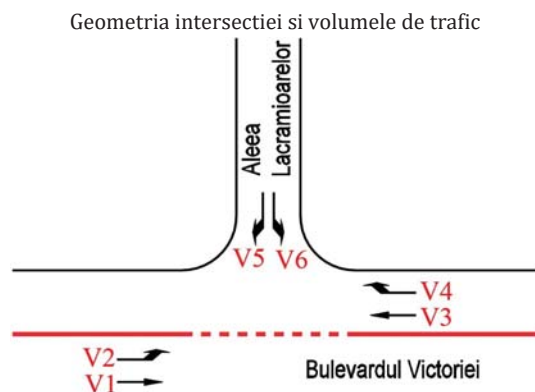
Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
4,1	2,2	4,19	2,27
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,37
7,1	3,5	7,40	3,57

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentuala	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benz mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersectie	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	667	-	-	-	-	-	-	0		13,32	B
V2	2	20	735	908	1.00	908	908	20	10.00	10.00		
V3	1	699	-									
V4	1	36		-	-	-	-	-	-			
V5	2	101	699	358	1.00	358	221	133	11,25	13,82		
V6	3	32	1422	101	0.99	100			21,94			

In conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersectia studiata este B (13,32 sec/veh).**

7.3. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de baza 2025

Calculul capacității intersecției proiectate a fost realizat în conformitate cu prevederile AND 600/2010.



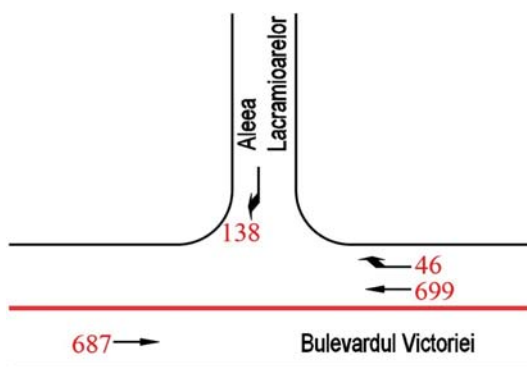
Pentru investiția care se dorește a fi realizată, se estimează că traficul atras de către obiectiv, pe fiecare arteră de acces, va fi după cum urmează:

Trafic atras de obiectiv pe ruta	Distributia traficului in ora de varf (veh/ora)	
	catre obiectiv	dinspre obiectiv
Strada Harmanului - Aleea Petuniei	55	28
Strada Harmanului - Strada Stefan Mironescu	40	20
Strada Harmanului - Aleea Sanzienelor	70	35
Bulevardul Victoriei - Aleea Lacramioarelor	10	5
Bulevardul Garii - Aleea Lacramioarelor	79	40

Pentru intersecția proiectată, volumele de trafic sunt conform tabelului următor:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	190	7630	8674	687
V2	191	7457	8445	699
V3	14	503	487	46
V4	42	743	724	138

Volume de trafic in intersectie



Calculul nivelului de serviciu

Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
4,1	2,2	4,19	2,27
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,37
7,1	3,5	7,40	3,57

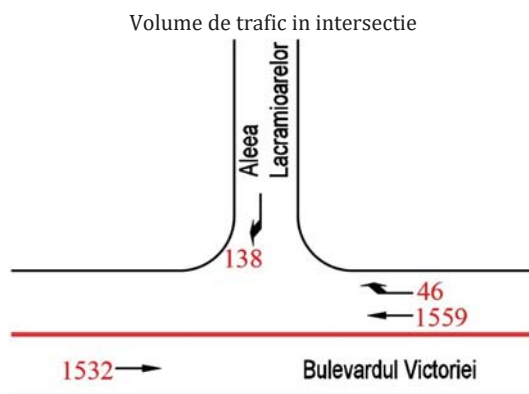
Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentiala	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benzi mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersectie	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	687	-	-	-	-	-	-	0		14,39	B
V2	1	699	-	-	-	-	-	-	-			
V3	1	46	-	-	-	-	-	-	-			
V4	2	138	699	358	1,00	358	358	138	14,39	14,39		

In conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersectia studiata este B (14,39 sec/veh).**

7.4. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de perspectiva 2040

Pentru intersecția proiectată, volumele de trafic sunt conform tabelelor următoare:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	424	17015	19343	1532
V2	426	16629	18832	1559
V3	31	1122	1086	46
V4	94	1657	1615	138



Calculul nivelului de serviciu

Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
4,1	2,2	4,19	2,26
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,36
7,1	3,5	7,40	3,56

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentia	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benz mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersectie	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	1532	-	-	-	-	-	-	0		17,33	C
V3	1	1559	-	-	-	-	-	-				
V4	1	46	-	-	-	-	-	-				
V5	2	138	1559	89	1,00	89	89	138	17,33	17,33		

În conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersecția studiată este C (17,33 sec/veh).**

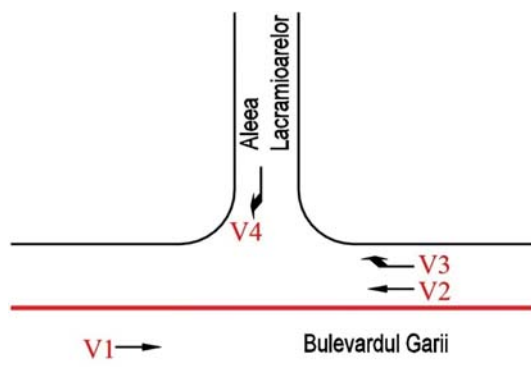
8. STUDIU DE TRAFIC PENTRU INTERSECȚIA DINTRE B-DUL GARII SI ALEEA LACRAMIOARELOR

Bulevardul Garii este de categoria tehnica I (magistrala), avand latimea partii carosabile de 21,00 m (cate trei benzi de circulatie pe sens cu latimea de 3,50 m), incadrata cu borduri, spatii verzi, trotuare si locuri de parcare.

Aleea Lacramioarelor este de categoria tehnica IV (strada de folosinta locala), avand latimea partii carosabile de 6,00 m (cate o banda de circulatie pe sens cu latimea de 3,00 m), incadrata cu borduri, spatii verzi, trotuare si locuri de parcare.

8.1. Recensamant de circulatie

Intersecția existentă, unde s-a efectuat recensământul de scurtă durată, are următoarea configurație și următoarele volume de mișcare:



În conformitate cu art. 25 din AND 602/2012 – *Metode de investigare a traficului rutier* pentru prezenta investiție s-a efectuat un recensământ de scurtă durată, pe durata a trei zile: 7 (luni), 9 (miercuri) și 11 (vineri) iulie 2025.

Recensământul s-a desfășurat pe o durată zilnică de 8 ore, după programul 8:00-12:00 și 14:00-18:00 pentru a include vârfurile de trafic de dimineață și de după amiază, recensându-se vehiculele pe categorii și pe direcții de mers.

În baza datelor colectate și a histogramelor rezultate, au fost determinate valorile de trafic maxim pentru intervalul de 15 min (Q15), respectiv valorile de trafic pentru debitul orar de vârf (Q).

În cele ce urmează, se vor prezenta datele traficului recensat pe fiecare mișcare în parte, în fiecare dintre cele trei zile în care au fost efectuate măsurătorile.

Rezultatele recensamantului de circulatie de scurta durata pe intervale de timp de cate 15 minute

Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V1 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	3	2	216	216	8	8	3	3	2	5	2	5	0	0	15	38	0	0	0	0	1	5	250	282
08:15	08:30	1	1	201	201	8	8	2	2	3	8	3	8	0	0	12	30	0	0	0	0	2	9	232	267
08:30	08:45	3	2	134	134	9	9	2	2	3	8	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	160	178
08:45	09:00	2	1	178	178	7	7	3	3	2	5	0	0	0	0	13	33	0	0	0	0	2	9	207	236
09:00	09:15	1	1	204	204	15	15	5	5	0	0	0	0	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	237	259
09:15	09:30	1	1	163	163	8	8	4	4	0	0	3	8	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	189	212
09:30	09:45	1	1	150	150	11	11	3	3	3	8	3	8	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	183	215
09:45	10:00	0	0	170	170	24	24	5	5	6	15	3	8	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	219	252
10:00	10:15	1	1	144	144	8	8	4	4	4	10	4	10	0	0	14	35	0	0	0	0	1	5	180	217
10:15	10:30	3	2	126	126	13	13	5	5	0	0	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	157	174
10:30	10:45	0	0	194	194	12	12	4	4	2	5	1	3	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	225	252
10:45	11:00	2	1	95	95	10	10	2	2	1	3	2	5	0	0	11	28	0	0	0	0	0	0	123	144
11:00	11:15	1	1	146	146	11	11	3	3	1	3	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	173	196
11:15	11:30	1	1	135	135	5	5	2	2	3	8	4	10	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	161	191
11:30	11:45	2	1	167	167	12	12	1	1	2	5	0	0	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	195	216
11:45	12:00	2	1	149	149	14	14	2	2	1	3	2	5	0	0	11	28	0	0	0	0	1	5	182	207
14:00	14:15	0	0	109	109	10	10	6	6	3	8	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	3	14	137	163
14:15	14:30	2	1	146	146	7	7	6	6	9	23	1	3	0	0	11	28	0	0	0	0	2	9	184	223
14:30	14:45	0	0	141	141	9	9	9	9	3	8	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	168	185
14:45	15:00	0	0	157	157	19	19	10	10	5	13	1	3	0	0	15	38	0	0	0	0	0	0	207	240
15:00	15:15	1	1	153	153	9	9	6	6	2	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	173	182
15:15	15:30	3	2	182	182	13	13	11	11	4	10	1	3	0	0	12	30	0	0	0	0	4	18	230	269
15:30	15:45	4	2	205	205	20	20	8	8	9	23	0	0	0	0	14	35	0	0	0	0	3	14	263	307
15:45	16:00	2	1	155	155	8	8	4	4	2	5	2	5	0	0	11	28	0	0	0	0	2	9	186	215
16:00	16:15	0	0	157	157	13	13	3	3	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	184	204
16:15	16:30	1	1	200	200	9	9	13	13	3	8	0	0	0	0	12	30	0	0	0	0	1	5	239	266
16:30	16:45	1	1	204	204	10	10	8	8	3	8	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	235	258
16:45	17:00	3	2	173	173	9	9	5	5	6	15	1	3	0	0	14	35	0	0	0	0	1	5	212	247
17:00	17:15	3	2	206	206	15	15	6	6	9	23	2	5	0	0	12	30	0	0	0	0	2	9	255	296
17:15	17:30	2	1	204	204	9	9	10	10	9	23	2	5	0	0	14	35	0	0	0	0	2	9	252	296
17:30	17:45	1	1	213	213	14	14	6	6	6	15	0	0	0	0	18	45	0	0	0	0	1	5	259	299
17:45	18:00	2	1	181	181	10	10	6	6	4	10	0	0	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	214	238
TOTAL		49	33	5358	5358	359	359	167	167	112	288	43	115	0	0	336	846	0	0	0	0	47	220	6471	7386

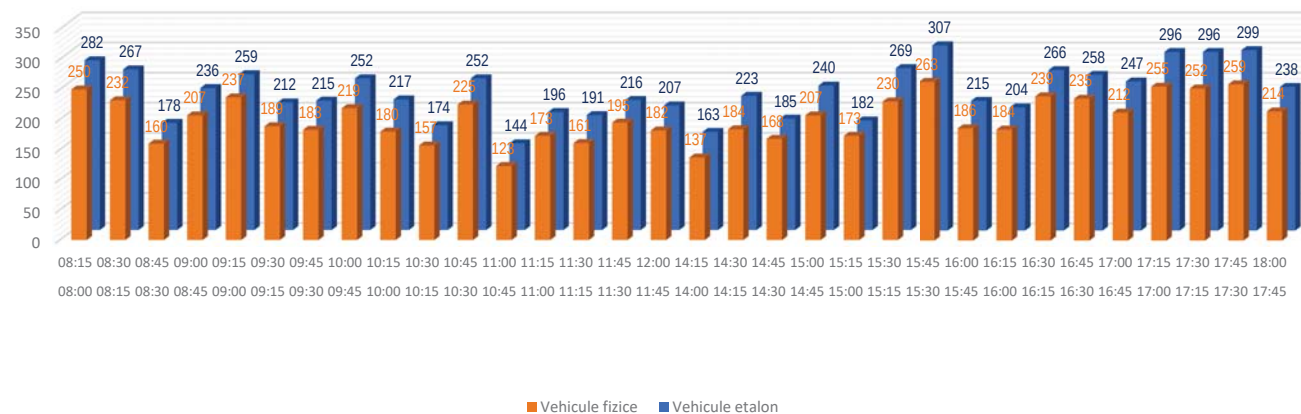
Construire ansamblu rezidential, Str. Sanzienelor

Beneficiar: S.C. Exfactor - Grup Construct S.R.L.

Faza: P.U.Z.

Pagina 178

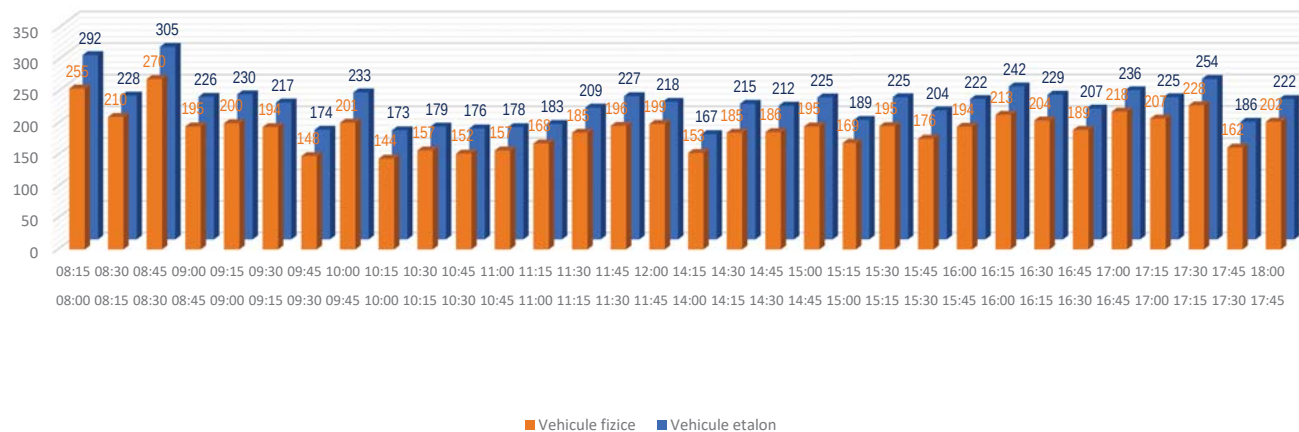
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V1 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	222	222	10	10	2	2	1	3	3	8	0	0	15	38	0	0	0	0	2	9	255	292
08:15	08:30	0	0	182	182	11	11	5	5	2	5	2	5	0	0	8	20	0	0	0	0	0	0	210	228
08:30	08:45	2	1	232	232	10	10	4	4	2	5	1	3	0	0	18	45	0	0	0	0	1	5	270	305
08:45	09:00	0	0	168	168	5	5	4	4	2	5	2	5	0	0	12	30	0	0	0	0	2	9	195	226
09:00	09:15	0	0	179	179	5	5	1	1	1	3	0	0	0	0	11	28	0	0	0	0	3	14	200	230
09:15	09:30	1	1	170	170	8	8	2	2	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	194	217
09:30	09:45	3	2	119	119	6	6	5	5	1	3	2	5	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	148	174
09:45	10:00	2	1	171	171	6	6	2	2	4	10	2	5	0	0	13	33	0	0	0	0	1	5	201	233
10:00	10:15	2	1	114	114	8	8	2	2	2	5	2	5	0	0	13	33	0	0	0	0	1	5	144	173
10:15	10:30	1	1	135	135	6	6	2	2	4	10	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	157	179
10:30	10:45	0	0	132	132	4	4	2	2	2	5	1	3	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	152	176
10:45	11:00	1	1	131	131	6	6	5	5	0	0	2	5	0	0	12	30	0	0	0	0	0	0	157	178
11:00	11:15	2	1	141	141	13	13	3	3	2	5	2	5	0	0	4	10	0	0	0	0	1	5	168	183
11:15	11:30	0	0	161	161	6	6	4	4	4	10	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	185	209
11:30	11:45	3	2	156	156	15	15	4	4	3	8	3	8	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	196	227
11:45	12:00	0	0	170	170	11	11	6	6	2	5	3	8	0	0	7	18	0	0	0	0	0	0	199	218
14:00	14:15	1	1	130	130	13	13	2	2	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	153	167
14:15	14:30	1	1	153	153	11	11	3	3	1	3	2	5	0	0	12	30	0	0	0	0	2	9	185	215
14:30	14:45	1	1	158	158	8	8	4	4	2	5	1	3	0	0	11	28	0	0	0	0	1	5	186	212
14:45	15:00	1	1	159	159	15	15	2	2	0	0	2	5	0	0	15	38	0	0	0	0	1	5	195	225
15:00	15:15	1	1	142	142	13	13	2	2	0	0	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	169	189
15:15	15:30	1	1	159	159	12	12	6	6	1	3	0	0	0	0	14	35	0	0	0	0	2	9	195	225
15:30	15:45	2	1	148	148	7	7	3	3	1	3	2	5	0	0	11	28	0	0	0	0	2	9	176	204
15:45	16:00	3	2	159	159	10	10	6	6	1	3	1	3	0	0	12	30	0	0	0	0	2	9	194	222
16:00	16:15	1	1	179	179	11	11	5	5	3	8	0	0	0	0	13	33	0	0	0	0	1	5	213	242
16:15	16:30	0	0	172	172	15	15	3	3	2	5	0	0	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	204	229
16:30	16:45	1	1	162	162	12	12	4	4	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	189	207
16:45	17:00	0	0	186	186	16	16	6	6	0	0	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	218	236
17:00	17:15	3	2	177	177	11	11	5	5	0	0	0	0	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	207	225
17:15	17:30	0	0	196	196	15	15	3	3	1	3	2	5	0	0	9	23	0	0	0	0	2	9	228	254
17:30	17:45	0	0	138	138	10	10	0	0	0	0	1	3	0	0	12	30	0	0	0	0	1	5	162	186
17:45	18:00	0	0	175	175	12	12	4	4	0	0	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	202	222
TOTAL		33	24	5176	5176	321	321	111	111	48	126	41	109	0	0	336	847	0	0	0	0	41	194	6107	6908

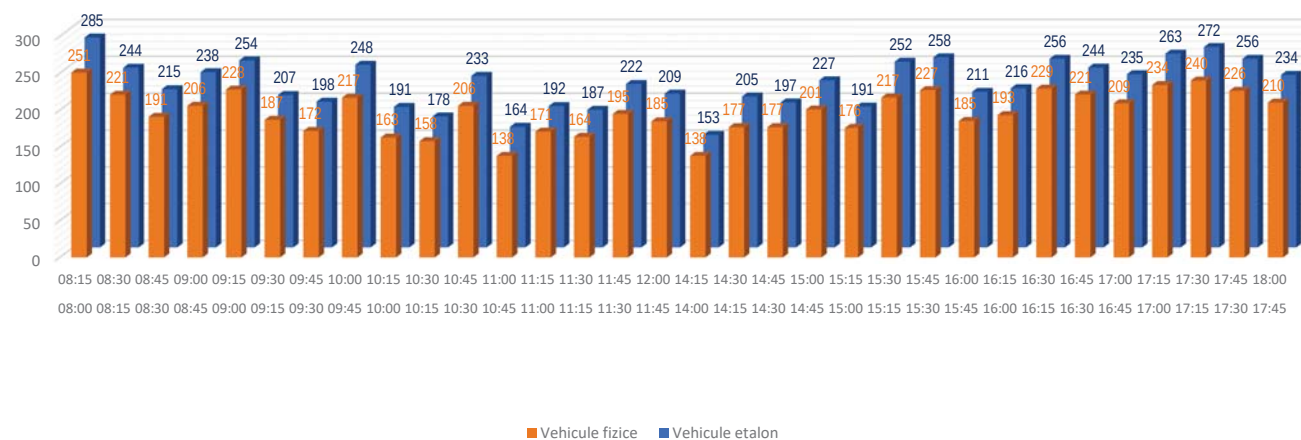
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenat - Miscarea V1 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	218	218	9	9	3	3	3	8	1	3	0	0	15	38	0	0	0	0	1	5	251	285
08:15	08:30	1	1	195	195	9	9	3	3	1	3	0	0	0	0	11	28	0	0	0	0	1	5	221	244
08:30	08:45	1	1	163	163	9	9	3	3	3	8	1	3	0	0	11	28	0	0	0	0	0	0	191	215
08:45	09:00	3	2	175	175	6	6	3	3	2	5	2	5	0	0	13	33	0	0	0	0	2	9	206	238
09:00	09:15	1	1	197	197	12	12	4	4	1	3	1	3	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	228	254
09:15	09:30	0	0	165	165	8	8	3	3	1	3	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	187	207
09:30	09:45	2	1	141	141	10	10	4	4	1	3	2	5	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	172	198
09:45	10:00	4	2	170	170	19	19	4	4	4	10	4	10	0	0	11	28	0	0	0	0	1	5	217	248
10:00	10:15	0	0	135	135	8	8	3	3	2	5	0	0	0	0	14	35	0	0	0	0	1	5	163	191
10:15	10:30	2	1	129	129	11	11	4	4	1	3	2	5	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	158	178
10:30	10:45	2	1	175	175	10	10	3	3	2	5	2	5	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	206	233
10:45	11:00	3	2	106	106	9	9	3	3	3	8	3	8	0	0	11	28	0	0	0	0	0	0	138	164
11:00	11:15	0	0	145	145	12	12	3	3	2	5	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	171	192
11:15	11:30	0	0	143	143	5	5	3	3	3	8	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	164	187
11:30	11:45	0	0	164	164	13	13	2	2	4	10	1	3	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	195	222
11:45	12:00	0	0	155	155	13	13	3	3	1	3	2	5	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	185	209
14:00	14:15	0	0	115	115	11	11	5	5	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	138	153
14:15	14:30	1	1	148	148	8	8	5	5	1	3	1	3	0	0	11	28	0	0	0	0	2	9	177	205
14:30	14:45	2	1	146	146	9	9	8	8	2	5	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	177	197
14:45	15:00	0	0	158	158	18	18	8	8	2	5	0	0	0	0	15	38	0	0	0	0	0	0	201	227
15:00	15:15	3	2	150	150	10	10	5	5	1	3	3	8	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	176	191
15:15	15:30	1	1	175	175	13	13	10	10	1	3	1	3	0	0	13	33	0	0	0	0	3	14	217	252
15:30	15:45	0	0	188	188	16	16	7	7	0	0	0	0	0	0	13	33	0	0	0	0	3	14	227	258
15:45	16:00	1	1	156	156	9	9	5	5	0	0	1	3	0	0	11	28	0	0	0	0	2	9	185	211
16:00	16:15	0	0	164	164	12	12	4	4	3	8	0	0	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	193	216
16:15	16:30	0	0	192	192	11	11	10	10	2	5	2	5	0	0	11	28	0	0	0	0	1	5	229	256
16:30	16:45	0	0	191	191	11	11	7	7	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	221	244
16:45	17:00	1	1	177	177	11	11	5	5	1	3	1	3	0	0	12	30	0	0	0	0	1	5	209	235
17:00	17:15	1	1	197	197	14	14	6	6	1	3	2	5	0	0	11	28	0	0	0	0	2	9	234	263
17:15	17:30	1	1	202	202	11	11	8	8	1	3	2	5	0	0	13	33	0	0	0	0	2	9	240	272
17:30	17:45	0	0	191	191	13	13	4	4	0	0	1	3	0	0	16	40	0	0	0	0	1	5	226	256
17:45	18:00	1	1	179	179	11	11	5	5	2	5	1	3	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	210	234
TOTAL		32	23	5305	5305	351	351	153	153	53	141	39	104	0	0	336	851	0	0	0	0	44	207	6313	7135

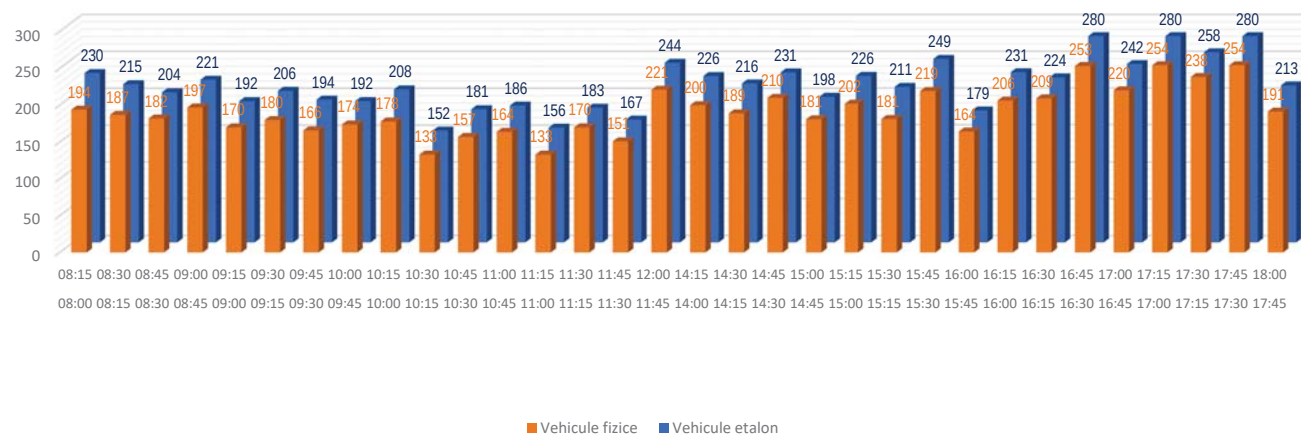
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V2 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	155	155	12	12	5	5	2	5	2	5	0	0	17	43	0	0	0	0	1	5	194	230
08:15	08:30	1	1	153	153	15	15	3	3	3	8	3	8	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	187	215
08:30	08:45	2	1	139	139	17	17	11	11	1	3	3	8	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	182	204
08:45	09:00	2	1	152	152	25	25	4	4	0	0	2	5	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	197	221
09:00	09:15	0	0	127	127	24	24	6	6	0	0	2	5	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	170	192
09:15	09:30	0	0	144	144	19	19	3	3	3	8	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	180	206
09:30	09:45	1	1	122	122	23	23	5	5	3	8	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	2	9	166	194
09:45	10:00	5	3	135	135	18	18	6	6	3	8	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	174	192
10:00	10:15	3	2	136	136	14	14	7	7	4	10	0	0	0	0	12	30	0	0	0	0	2	9	178	208
10:15	10:30	3	2	101	101	18	18	3	3	1	3	1	3	0	0	3	8	0	0	0	0	3	14	133	152
10:30	10:45	1	1	125	125	13	13	4	4	1	3	2	5	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	157	181
10:45	11:00	3	2	138	138	9	9	2	2	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	164	186
11:00	11:15	0	0	106	106	12	12	2	2	1	3	1	3	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	133	156
11:15	11:30	3	2	141	141	14	14	3	3	4	10	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	170	183
11:30	11:45	4	2	127	127	7	7	3	3	0	0	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	151	167
11:45	12:00	0	0	187	187	14	14	8	8	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	221	244
14:00	14:15	0	0	160	160	23	23	2	2	1	3	2	5	0	0	11	28	0	0	0	0	1	5	200	226
14:15	14:30	0	0	152	152	13	13	8	8	1	3	2	5	0	0	12	30	0	0	0	0	1	5	189	216
14:30	14:45	3	2	175	175	15	15	3	3	0	0	1	3	0	0	13	33	0	0	0	0	0	0	210	231
14:45	15:00	0	0	158	158	10	10	4	4	1	3	0	0	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	181	198
15:00	15:15	0	0	175	175	10	10	3	3	1	3	2	5	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	202	226
15:15	15:30	1	1	156	156	8	8	2	2	1	3	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	4	18	181	211
15:30	15:45	0	0	189	189	11	11	2	2	0	0	1	3	0	0	14	35	0	0	0	0	2	9	219	249
15:45	16:00	1	1	144	144	9	9	2	2	2	5	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	164	179
16:00	16:15	2	1	178	178	10	10	2	2	1	3	1	3	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	206	231
16:15	16:30	0	0	190	190	9	9	2	2	0	0	2	5	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	209	224
16:30	16:45	1	1	220	220	10	10	6	6	0	0	1	3	0	0	14	35	0	0	0	0	1	5	253	280
16:45	17:00	2	1	193	193	5	5	8	8	1	3	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	220	242
17:00	17:15	2	1	224	224	10	10	3	3	2	5	0	0	0	0	11	28	0	0	0	0	2	9	254	280
17:15	17:30	1	1	209	209	7	7	10	10	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	238	258
17:30	17:45	3	2	219	219	11	11	6	6	0	0	0	0	0	0	13	33	0	0	0	0	2	9	254	280
17:45	18:00	3	2	166	166	7	7	2	2	0	0	1	3	0	0	11	28	0	0	0	0	1	5	191	213
TOTAL		47	31	5096	5096	422	422	140	140	43	115	38	103	0	0	294	744	0	0	0	0	48	224	6128	6875

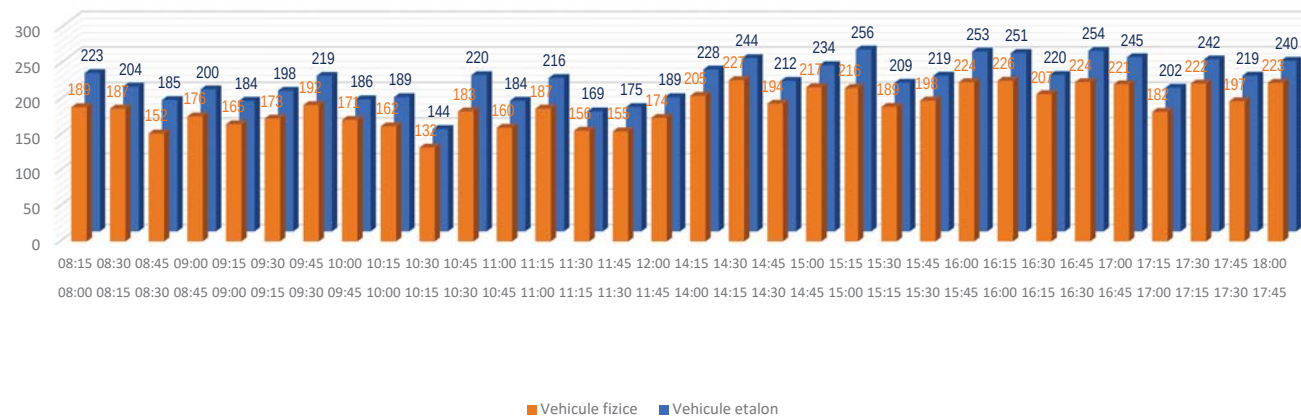
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V2 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	154	154	9	9	4	4	3	8	0	0	0	0	15	38	0	0	0	0	2	9	189	223
08:15	08:30	3	2	149	149	21	21	4	4	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	187	204
08:30	08:45	0	0	118	118	13	13	4	4	3	8	3	8	0	0	8	20	0	0	0	0	3	14	152	185
08:45	09:00	2	1	141	141	13	13	6	6	1	3	1	3	0	0	11	28	0	0	0	0	1	5	176	200
09:00	09:15	2	1	138	138	10	10	5	5	1	3	1	3	0	0	6	15	0	0	0	0	2	9	165	184
09:15	09:30	1	1	134	134	19	19	7	7	0	0	2	5	0	0	7	18	0	0	0	0	3	14	173	198
09:30	09:45	3	2	156	156	14	14	3	3	3	8	1	3	0	0	11	28	0	0	0	0	1	5	192	219
09:45	10:00	0	0	140	140	17	17	6	6	4	10	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	1	5	171	186
10:00	10:15	1	1	130	130	12	12	4	4	1	3	0	0	0	0	12	30	0	0	0	0	2	9	162	189
10:15	10:30	1	1	104	104	18	18	3	3	0	0	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	132	144
10:30	10:45	2	1	135	135	23	23	1	1	4	10	5	13	0	0	11	28	0	0	0	0	2	9	183	220
10:45	11:00	1	1	131	131	12	12	2	2	5	13	2	5	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	160	184
11:00	11:15	1	1	153	153	14	14	3	3	2	5	1	3	0	0	11	28	0	0	0	0	2	9	187	216
11:15	11:30	3	2	135	135	10	10	1	1	3	8	1	3	0	0	2	5	0	0	0	0	1	5	156	169
11:30	11:45	2	1	122	122	15	15	4	4	0	0	3	8	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	155	175
11:45	12:00	1	1	148	148	12	12	5	5	0	0	2	5	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	174	189
14:00	14:15	2	1	171	171	16	16	3	3	1	3	0	0	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	205	228
14:15	14:30	2	1	205	205	7	7	3	3	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	227	244
14:30	14:45	3	2	167	167	9	9	4	4	0	0	0	0	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	194	212
14:45	15:00	1	1	185	185	16	16	6	6	0	0	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	1	5	217	234
15:00	15:15	2	1	175	175	15	15	2	2	3	8	1	3	0	0	15	38	0	0	0	0	3	14	216	256
15:15	15:30	1	1	167	167	6	6	4	4	4	10	1	3	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	189	209
15:30	15:45	0	0	175	175	8	8	4	4	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	198	219
15:45	16:00	1	1	200	200	4	4	2	2	3	8	1	3	0	0	12	30	0	0	0	0	1	5	224	253
16:00	16:15	3	2	193	193	13	13	2	2	0	0	1	3	0	0	13	33	0	0	0	0	1	5	226	251
16:15	16:30	3	2	189	189	5	5	3	3	1	3	0	0	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	207	220
16:30	16:45	2	1	192	192	8	8	3	3	2	5	0	0	0	0	16	40	0	0	0	0	1	5	224	254
16:45	17:00	1	1	194	194	7	7	6	6	1	3	0	0	0	0	10	25	0	0	0	0	2	9	221	245
17:00	17:15	2	1	160	160	3	3	6	6	0	0	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	182	202
17:15	17:30	1	1	193	193	11	11	6	6	1	3	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	222	242
17:30	17:45	0	0	175	175	7	7	2	2	0	0	0	0	0	0	12	30	0	0	0	0	1	5	197	219
17:45	18:00	2	1	201	201	7	7	3	3	0	0	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	223	240
TOTAL		51	34	5130	5130	374	374	121	121	49	131	30	83	0	0	284	717	0	0	0	0	47	223	6086	6813

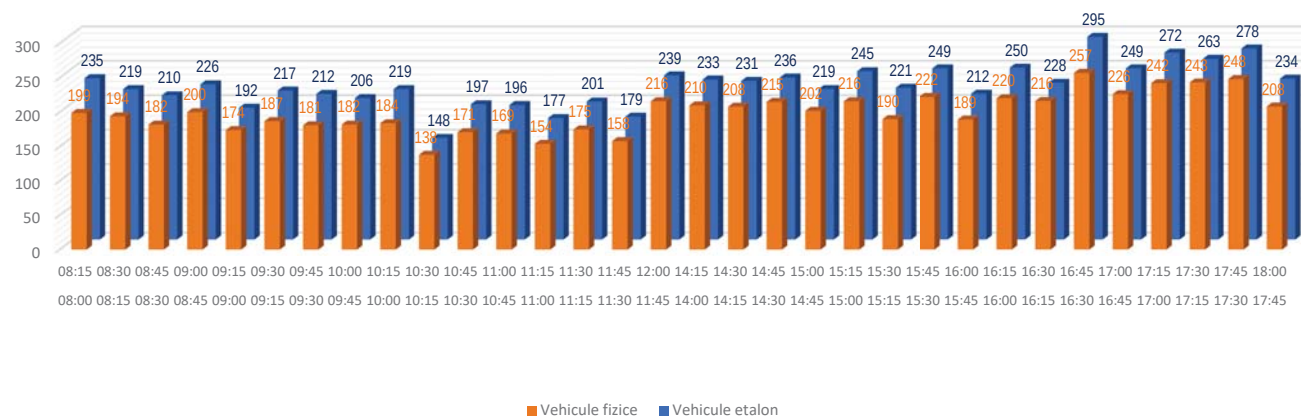
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V2 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	159	159	12	12	5	5	3	8	0	0	0	0	18	45	0	0	0	0	1	5	199	235
08:15	08:30	2	1	156	156	18	18	4	4	3	8	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	2	9	194	219
08:30	08:45	2	1	136	136	18	18	10	10	2	5	3	8	0	0	9	23	0	0	0	0	2	9	182	210
08:45	09:00	3	2	153	153	24	24	5	5	0	0	2	5	0	0	11	28	0	0	0	0	2	9	200	226
09:00	09:15	2	1	133	133	22	22	6	6	0	0	0	0	0	0	10	25	0	0	0	0	1	5	174	192
09:15	09:30	1	1	145	145	21	21	5	5	2	5	1	3	0	0	9	23	0	0	0	0	3	14	187	217
09:30	09:45	0	0	136	136	23	23	5	5	3	8	1	3	0	0	11	28	0	0	0	0	2	9	181	212
09:45	10:00	1	1	140	140	20	20	7	7	4	10	4	10	0	0	5	13	0	0	0	0	1	5	182	206
10:00	10:15	3	2	138	138	15	15	7	7	4	10	2	5	0	0	13	33	0	0	0	0	2	9	184	219
10:15	10:30	3	2	105	105	20	20	3	3	1	3	2	5	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	138	148
10:30	10:45	2	1	132	132	17	17	4	4	2	5	2	5	0	0	11	28	0	0	0	0	1	5	171	197
10:45	11:00	2	1	139	139	11	11	2	2	3	8	3	8	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	169	196
11:00	11:15	1	1	123	123	14	14	3	3	1	3	0	0	0	0	11	28	0	0	0	0	1	5	154	177
11:15	11:30	1	1	143	143	14	14	3	3	4	10	3	8	0	0	5	13	0	0	0	0	2	9	175	201
11:30	11:45	2	1	129	129	10	10	4	4	0	0	4	10	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	158	179
11:45	12:00	1	1	180	180	15	15	8	8	2	5	1	3	0	0	7	18	0	0	0	0	2	9	216	239
14:00	14:15	3	2	167	167	23	23	3	3	1	3	0	0	0	0	12	30	0	0	0	0	1	5	210	233
14:15	14:30	2	1	172	172	13	13	7	7	1	3	0	0	0	0	12	30	0	0	0	0	1	5	208	231
14:30	14:45	4	2	177	177	15	15	4	4	0	0	2	5	0	0	13	33	0	0	0	0	0	0	215	236
14:45	15:00	3	2	171	171	13	13	5	5	1	3	0	0	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	202	219
15:00	15:15	3	2	180	180	13	13	3	3	2	5	0	0	0	0	13	33	0	0	0	0	2	9	216	245
15:15	15:30	0	0	164	164	8	8	3	3	2	5	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	4	18	190	221
15:30	15:45	2	1	190	190	11	11	3	3	0	0	0	0	0	0	14	35	0	0	0	0	2	9	222	249
15:45	16:00	1	1	165	165	8	8	2	2	3	8	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	189	212
16:00	16:15	1	1	188	188	12	12	2	2	1	3	2	5	0	0	12	30	0	0	0	0	2	9	220	250
16:15	16:30	2	1	195	195	9	9	3	3	0	0	0	0	0	0	6	15	0	0	0	0	1	5	216	228
16:30	16:45	2	1	218	218	10	10	6	6	1	3	1	3	0	0	16	40	0	0	0	0	3	14	257	295
16:45	17:00	1	1	198	198	6	6	8	8	1	3	2	5	0	0	9	23	0	0	0	0	1	5	226	249
17:00	17:15	1	1	211	211	9	9	4	4	2	5	2	5	0	0	11	28	0	0	0	0	2	9	242	272
17:15	17:30	2	1	210	210	9	9	10	10	2	5	1	3	0	0	8	20	0	0	0	0	1	5	243	263
17:30	17:45	2	1	212	212	11	11	5	5	0	0	2	5	0	0	14	35	0	0	0	0	2	9	248	278
17:45	18:00	1	1	181	181	8	8	3	3	0	0	3	8	0	0	11	28	0	0	0	0	1	5	208	234
TOTAL		57	37	5246	5246	452	452	152	152	51	134	46	121	0	0	322	813	0	0	0	0	50	233	6376	7188

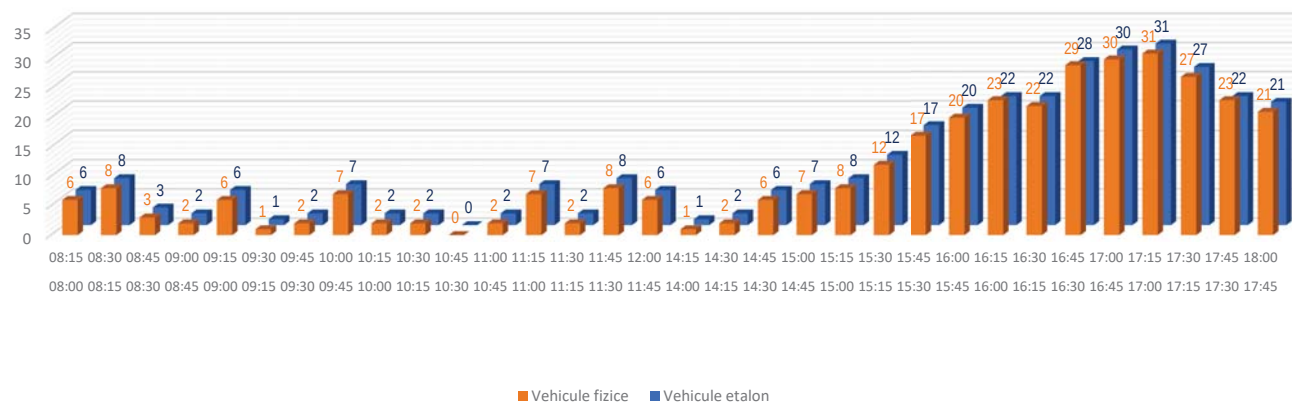
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V3 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
08:15	08:30	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
08:30	08:45	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:45	09:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:00	09:15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:30	09:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:45	10:00	1	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
10:00	10:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:15	10:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45	11:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:00	11:15	1	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
11:15	11:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:30	11:45	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
11:45	12:00	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:00	14:15	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
14:15	14:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:30	14:45	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:45	15:00	1	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
15:00	15:15	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
15:15	15:30	1	1	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
15:30	15:45	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
15:45	16:00	1	1	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	
16:00	16:15	2	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
16:15	16:30	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
16:30	16:45	2	1	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	28	
16:45	17:00	0	0	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	
17:00	17:15	1	1	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	
17:15	17:30	0	0	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	
17:30	17:45	2	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
17:45	18:00	1	1	19	19	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	
TOTAL		15	12	325	325	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	343	340	

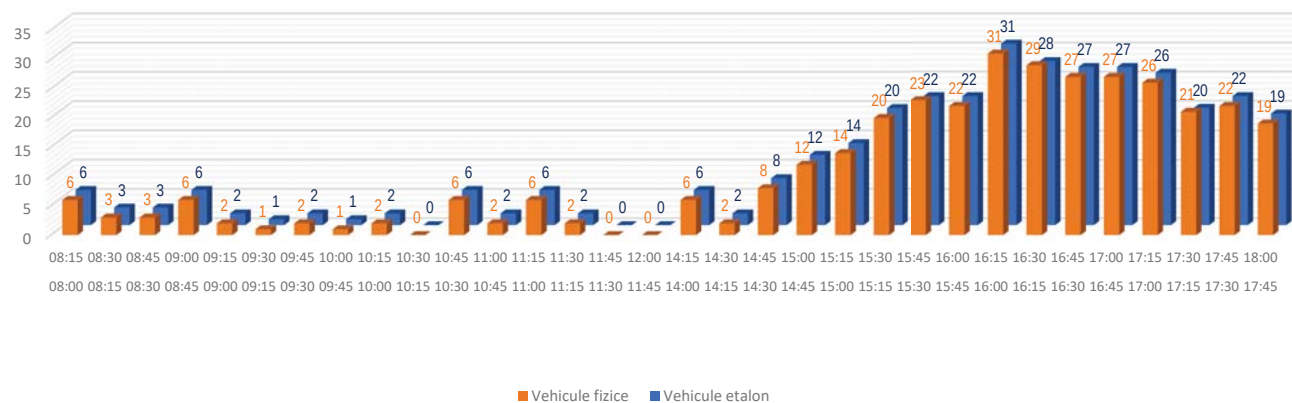
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V3 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
08:15	08:30	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:30	08:45	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:45	09:00	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:00	09:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:15	09:30	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:30	09:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:45	10:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
10:00	10:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30	10:45	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
10:45	11:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:00	11:15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:15	11:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	14:15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:15	14:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
14:30	14:45	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
14:45	15:00	1	1	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	
15:00	15:15	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
15:15	15:30	1	1	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	
15:30	15:45	2	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	22	
15:45	16:00	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
16:00	16:15	1	1	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31	
16:15	16:30	2	1	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	28	
16:30	16:45	1	1	25	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	
16:45	17:00	0	0	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	
17:00	17:15	1	1	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	
17:15	17:30	2	1	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	
17:30	17:45	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
17:45	18:00	1	1	17	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
TOTAL		17	14	331	331	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351	348	

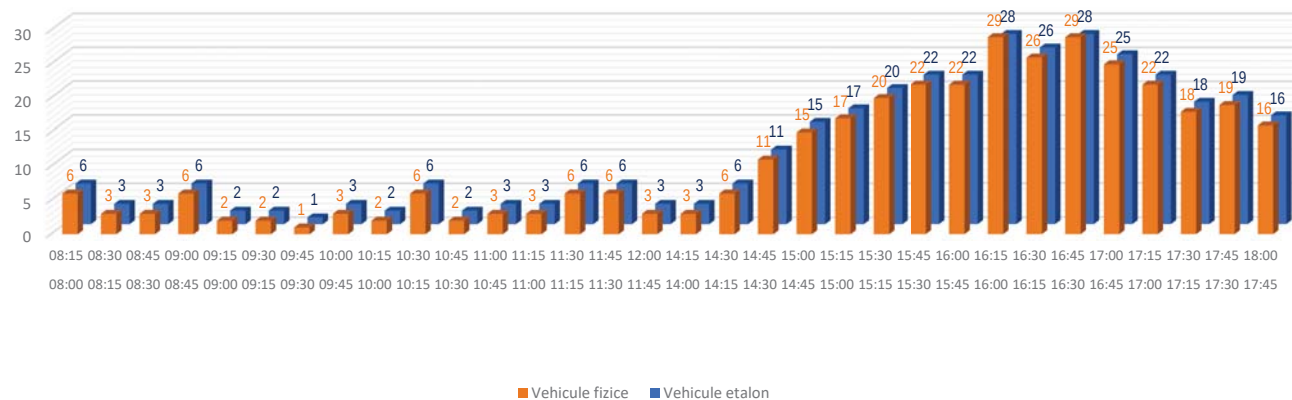
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V3 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
08:15	08:30	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:30	08:45	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
08:45	09:00	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
09:00	09:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:15	09:30	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
09:30	09:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:45	10:00	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
10:00	10:15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:15	10:30	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
10:30	10:45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
10:45	11:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:00	11:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:15	11:30	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:30	11:45	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
11:45	12:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:00	14:15	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:15	14:30	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:30	14:45	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
14:45	15:00	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
15:00	15:15	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
15:15	15:30	1	1	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	
15:30	15:45	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
15:45	16:00	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
16:00	16:15	2	1	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	28	
16:15	16:30	1	1	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	
16:30	16:45	2	1	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	28	
16:45	17:00	0	0	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	
17:00	17:15	1	1	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	
17:15	17:30	1	1	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
17:30	17:45	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
17:45	18:00	1	1	14	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	
TOTAL		15	13	336	336	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357	355	

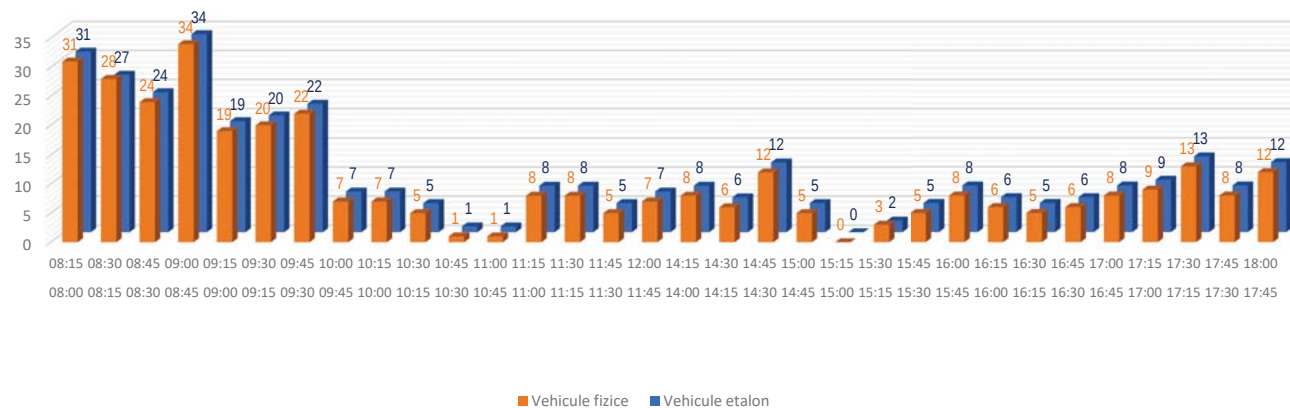
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V4 - ziua 1

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	1	1	28	28	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31
08:15	08:30	2	1	25	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	27
08:30	08:45	1	1	21	21	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24
08:45	09:00	1	1	32	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34
09:00	09:15	1	1	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19
09:15	09:30	0	0	18	18	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
09:30	09:45	0	0	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
09:45	10:00	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
10:00	10:15	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
10:15	10:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
10:30	10:45	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
11:00	11:15	1	1	5	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
11:15	11:30	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
11:30	11:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
11:45	12:00	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
14:00	14:15	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
14:15	14:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
14:30	14:45	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
14:45	15:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2
15:30	15:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
15:45	16:00	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
16:00	16:15	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
16:15	16:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
16:30	16:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
16:45	17:00	1	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
17:00	17:15	1	1	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
17:15	17:30	1	1	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
17:30	17:45	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
17:45	18:00	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
TOTAL		18	16	303	303	18	18	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341	339

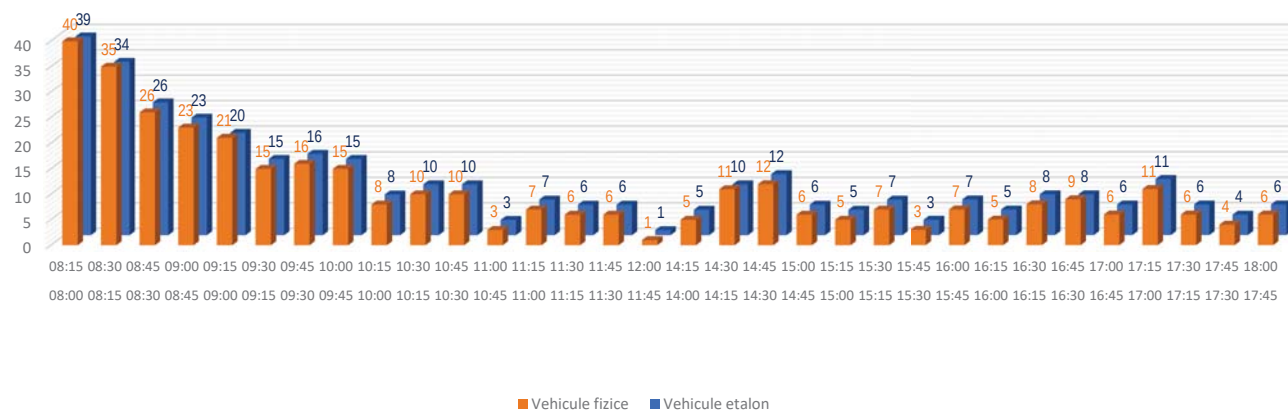
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenizat - Miscarea V4 - ziua 2

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamioane ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	37	37	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	39
08:15	08:30	2	1	32	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	34
08:30	08:45	1	1	23	23	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26
08:45	09:00	1	1	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23
09:00	09:15	2	1	18	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20
09:15	09:30	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
09:30	09:45	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
09:45	10:00	1	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
10:00	10:15	0	0	7	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
10:15	10:30	1	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
10:30	10:45	1	1	7	7	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
10:45	11:00	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
11:00	11:15	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
11:15	11:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
11:30	11:45	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
11:45	12:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
14:00	14:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
14:15	14:30	2	1	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	10
14:30	14:45	1	1	9	9	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
14:45	15:00	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
15:00	15:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
15:15	15:30	0	0	5	5	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
15:30	15:45	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
15:45	16:00	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
16:00	16:15	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
16:15	16:30	0	0	7	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
16:30	16:45	2	1	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8
16:45	17:00	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
17:00	17:15	1	1	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
17:15	17:30	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
17:30	17:45	0	0	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
17:45	18:00	0	0	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
TOTAL		24	19	305	305	19	19	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353	348

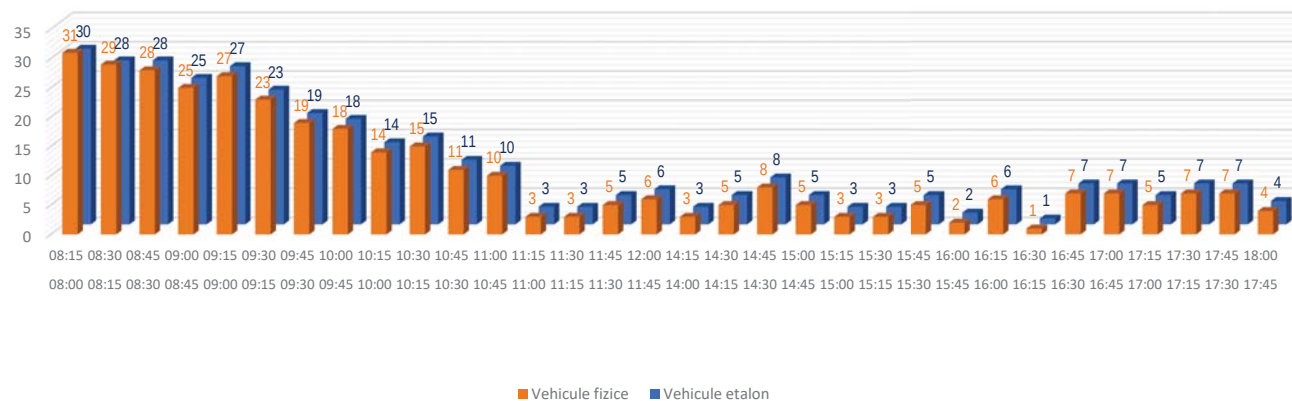
Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon



Tabel centralizator trafic recenzat - Miscarea V4 - ziua 3

Interval orar		Biciclete si motociclete		Autoturisme		Microbuze cu max. 8+1 locuri		Autocamionete ≤3,5 tone		Autocamioane cu 2 osii		Autocamioane cu 3 - 4 osii		Autovehicule articulate(TIR)		Autobuze si autocare		Tractoare, veh. speciale		Tren rutier		Tramvaie, troleibuze		Total vehicule	
de la	la	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon	fizice	etalon
08:00	08:15	2	1	28	28	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	30	
08:15	08:30	2	1	25	25	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	28	
08:30	08:45	1	1	25	25	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	
08:45	09:00	1	1	23	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	
09:00	09:15	1	1	25	25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	
09:15	09:30	1	1	21	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	
09:30	09:45	0	0	18	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
09:45	10:00	0	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	
10:00	10:15	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	
10:15	10:30	0	0	14	14	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	
10:30	10:45	1	1	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	
10:45	11:00	0	0	9	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	
11:00	11:15	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:15	11:30	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
11:30	11:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
11:45	12:00	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
14:00	14:15	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
14:15	14:30	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
14:30	14:45	1	1	5	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	
14:45	15:00	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:00	15:15	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:15	15:30	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
15:30	15:45	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
15:45	16:00	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
16:00	16:15	1	1	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
16:30	16:45	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
16:45	17:00	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
17:00	17:15	1	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
17:15	17:30	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
17:30	17:45	1	1	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	
17:45	18:00	1	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
TOTAL		17	15	309	309	16	16	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	343	

Distributie orara vehicule fizice/vehicule etalon

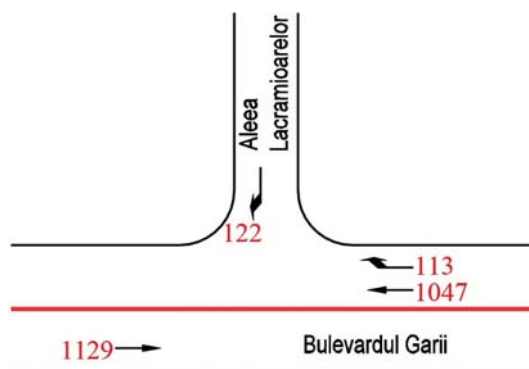


8.2. Capacitatea intersecției existente

Pentru intersecția existentă, volumele de trafic sunt conform tabelelor următoare:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	307	11817	13600	1129
V2	295	11635	13214	1047
V3	31	633	620	113
V4	39	632	616	122

Volume de trafic în intersecție



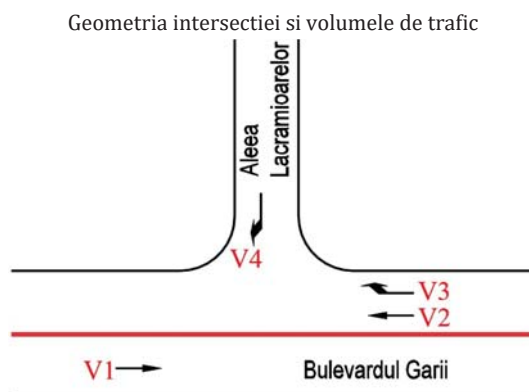
Calculul nivelului de serviciu

Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,38

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentiala	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benzii mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersecție	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	1129	-	-	-	-	-	-	0			
V2	1	1047	-	-	-	-	-	-	-			
V3	1	113	-	-	-	-	-	-	-			
V4	2	122	1047	1205	1,00	1205	1205	122	8,62	8,62	8,62	A

În conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersecția studiată este A (8,62 sec/veh).**

8.3. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de baza 2025



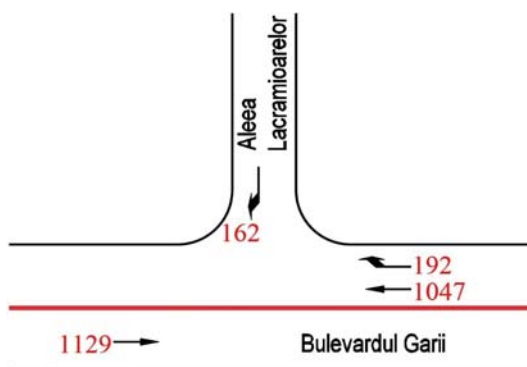
Pentru investiția care se dorește a fi realizată, se estimează ca traficul atras de către obiectiv, pe fiecare arteră de acces, va fi după cum urmează:

Trafic atras de obiectiv pe ruta	Distributia traficului in ora de varf (veh/ora)	
	catre obiectiv	dinspre obiectiv
Strada Harmanului - Aleea Petuniei	55	28
Strada Harmanului - Strada Stefan Mironescu	40	20
Strada Harmanului - Aleea Sanzienelor	70	35
Bulevardul Victoriei - Aleea Lacramioarelor	10	5
Bulevardul Garii - Aleea Lacramioarelor	79	40

Pentru intersecția proiectată, volumele de trafic sunt conform tabelului următor:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	307	11817	13600	1129
V2	295	11635	13214	1047
V3	63	1789	1776	192
V4	55	1217	1201	162

Volume de trafic in intersectie



Calculul nivelului de serviciu

Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,38

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentiala	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benzii mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersectie	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	1129	-	-	-	-	-	-	0		11,46	B
V2	1	1047	-									
V3	1	192		-	-	-	-	-	-			
V4	2	162	1047	1147	1,00	1147	1147	162	11,46	11,46		

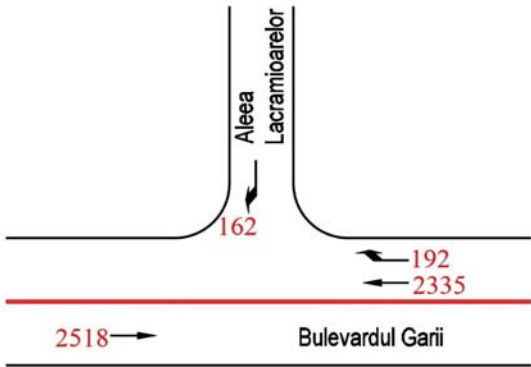
In conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersectia studiata este B (11,46 sec/veh).**

8.4. Capacitatea intersecției proiectate pentru anul de perspectiva 2040

Pentru intersecția proiectată, volumele de trafic sunt conform tabelelor următoare:

Volumul de trafic	Q15	MZA 2025	MZAE 2025	Q
V1	685	26352	30328	2518
V2	658	25946	29467	2335
V3	63	1789	1776	192
V4	55	1217	1201	162

Volume de trafic in intersecție



Calculul nivelului de serviciu

Timp critic de acces de baza	Timp de urmare de baza	Timp critic de acces ajustat	Timp de urmare ajustat
-	-	-	-
-	-	-	-
6,2	3,3	7,22	3,38

Cod miscare	Rang miscare	Debite de trafic	Debite conflict	Capacitatea potentiala	Impedanta	Capacitatea miscarii	Capacitate benzii mixte	Debite de calcul	Intarzieri de control	Intarzieri de control pe brate	Intarzieri de control pe intersecție	NIVELUL DE SERVICIU
V1	1	2518	-	-	-	-	-	-	0		24,27	C
V2	1	2335	-									
V3	1	192		-	-	-	-	-	-			
V4	2	162	2335	1124	1.00	1124	1124	162	24,27	24,27		

In conformitate cu Tabelul 21 din AND 600/2010, **nivelul de serviciu pentru intersecția studiata este C (24,27 sec/veh).**

9. CONCLUZII ALE STUDIULUI DE TRAFIC

1. Pentru realizarea investitiei propuse s-a realizat un amplu studiu de trafic in vederea determinarii solutiilor de amenajare a intersectiilor existente de pe Strada Harmanului, de pe Bulevardul Victoriei si de pe Bulevardul Garii.

2. Intersectiile care fac obiectul prezentului studiu de trafic sunt dupa cum urmeaza:

A. Intersectia dintre Strada Harmanului si Aleea Petuniei

B. Intersectia dintre Strada Harmanului si Strada Stefan Mironescu

C. Intersectia dintre Strada Harmanului si Aleea Sanzienelor

D. Intersectia dintre Bulevardul Victoriei si Aleea Lacramioarelor

E. Intersectia dintre Bulevardul Garii si Aleea Lacramioarelor

3. Astfel, in conformitate cu AND 600 – 2010 s-a determinat, in fiecare intersectie studiata, debitul orar maxim, intarzierile de control si nivelul de serviciu, atat pentru configuratia existenta a intersectiilor, cat si pentru solutiile proiectate, in anul de recenzie 2025, cat si pentru anul de perspectiva 2040.

4. Calculul nivelului de serviciu pentru intersectiile studiate, la nivelul anului de perspectiva 2040, a fost realizat dupa aceeasi metodologie prezentata pentru calculul nivelului de serviciu al intersectiilor, la nivelul anului de baza 2025.

5. Pentru determinarea nivelului de serviciu al intersectiilor studiate la finalul perioadei de perspectiva de 15 ani (pentru anul 2040) s-a utilizat principiul modelarii numerice, prezentat in AND 600 – 2010, acesta avand o ipoteza de calcul empirica.

6. Pentru aceasta ipoteza, au fost recalculate debitul orar maxim, precum si valoarea maxima a traficului in cele mai aglomerate 15 minute, la nivelul anului 2040, utilizand coeficientii de evolutie pentru fiecare tip de autovehicul in parte, in scopul determinarii debitelor orare de calcul la finalul perioadei de perspectiva.

7. Coeficientii de evolutie pentru anii necesari studiului sunt furnizati de CESTRIN, in urma prelucrarii datelor recensamantului de circulatie din anul 2015.

8. Mai mult, va aducem la cunostinta faptul ca pentru determinarea nivelului de serviciu s-au utilizat prognozele cele mai defavorabile a coeficientilor implicati in calcule.

9. Nivelurile de serviciu pentru fiecare intersectie sunt prezentate mai jos:

A. Intersectia dintre Strada Harmanului si Aleea Petuniei

Nivelul de serviciu pentru intersectia studiata in situatia existenta pentru anul 2025 este C (15,17 sec/veh).

Nivelul de serviciu pentru intersectia studiata in solutia proiectata pentru anul de baza 2025 este B (10,76 sec/veh).

Nivelul de serviciu pentru intersectia studiata in solutia proiectata pentru anul de perspectiva 2040 este C (21,17 sec/veh).

B. Intersectia dintre Strada Harmanului si Strada Stefan Mironescu

Nivelul de serviciu pentru intersectia studiata in situatia existenta pentru anul 2025 este C (16,32 sec/veh).

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în soluția proiectată pentru anul de bază 2025 este B (10,88 sec/veh).

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în soluția proiectată pentru anul de perspectivă 2040 este C (19,24 sec/veh).

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în soluția proiectată cu introducerea celor două brațe aferente investiției aprobate prin PUZ pe Strada Harmanului pentru anul de bază 2025 este C (21,65 sec/veh).

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în soluția proiectată pentru anul de perspectivă 2040 este D (33,69 sec/veh).

C. Intersecția dintre Strada Harmanului și Aleea Sanzienelor

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în situația existentă pentru anul 2025 este B (14,46 sec/veh).

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în soluția proiectată pentru anul de bază 2025 este B (10,20 sec/veh).

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în soluția proiectată pentru anul de perspectivă 2040 este C (23,81 sec/veh).

D. Intersecția dintre Bulevardul Victoriei și Aleea Lacramioarelor

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în situația existentă pentru anul 2025 este B (13,32 sec/veh).

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în soluția proiectată pentru anul de bază 2025 este B (14,39 sec/veh).

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în soluția proiectată pentru anul de perspectivă 2040 este C (17,33 sec/veh).

E. Intersecția dintre Bulevardul Gării și Aleea Lacramioarelor

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în situația existentă pentru anul 2025 este A (8,62 sec/veh).

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în soluția proiectată pentru anul de bază 2025 este B (11,46 sec/veh).

Nivelul de serviciu pentru intersecția studiată în soluția proiectată pentru anul de perspectivă 2040 este C (24,27 sec/veh).

Tabel centralizator niveluri de serviciu pentru intersecțiile studiate

Intersecție studiată	Nivel de serviciu intersecție		
	2025 existent	2025 proiectat	2040 proiectat
Strada Harmanului - Aleea Petuniei	C	B	C
Strada Harmanului - Strada Stefan Mironescu	C	B	C
Strada Harmanului - Aleea Sanzienelor	B	B	C
Bulevardul Victoriei - Aleea Lacramioarelor	B	B	C
Bulevardul Gării - Aleea Lacramioarelor	A	B	C



Nivelul de serviciu A al intersecției presupune o circulație rutieră cu un flux liber cu libertate completă, la viteze mari și un confort foarte bun al deplasării.

Nivelul de serviciu B al intersecției presupune o circulație rutieră cu un flux stabil cu libertate aproape deplină, la viteze mari cu mici restricții și un confort bun al deplasării.

Nivelul de serviciu C al intersecției presupune o circulație rutieră cu un flux stabil cu libertate parțială, la viteze medii cu restricții și un confort mediu al deplasării.

Nivelul de serviciu D al intersecției presupune o circulație rutieră cu un flux apropiat de instabilitate cu libertate mică, la viteze medii cu fluctuații mari și un confort suficient al deplasării.

10. La nivelul anului de bază 2025, nivelul de serviciu este B pentru intersecțiile dintre Strada Harmanului - Aleea Petuniei, Strada Harmanului - Strada Stefan Mironescu, Strada Harmanului - Aleea Sanzienelor, Bulevardul Victoriei - Aleea Lacramioarelor, Bulevardul Garii - Aleea Lacramioarelor.

11. Intersecțiile cu un nivel de serviciu bun la finalul perioadei de perspectivă sunt: Strada Harmanului - Aleea Petuniei, Strada Harmanului - Strada Stefan Mironescu, Strada Harmanului - Aleea Sanzienelor, Bulevardul Victoriei - Aleea Lacramioarelor, Bulevardul Garii - Aleea Lacramioarelor.

12. Pe Bulevardul Garii se va realiza un pasaj care va trece peste Gara Mare. Având în vedere faptul că acest pasaj va prelua trafic înainte de intersecția cu Aleea Lacramioarelor și va descarca trafic după intersecția menționată, va conduce la o diminuare a traficului în zona intersecției și implicit la scăderea nivelului de serviciu al intersecției. Dar, având în vedere că datele de trafic sunt încă necunoscute s-a aplicat principiul cel mai defavorabil (creșterea a traficului de perspectivă din 2040 cu aproximativ 230 %) conducând astfel la un nivel de serviciu C, în anul 2040.

13. Cu toate acestea, în intersecțiile studiate nu vor fi blocaje, întârzierile de control fiind de maxim 25 secunde (nivel de serviciu C), la nivelul anului 2040.

14. Totodată, pentru intersecțiile nou create care deservește accesul la parcarile amplasate la subsol, nivelul de serviciu este A, atât pentru anul de bază 2025, cât și pentru anul de perspectivă 2040.

15. În conformitate cu pct. 3.1.2. din AND 600 – 2010 *Se recomandă ca intersecțiile supuse oricărui amenajări de îmbunătățire să funcționeze la nivelul de serviciu minim „D” pentru toate perioadele de analiză*, astfel se respectă funcționalitatea intersecțiilor, acestea nedepășind nivelul de serviciu C, la finalul perioadei de perspectivă.

Întocmit,
ing. Neagu George Valentin

Verificat,
dr. ing. Didi Hoha

